

Svar på høring om endringer i forskrift om skikkethetsvurdering i høyere utdanning

ATL er glad for og syntes det er positivt at trafikklærerutdanningen kommer under skikkethetsvurdering.

Det er i dag egen forskrift **for hvilke utdanninger** som omfattes av skikkethetsvurdering. I tillegg er det en Skikkethets-forskrift som omhandler at de samme utdanningene skal omfattes av skikkethetsvurdering.

Det foreslås å ha en forskrift; *Skikkethetsforskriften*

Det er ønske om å inkludere nye utdanninger og også etter- og videreutdanninger i forskriften.

Nye lærerutdanninger og utdanning til yrker som krever autorisasjon (bl.a. trafikklærerutdanningen) blir omfattet av skikkethetsvurderinger.

Lærer og helsefagutdanninger vil derfor bli omtalt generelt (ikke hvert studie).

ATL er enig

I høringen ber man konkret om synspunkt på at forskriftene nå skal omfatte profesjonsstudiene, deriblant Trafikklæreryrket.

ATL støtter forslaget og er positive til innspill fra HiNT om at det er behov for krav til skikkerhet også skal gjelde studenter i praksis.

Innføring av formålsbestemmelse –Formålet med skikkethetsvurdering

«Skikkethetsvurdering skal avdekke om studenten har de nødvendige faglige og personlige forutsetninger for å kunne utøve yrket. En student som utgjør en mulig fare for liv, psykisk og fysisk helse, rettigheter og sikkerhet til de pasientene, brukere, barnehagebarn, elever eller andre studenten vil komme i kontakt med under praksisstudiene eller under framtidig yrkesutøvelse, er ikke skikket for yrket.»

ATL er enig i forslaget til endringen i §2, Formålet med skikkethetsvurdering.

Vurderingskriterier

Arbeidsgruppen mener at forholdet mellom læringsutbyttebeskrivelser og skikkethetsvurdering må avklares.

Departementet mener at dette ikke er nødvendig.

ATL er enig med Departementet.

Det foreslås at Trafikklæreryrket nå blir omfattet av skikkethetsvurdering for *lærerutdanningene*.

ATL støtter dette forslaget fullt ut.

Informasjon til studentene

ATL gir sin tilslutning til forslaget om *ny §6 Informasjon til studentene*, og vektlegger at denne informasjonen må bli kjent for studentene så tidlig som mulig. Krav om politiattest og skikkethetsvurdering må også fremkomme i brev om studieplass.

Skikkethetsnemnda

Arbeidsgruppa etterlyser felles nasjonal opplæring av nemndene. Departementet mener den enkelte institusjon er nærmest til å vurdere hvilken opplæring som er nødvendig. ATL mener at institusjonene best ivaretar denne opplæringen.

Høringsinstansene blir bedt om synspunkt på å redusere antall medlemmer i nemnda.

ATL mener at antall i nemnda bør begrenses til 2-3medlemmer, og bestå av en faglig studieveileder, en representant fra praksisfeltet og en ekstern representant. ATL er enig i at det samme kan oppnås med færre medlemmer i nemnda.

Institusjonsansvarlig

Høringsinstansene blir spesielt bedt om syn på om det skal være sentralt bestemt om institusjonsansvarlige for skikkethet skal være medlem av skikkethetsnemnda eller ikke. Arbeidsgruppa mener det bør praktiseres likt for alle institusjoner. Departementet mener den enkelte utdanningsinstitusjon kan vurdere dette selv.

Det kan være hensiktsmessig og behov for flere i nemnda avhengig av ulike utdanninger og størrelsen ved institusjonen.

ATL er enig i at det åpnes for at det er mer enn en institusjonsansvarlig, at det er opp til institusjonen selv å beslutte hvor mange, og at det blir anledning til å ha stedfortreder.

Tvilmelding

Alle kan levere slik melding. Arbeidsgruppa anbefaler at den som leverer slik melding bør ha anledning til å være anonym.

Departementet er ikke enig og mener at man i h.h.t. FVL §19 kan nekte en part innsyn i en sak.

ATL er enig med Departementet om at det ikke er behov for å endre forskriften.

Behandling i skikkethetsnemnda

Arbeidsgruppa mener det er for liten erfaring og kompetanse i nemndene. Departementet mener at bred sammensetning gir tilstrekkelig faglig tyngde. Utdanningsstedet må sørge for at de får opplæring om relevant regelverk og vurderingstema. Vurderingen er skjønnsmessig og ikke en juridisk vurdering og det er også en innstilling til styret eller klagenemnd. De som er medlem i nemnda må ha forståelse av utdanningen og yrket.

ATL er enig med Departementet under forutsetning av at den er faglig godt sammensatt.

Behandling hos institusjonsansvarlig

Det skal være vurderingssamtale med studenten for at saken skal bli belyst så godt som mulig. Arbeidsgruppen foreslår at det utredes hvem som har ansvaret for å vurdere om tiltakene som foreslås er gode og omfattende nok. (ivareta den svake part). Det er også uklart i regelverket hvor mye veiledning en student kan kreve.

Departementet mener at det verken er hensiktsmessig eller mulig å fastsette i forskrift hvor mye veiledning og forsterket oppfølging som bør tilbys i et konkret tilfelle.

ATL er enig med Departementet. Det er lite hensiktsmessig med et regelverk som ikke er anvendbart i praksis.

Utestengingsperiode

Arbeidsgruppen mener mer enn 3 år og også permanent i enkelte tilfelle.

Departementet har sett på ulike områder og mener at det kanskje bør åpnes for utestengning i lengre tid enn tre år i særlig graverende tilfeller. I praksis kan en merknad på politiattest føre til utestenging på livstid.

ATL er enig at det bør åpnes for å innføre bestemmelse for å øke varighet av utestenging.

Andre forhold

Arbeidsgruppen mener det må utredes hvilke krav som kan stilles til studentens opplysningsplikt.

Departementet har synliggjort at bl.a. FVL, personregisterloven og universitets og høyskoleloven har regler om dette og de mener at det ikke er nødvendig å pålegge studentene ytterligere opplysningsplikt.

ATL er enig med Departementet.

Ansvar for opplæring av praksisfeltets veiledere

Arbeidsgruppen anbefaler en formalisering av ansvar for opplæring av praksisfeltets veiledere.

Departementet mener at opplæring er viktig, men at høyskolene må ha tett kontakt med praksisfeltet og bistå lærerne i deres arbeid. Behov for opplæring bør vurderes og håndteres av den enkelte institusjon.

ATL er enig med Departementet.

Med vennlig hilsen



Ellen Margrethe Ramstad

Fagkonsulent

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund