



SANDNES KOMMUNE
Park, Idrett og Vei

Det kongelige kommunal- og
moderniseringsdepartement
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Sandnes, 29.08.2017

Deres ref:
Saksbehandler: Torstein Dahle

Vår ref: 17/11262-2
Arkivkode: ---

Høringsuttalelse fra Sandnes kommune til Offentlig høring - tiltak for bedre koordinering mv. ved planlegging og utførelse av ledningsarbeider i veggrunn, forslag til endringer i vegloven og ledningsforskriften

Det henvises til høringsbrev mottatt 29. juni 2017 med deres referanse 17/2680 3 Offentlig høring - tiltak for bedre koordinering mv. ved planlegging og utførelse av ledningsarbeider i veggrunn, forslag til endringer i vegloven og ledningsforskriften.

Sandnes kommune har gått nøye gjennom høringsnotatet og kommer med følgende høringsuttalelse som legges inn via lenke henvist til i høringsbrev www.regjeringen.no/id2554972 i tillegg til dette brev.

Høringsuttalelsen er bygget opp tekst fra eksisterende forskrift, forslag til endring i høringsnotatet og Sandnes kommune sin kommentar på endringsforslaget uthevet i blå bakgrunn.

Forskrift om endringer i forskrift 8. oktober 2013 nr. 1212 om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg.

I Generelle bestemmelser

§ 1. Formål

Forskriften skal sikre et ensartet og landsdekkende regelverk og øke graden av forutberegnelighet.

Det overordnede formålet med vegen er å sikre framkommelighet på en trygg måte. For å ivareta andre samfunnsinteresser kan veggrunnen nyttes som framføringstrasé for annen infrastruktur. Ved framføring av annen infrastruktur i veggrunnen skal det tas hensyn til vegens tilstand og kvalitet.

Forslag til endringer:

Forskriften skal sikre et ensartet og landsdekkende regelverk og øke graden av forutberegnelighet
Det overordnede målet med vegen er å sikre framkommelighet på en trygg måte.
Vegmyndigheten skal samtidig bidra til at veggrunn skal kunne benyttes til framføring av annen nødvendig infrastruktur. Ved framføring av infrastruktur i veggrunn skal det tas hensyn til vegens tilstand og kvalitet.

Kommentar:

Vi mener det er behov for presiseringer av hva som ligger i begrepene ”bidra til” og ”ta hensyn til” i denne forskriftsteksten.

Vegmyndigheten vil ha behov for å definere områder som ikke er egnet for gravearbeider. Dette kan skyldes trafikkmessige forhold, type vegkonstruksjon eller andre eksisterende anlegg i veggrunnen som f.eks. varmekabelanlegg, kummer mm.

Vårt forslag til tekst:

Forskriften skal sikre et ensartet og landsdekkende regelverk og øke graden av forutberegnelighet.

Det overordnede målet med vegen er å sikre framkommelighet på en trygg måte.

Vegmyndigheten skal gjennom saksbehandling, tilrettelegging og oppfølging samtidig bidra til at veggrunn skal kunne benyttes til framføring av annen nødvendig infrastruktur. Ved framføring av infrastruktur i veggrunn skal ledningseier sørge for at kvaliteten på vegen ikke blir forringet som følge av arbeidet.

Vegmyndigheten kan definere særskilte strekninger som ikke er egnet for nye gravearbeider.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder saksbehandling og kostnadsdeling mellom vegmyndighet og ledningseier ved legging og flytting av ledningsanlegg over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkanten.

Forskriften gjelder tilsvarende for vegmyndighetens oppfølging og drift og vedlikehold av veg og legging av trekkør.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

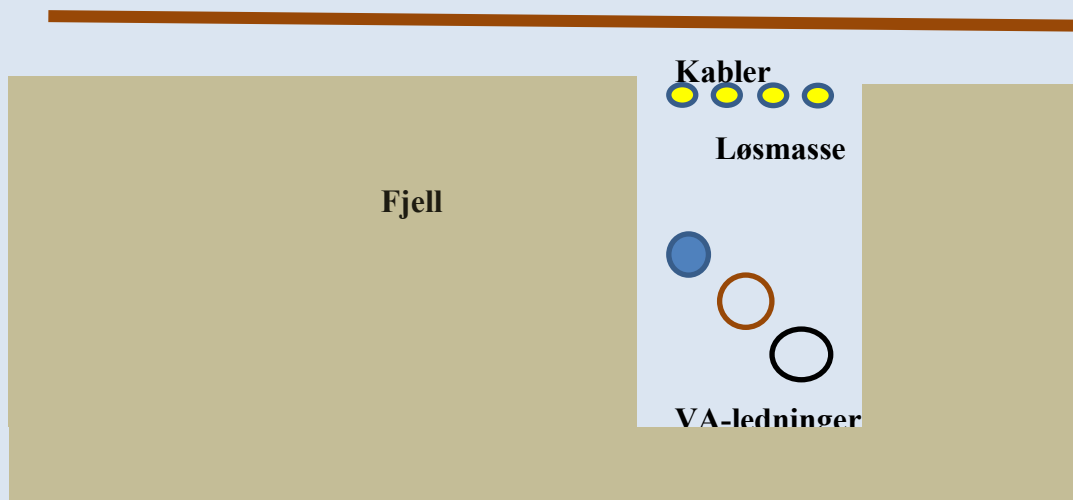
De kommunale vegmyndighetene forholder seg i de fleste tilfeller til entreprenøren som opptrer på oppdrag fra ledningseieren.

Forskriften omtaler entreprenøren både i § 4 og § 11 og vi ønsker at det allerede i formålet kommer fram at entreprenøren er sentral både i saksbehandlingen og i gjennomføringen.

Vegmyndighetens oppfølging av drift og vedlikehold er vel ikke regulert av denne forskriften?

Vi mener også at trekkerør er en naturlig del av et ledningsanlegg og ikke trenger omtales spesielt i de generelle bestemmelsene.

Figur 2-1 viser at gode og framtidsrettede løsninger for kabler og ledninger krever grundig planlegging. Dette er så viktig at det innbyrdes hensynet til kabler og ledninger bør tas inn i §1 Formål.



Figur 2-1 Fjellgrøft for VA-ledninger

Dersom det legges kabler på langs oppe i fjellgrøften, stiger vedlikeholdskostnadene for VA-ledningene dramatisk. For å kunne komme til VA-ledningene for reparasjon eller tilkopling er det vanlig at kablene graves fri over en lengde på 20 – 40 m (for å få flyttet kablene midlertidig).

Vårt forslag til tekst:

Forskriften gjelder saksbehandling og kostnadsdeling mellom vegmyndighet og ledningseier ved legging og flytting av ledningsanlegg (inkl. trekkerør) over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkanten.

Forskriften gjelder også for utførende entreprenør som gjennomfører ledningsarbeider i offentlig veggrunn.

Ved plassering av kabler og ledninger i veggrunn skal det velges løsninger som forebygger driftsforstyrrelser og høye vedlikeholdskostnader.

§ 3. Definisjoner

I denne forskrift menes med:

ledningsanlegg: ledninger, kabler og innretninger som nevnt i vegloven § 32.

ledningsarbeider: alle typer inngrep i tilknytning til ledningsanlegg enten dette skjer ved graving, boring, legging, omlegging, utskifting, fjerning eller lignende tiltak.

ledningseier: enhver som står ansvarlig for ledningsarbeider, som krever tillatelse etter vegloven § 32, eller for øvrig har ledningsanlegg i offentlig veg.
Forslag til endringer: Ingen endringer
Kommentar: Ingen kommentarer Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

II Tillatelse til ledningsarbeid

<p>§ 4. <i>Søknad om tillatelse</i></p> <p>Ledningseier skal innhente tillatelse fra vegmyndigheten før ledningsarbeidet kan starte.</p> <p>Søknad om tillatelse skal skje skriftlig til vegmyndigheten innen rimelig tid før planlagt oppstartsdato. For større arbeider skal søknadsfristen avtales med vegmyndigheten.</p> <p>I søknad om tillatelse skal det framgå hvilke planer som foreligger, herunder nødvendige kart og beskrivelser av det planlagte arbeidet. Søknaden skal videre inneholde navn på ledningseier, kontaktperson hos ledningseier samt navnet på eventuell utførende entreprenør. Ledningseier skal oppgi navn på kontaktperson som også kan kontaktes utenfor normal arbeidstid.</p> <p>Ved ledningsbrudd hvor det er behov for umiddelbar utbedring er det tilstrekkelig at vegmyndigheten varsles muntlig. Søknaden skal så snart som mulig nedfelles skriftlig.</p>
Forslag til endringer: Ingen endringer
Kommentar: Ingen kommentarer Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

<p>§ 5. <i>Vilkår for tillatelse</i></p> <p>Tillatelse til framføring av ledningsanlegg kan gis av vegmyndigheten under forutsetning av at dette ikke er til hinder for vegmyndighetens arbeid med vegen eller utvidelse av denne, eller til skade for allmenne ferdselsinteresser.</p> <p>Vegmyndigheten kan av hensyn til trafikkavviklingen kreve arbeidet utført på bestemte tider av døgnet, på bestemte tider av året eller innenfor en bestemt frist.</p> <p>Vegmyndigheten kan stille nærmere vilkår for tillatelsen.</p>
Forslag til endringer: Tillatelse til framføring av ledningsanlegg skal gis av vegmyndigheten når fordelene med den omsøkte plasseringen er større enn ulempene for vegmyndighetens arbeid med vegen eller utvidelse av denne. Vegmyndigheten kan av hensyn til trafikkavviklingen kreve arbeidet utført på bestemte tider av døgnet, på bestemte tider av året eller innenfor en bestemt frist. Vegmyndigheten kan stille nærmere vilkår for tillatelsen. Vegmyndigheten kan, i forbindelse med tillatelsen, kreve at det legges ekstra trekkør i lednings- og kabelgrøfter. Vegmyndigheten skal eie trekkørerne og bære kostnadene for trekkørerne, samt

bekoste alle merutgifter forbundet med å legge ned ekstra trekkør. Vegmyndigheten kan kreve vederlag av ledningseiere som vil benytte ledig kapasitet i trekkørne.

Minimum gravedybde skal fremgå av tillatelsen etter veglova § 32. Ved legging av ledninger i eksisterende veger kan vegmyndigheten ikke kreve større gravedybde enn

- a) 80 cm for ledninger som krysser eller går langs riksveg,
- b) 60 cm for ledninger som krysser eller går langs annen veg,
- c) 40 cm for rør med en diameter inntil 125 mm som krysser eller går langs riksveg eller annen veg,
- d) 40 cm for ledninger i terreng ved siden av riksveg eller annen veg,
- e) ved bruk av særskilt egnede metoder skal grunnere dybder enn nevnt i c) og d) tillates når vegmyndigheten finner det forsvarlig.

Vegmyndigheten kan når særlige grunner foreligger gi dispensasjon fra reglene i femte ledd. Det kan også inngås skriftlig avtale mellom partene om avvik fra reglene i femte ledd.

Kommentar:

Vi mener at hensynet til trafikantene og trafikkavviklingen må i varetas i forbindelse med tillatelse til framføringer av ledninger. Dette er en viktig samfunnsinteresse som f.eks. gjør det lite aktuelt å legge ledningsanlegg i motorveger, viktige høytrafikkerte kollektivtraseer osv.

Når det gjelder ekstra trekkør er hensikten å redusere antallet fremtidige gravinger. Det er etter vårt syn ikke en selvfølge at vegmyndigheten skal eie, holde oversikt over eller administrere alle trekkørne som legges i veggrunn. I planleggingen av gravearbeidene må behovet for ekstra trekkør vurderes. Den kapasiteten som legges inn kan eies av en eller flere ledningseiere som igjen kan eventuelt tildeles andre aktører etter behov.

Ved vurdering av gravedybder mener vi at det er viktig å ta hensyn til at forskriften skal gjelde for alle slags ledninger og rør som legges i veggrunn. Når et nytt anlegg skal plasseres i veggrunn bør det etter vårt syn både tas hensyn til andre lover og forskrifter, effektiv arealutnyttelse og eksisterende plassering av andre ledninger.

Dersom det skal innføres grenser for gravedybder må det presiseres hvilken type ledninger dette gjelder for. Det er også viktig å presisere at dybdene må defineres fra ledningssonen som består av selve ledningen og omfyllingsmassen som legges rundt ledningen for å beskytte anlegget.

Vi mener at det ikke er nødvendig å angi dybder for alle typer anlegg (avløp, vann, høyspentkabler, fjernvarme osv.) i denne forskriften. Vi oppfatter at de foreslåtte gravedybdene er ment å gjelde for fiberkabler og tilsvarende med diameter på inntil 125 mm.

Vårt forslag til tekst:

Tillatelse til framføring av ledningsanlegg skal gis av vegmyndigheten når fordelene med den omsøkte plasseringen er større enn ulempene for trafikantene, vegmyndighetens arbeid med vegen eller utvidelse av denne.

Vegmyndigheten kan av hensyn til trafikkavviklingen kreve arbeidet utført på bestemte tider av døgnet, på bestemte tider av året eller innenfor en bestemt frist.

Vegmyndigheten kan stille nærmere vilkår for tillatelsen.

Vegmyndigheten kan, i forbindelse med tillatelsen, kreve at det legges ekstra trekkør i lednings- og kabelgrøfter. Ledningseiere eller vegmyndigheten kan eie trekkørne, og eier bærer alle kostnadene forbundet med legging av trekkør. Eieren av trekkørne kan kreve vederlag fra

andre som vil benytte ledig kapasitet i trekkørerne.

Minimum gravedybde skal fremgå av tillatelsen etter veglova § 32.

Gravedybden defineres fra overflate veg til toppen av omfyllingsmassen for ledningen. I grøfteareal ved siden av vegen regnes dybden fra bunnen av grøften etter at evt. tilgroing er fjernet.

Gravedybden vil variere og skal bestemmes ut fra type ledningsanlegg, aktuell vegoppbygging, hensynet til andre ledningseiere og en mest mulig effektiv utnyttelse av vegarealet.

Rør med diameter på inntil 125 mm og mekaniske egenskaper som tilsier at det ikke er behov for omfyllingsmasse kan midlertidig plasseres i en dybde på 40 cm. Dette forutsetter at bæreevnen på vegen opprettholdes. Ved oppgradering eller omlegging av vegen må ledningseier flytte disse ledningene ned til ledningssonen under forsterkningslaget.

Ved legging av ledninger i eksisterende veger kan vegmyndigheten ikke kreve større gravedybde enn nødvendig.

Tillatelsen skal bygge på detaljerte planer som viser hvordan det tas hensyn til eksisterende ledningsanlegg. Ansvarlig søker skal redegjøre særskilt for forslag til avvik i forhold til avstandskrav i NS 3070-1. Eierne av eksisterende ledningsanlegg skal få anledning til å uttale seg til planene.

§ 6. Bortfall av tillatelsen

Tillatelse til ledningsarbeid er betinget av at arbeidet er påbegynt innen ett år fra det tidspunkt tillatelsen ble gitt, med mindre annet er bestemt i selve tillatelsen. I motsatt fall bortfaller tillatelsen.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

III Planlegging og gjennomføring

§ 7. Forhåndsbefaring

Både vegmyndigheten og ledningseier kan kreve at det holdes befaring eller registrering av vegarealets tilstand før arbeidet starter.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

§ 8. Arbeidsvarsling

Ledningseier skal besørge varsling og sikring av arbeidet i samsvar med forskrift og retningslinjer om arbeidsvarsling. Ledningsarbeid skal ikke iverksettes før godkjent varslingsplan foreligger og nødvendige skiltvedtak er truffet.
Forslag til endringer: Ingen endringer
Kommentar: Ingen kommentarer Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

<p>§ 9. <i>Forholdet til eksisterende ledningsanlegg</i></p> <p>Ledningseier skal innhente opplysninger om eksisterende ledningsanlegg.</p> <p>Sikkerhetskrav og andre forhold vedrørende eksisterende ledningsanlegg skal følges. Hvis framføringen av nytt anlegg hindres av eksisterende installasjoner, må eventuelle tilpasninger og omlegginger avtales med ledningseierne.</p> <p>Ledningseier skal på anmodning påvise sitt anlegg i vegen.</p> <p>Vegmyndigheten skal om nødvendig bidra i koordineringen mellom ledningseierne gjennom informasjon og veiledning, herunder tilrettelegge for påvisning av beliggenhet til eksisterende ledningsanlegg.</p>
Forslag til endringer: Ingen endringer
Kommentar: Ingen kommentarer Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

<p>§ 10. <i>Faste målepunkter i veg</i></p> <p>Faste målepunkter som er anbrakt på vegarealet må ikke flyttes eller skades. Oppstår det fare for skade på slike målepunkter under arbeid skal ledningseier gi beskjed til vegmyndigheten.</p>
Forslag til endringer: Ingen endringer
Kommentar: Ingen kommentarer Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

<p>§ 11. <i>Krav til entreprenør som utfører arbeidet på vegne av ledningseier</i></p> <p>Entreprenør som skal utføre gravearbeider i offentlig veggrunn, må tilfredsstille gjeldende krav til godkjenning for ansvarsrett etter plan- og bygningsloven.</p>
Forslag til endringer: Ingen endringer

Kommentar:

Som nevnt under §2 så forholder de kommunale vegmyndighetene seg i de fleste tilfeller til entreprenøren som opptrer på oppdrag fra ledningseierne. Dette oppfatter vi er effektivt og greit for alle parter.

Ledningseier kan f.eks. være en privatperson som legger en stikkledning ut til offentlig veg. I slike tilfeller er det entreprenøren som er den profesjonelle parten i saken og som håndterer søknaden på vegne av ledningseier.

Kommunene ønsker å sikre seg at reparasjonsarbeidene blir gjennomført på en kvalitetsmessig god måte og ønsker en mulighet til å sikre at entreprenørene som er valgt til oppdraget har nødvendig kompetanse og utfører oppdraget i henhold til kravene som er stilt i tillatelsen.

Det er også ønskelig å kunne utestenge entreprenører fra arbeid på kommunal veg dersom de unnlater å søke gravetillatelse, ikke utfører reparasjon i henhold til kvalitetskrav eller unnlater å sikre arbeidsstedet.

Vårt forslag til tekst:

Entreprenør som skal utføre gravearbeider i offentlig veggrunn, må tilfredsstille gjeldende krav til godkjenning for ansvarsrett etter plan- og bygningsloven.

Kommunen kan gjennomføre sanksjoner mot entreprenører som ikke har tilstrekkelig kompetanse, ikke søker, eller ikke forholder seg til vilkårene som er satt i gravetillatelsen. Dersom forholdene på arbeidsstedet er trafikkfarlige kan sikringsarbeid utføres på entreprenørens regning. Ved gjentatte uønskede hendelser kan kommunen utestenge entreprenøren for en tidsperiode.

§ 12. *Ferdigmelding*

Ledningseier skal etter ferdigstillelse melde fra til vegmyndigheten om at arbeidet er avsluttet.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

§ 13. *Kontroll og godkjenning*

Vegmyndigheten er kontroll- og godkjenningsmyndighet for ledningsarbeidet.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

§ 14. *Innmåling av ledningstrasé*

Nye ledningstraseer skal innmåles av ledningseier. Innmålingsdata skal leveres vegmyndigheten.
Forslag til endringer: Ingen endringer
Kommentar: Innmålingsdata av ledninger er viktig for alle parter. Vi vil anbefale at slike data samles i et sentralt register og ikke leveres til vegmyndigheten. Vegmyndigheten har i dag ingen mulighet til å utføre en koordinerende registerfunksjon for andre. Vårt forslag til tekst: Nye ledningstraseer skal innmåles av ledningseier. Informasjon om ledningseier, ledningstype samt X, Y og Z koordinater skal leveres til et sentralt ledningsregister. Vegmyndigheten skal gis tilgang til disse opplysningene når anleggene er plassert i veggrunn.

IV Kostnadsansvar og garanti

<p>§ 15. <i>Vegmyndighetens tiltak på veg</i></p> <p>Vegmyndigheten skal gi ledningseier forhåndsvarsel om vegarbeid som kan medføre tiltak på ledningsanlegget. Der det er behov for umiddelbar utbedring av vegen kan forhåndsvarsel unnlates.</p> <p>Vegmyndigheten kan kreve å utføre ledningsarbeidet på ledningseiers bekostning dersom det er behov for koordinering med andre arbeid på vegarealet eller når særlige hensyn tilsier det.</p> <p>Vegmyndigheten er ikke ansvarlig for ulemper som ledningsanlegget utsettes for som følge av vegmyndighetens vedlikehold, reparasjons- og utbedringsarbeid.</p>
Forslag til endringer: Ingen endringer
Kommentar: Ingen kommentarer Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

<p>§ 16. <i>Ledningseiers økonomiske ansvar</i></p> <p>Ledningseier er forpliktet til for egen regning å foreta endringer på ledningsanlegg, eller fjerne ledningsanlegget, dersom det er nødvendig av hensyn til veginteressens.</p> <p>Vegmyndigheten kan, i forbindelse med tillatelsen, kreve at det legges ekstra trekkør i lednings- og kabelgrøfter. Vegmyndigheten skal eie trekkørerne og bære kostnadene for trekkørerne.</p>
Forslag til endringer: § 16. <i>Ledningseiers økonomiske ansvar</i>
<p>Ledningseier er forpliktet til for egen regning å foreta endringer på ledningsanlegg, eller flytte ledningsanlegget, som følge av vegtiltak, dersom det er nødvendig av hensyn til veginteressens.</p> <p>I en ny tillatelse etter veglova § 32 som følge av endring eller flytting av ledningsanlegg etter første ledd, kan vegmyndigheten kun stille de vilkårene som følger av forskriften her eller vegloven.</p> <p>Det kan ikke stilles vilkår etter annet ledd som på en urimelig måte fordyrer eller vanskeliggjør</p>

ledningsanlegget uten at fordelene for veginteressene blir klart større enn ulempene for ledningsanlegget etter en samlet vurdering. Dersom fordelene for veginteressene ikke er klart større etter en samlet vurdering, kan vegmyndigheten inngå avtale med ledningseier hvor vegmyndigheten dekker merkostnaden denne løsningen medfører for ledningseier sammenlignet med det som følger av første punktum.

Kommentar:

Det er et stadig økende behov for å plassere ulik infrastruktur i veggrunnen. Vegmyndigheten må kunne stille krav om fjerning av anlegg som ikke lengre er i bruk. Ledningseier må dekke kostanden med fjerningen. Oppryddingen vil være en fordel for å sikre kapasitet til framtidige ledningseiere.

Andre ledd i forslag til endringer er etter vårt syn en selvfølge og kan utgå.

Tredje ledd er uklart og vil kunne tolkes ulikt og dermed føre til konflikter. I forbindelse med ledningsanlegg er det vanlig å dele kostandene mellom de ledningseierne som gjennomfører en koordinert graving. Det er utviklet en norsk standard for hvordan kostandene skal fordeles. I noen tilfeller vil vegmyndigheten ønske at vegen ferdigstilles i en høyere kvalitet enn den eksisterende. I slike tilfeller vil vegmyndigheten være del i det koordinerte gravearbeidet og dekke kostanden for oppgraderingen av vegen.

Vårt forslag til tekst:

Ledningseier er forpliktet til for egen regning å foreta endringer på ledningsanlegg, eller flytte ledningsanlegget, som følge av vegtiltak, dersom det er nødvendig av hensyn til veginteressene. Vegmyndigheten kan kreve at ledninger som er plassert i veggrunn og ikke lengre er i bruk blir fjernet for ledningseiers regning.

Dersom vegmyndigheten ønsker å reetablere vegen med ny utforming og materialer av høyere kvalitet enn de opprinnelige skal merkostnaden dekkes av vegmyndigheten.

Ledningsanlegg skal tåle at det i ettertid graves tett opp til kabler og ledninger. Vegmyndigheten kan kreve at kabler eller ledninger med for dårlig materialstyrke skal fornyes.

Dersom eksisterende ledningsanlegg gir for dårlig utnyttelse av veggrunnen og hindrer legging nye ledningsanlegg, kan vegmyndigheten kreve at det legges nye ledninger og kabler.

Dersom erosjon og ras skader vegen, har veieier ikke noe ansvar for ledningsanleggene i vegen.

§ 17. *Ledningseiers erstatningsansvar*

Ledningseier er ansvarlig for all skade som ledningsanlegget måtte påføre vegen.

Forholdet til tredjemann reguleres av alminnelige erstatningsrettslige regler.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

§ 18. *Garanti*

Vegmyndigheten kan, før ledningsarbeidet påbegynnes, kreve at ledningseier stiller økonomisk garanti for etterfølgende utbedring av vegen og senere følgeskader. Garantien må stå i forhold til omfanget av ledningsarbeidet.

Forslag til endringer:

§ 18 Istandsetting, kostnadsansvar og garanti

Vegmyndigheten kan, ut fra prinsippet om selvkost, kreve å få dekket utgiftene for følgende arbeid som den utfører i den enkelte sak om tillatelse til ledningsarbeid:

- c. nødvendig søknadsbehandling og utført kontroll
- d. nødvendig trafikkplanlegging, herunder arbeidsvarsling og skilting

Kostnader for andre oppgaver enn nevnt i første ledd som utføres av vegmyndigheten for ledningseier, dekkes etter avtale mellom partene.

Kongen kan gi forskrift med nasjonal prisliste for arbeider nevnt i første ledd.

Ledningseier skal etter etablering av ny ledning sørge for full istandsetting av vegen slik at den får tilstrekkelig funksjonalitet og ikke kan forventes å få kortere levetid som følge av ledningsarbeidene. Det kan inngås skriftlig avtale om annen istandsetting.

Vegmyndigheten kan, før ledningsarbeidet påbegynnes, kreve at ledningseier stiller økonomisk garanti for etterfølgende utbedring av vegen og senere følgeskader som kan tilbakeføres til ledningsarbeidet. Garantien må stå i rimelig forhold til omfanget av ledningsarbeidet og skal normalt ikke ha en varighet ut over fem år fra arbeidets avslutning. Bli ikke utbedring foretatt innen en fastsatt varslet frist, kan vegmyndigheten la det bli utført for ledningseiers regning og risiko. Foringelsesgebyr kan ikke kreves for å sikre istandsetting av veggrunn etter utført ledningsarbeid.

Vegmyndigheten kan ikke kreve vederlag (leie) for ledninger som er lagt i veggrunn.

Vegmyndigheten kan ikke kreve leie i anleggsperioden for areal hvor ledningene skal legges. Det kan i tillatelse settes vilkår om at vegmyndigheten ved overskridelse av avtalt anleggsperiode kan fastsette tvangsmulkt. Det kan fastsettes at tvangsmulkten løper så lenge overskridelsen varer.

Kommentar:

Vårt forslag til tekst:

§ 18 Istandsetting, kostnadsansvar og garanti

Vegmyndigheten kan, ut fra prinsippet om selvkost, kreve å få dekket utgiftene for følgende arbeid som den utfører i den enkelte sak om tillatelse til ledningsarbeid:

- c. nødvendig søknadsbehandling og utført kontroll
- d. nødvendig trafikkplanlegging, herunder arbeidsvarsling og skilting

Kostnader for andre oppgaver enn nevnt i første ledd som utføres av vegmyndigheten for ledningseier, dekkes etter avtale mellom partene.

Kongen kan gi forskrift med nasjonal prisliste for arbeider nevnt i første ledd.

Ledningseier skal etter etablering av ny ledning sørge for full istandsetting av vegen slik at den får tilstrekkelig funksjonalitet og ikke kan forventes å få kortere levetid som følge av ledningsarbeidene. Full istandsetting er definert i gjeldende normaler for vegbygging for den

aktuelle vegen. Det kan inngås skriftlig avtale om annen istandsetting.

Vegmyndigheten kan, før ledningsarbeidet påbegynnes, kreve at ledningseier stiller økonomisk garanti for etterfølgende utbedring av vegen og senere følgeskader som kan tilbakeføres til ledningsarbeidet. Garantien må stå i rimelig forhold til omfanget av ledningsarbeidet og skal normalt ikke ha en varighet ut over fem år fra arbeidets avslutning. Blir ikke utbedring foretatt innen en fastsatt varslet frist, kan vegmyndigheten la det bli utført for ledningseiers regning og risiko.

Vegmyndigheten kan ikke kreve vederlag (leie) for ledninger som er lagt i veggrunn.

Vegmyndigheten kan ikke kreve leie i anleggsperioden for areal hvor ledningene skal legges. Annen arealbruk i forbindelse med anlegget er ikke regulert i denne forskriften. Det kan i tillatelse settes vilkår om at vegmyndigheten ved overskridelse av avtalt anleggsperiode kan fastsette tvangsmulkt. Det kan fastsettes at tvangsmulkten løper så lenge overskridelsen varer.

V Særskilte bestemmelser

§ 19. *Dispensasjon*

Når særlige grunner foreligger, kan vegmyndigheten dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

§ 20. *Sanksjoner*

Ved brudd på vilkår gitt i forskriften eller vilkår i ledningstillatelsen kan vegmyndigheten tilbakekalle tillatelsen. Vegmyndigheten kan i så fall foreta utbedring, omlegging eller fjerning av ledningsanlegget på ledningseiers bekostning.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

§ 21. *Klage*

Vegdirektoratet er klageinstans for vedtak som gjelder riksveger.

Fylkeskommunen er klageinstans for vedtak som gjelder fylkesveger.

Kommunen er klageinstans for vedtak som gjelder kommunale veger.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

VI Ikrafttreden

§ 23. *Ikrafttreden*

Forskriften trer i kraft straks.

Forslag til endringer:

Ingen endringer

Kommentar:

Ingen kommentarer

Vårt forslag til tekst: Ingen endringer

Sandnes kommune ønsker Kommunal- og moderniseringsdepartementet lykke til i det videre arbeidet med tiltak for bedre koordinering mv. ved planlegging og utførelse av ledningsarbeider i veggrunn – endringer i ledningsforskriften mv.

Ane Kristine Rostrup
Leder park, idrett og vei

Dette dokumentet er elektronisk produsert og krever ikke signatur.