

## **Høring - NOU 2022:1 Cruisetraffikk i norske farvann og tilgrensede havområder**

---

### **Høringssak:**

Saksbehandler: Beredskapsplanlegger Lisbeth Oddveig Hansen som har fått innspill til høringssvaret fra beredskapsplanleggere i Nordland politidistrikt og Finnmark politidistrikt.

### **Troms politidistrikts høringssvar med innspill fra Nordland politidistrikt, og Finnmark politidistrikt til NOU 2022:1 Cruisetraffikk i norske farvann og tilgrensede havområder.**

I Nord-Norge er det store avstander og svært begrensede rednings- og helseressurser, og vær- og isforhold kan endre seg raskt og uforutsigbart. Det er bekymringer rundt en økende trend med cruise i Nord-Norge, og Norge bør ta initiativ til en internasjonal regulering av denne trafikken. Ulykker i cruisetrafikken i norske farvann og tilgrensede havområder, kan ikke være dimensjonerende for politi og redningstjenesten. Grensene må gås opp for ansvaret for sjøsikkerheten og beredskapsansvar hos cruiserederiene, hva er cruise passasjerenes hjemland ansvarlig for, forsikringsselskapenes ansvar og hva er den norske stat ansvarlig for i et slikt scenario.

### **Innspill/tilføyelser fra Nordland politidistrikt:**

VPM: Arne Hammer

"Cruisetrafikken er en økende trussel for den nordlige delen av landet. Med den mengde passasjerer og mannskaper som er på enkelte av disse båtene vil sette redningstjenesten på en stor prøve hvis det for eksempel besluttes at et skip skal evakueres. Det kan være langt til en nødvendig infrastruktur for å ivareta de som evakueres, noe som en lettere finner andre deler av landet.

Derfor er det viktig at de som driver med utvikling av redningstjenesten, eks. SARINORD og Nordlab motiveres til å fortsette sitt innovative arbeid. Det er flere universiteter som jobber med dette og de bør nevnes i en slik sammenheng. Vi har behov for innovative arbeidsmiljøer som både forsker på dette og ser på mulige løsninger for å bidra ved større hendelser".

Vi mener at dette er en viktig utredning og stiller seg i all hovedsak bak de foreslåtte anbefalingene på generelt grunnlag, men har følgende innspill:

Vår forståelse av NOU 2022:1 er at utvalget ser på redningshendelser, ikke hendelser som vilde handlinger, eksempelvis pågående livstruende vold (PLIVO) eller gisseltaking om bord, som krever spesifikt personell sendt til fartøyet.

En særskilt oppgave for politi ved en hendelse er ansvaret for mottakerapparatet på land og videre oppfølging av de evakuerte, skadde og døde. For politiets del er det viktig å få på plass en fungerende god løsning for registrering av de involverte. Evaluering av tidligere hendelser viser at pårørendevarsling (DIR) fungerer lite tilfredsstillende. En teknisk løsning f.eks. en app må kunne brukes av flere enn politiet, ettersom det mest sannsynlig må brukes frivillige til registrering.

Vi mener at en tydeligere rolleavklaring må på plass. Hvem gjør hva, for eksempel HRS, rederiet, berørte kommuner, LRS/politi, andre instanser i en slik hendelse. Her vil det kunne være glidende overganger under en pågående hendelse, som også må tydeligere avklares mellom redningsinstanser(offentlige myndigheter) og rederi/forsikringsselskap.

Vi er opptatt av arbeidet med å etterforske, som kommer i andre rekke, foran det å redde liv og helse. I vårt tankesett er dette viktig med tanke på å lære av hendelser, for derigjennom å hindre nye hendelser.

Videre utvikling av BarentsWatch som felles logg, fellesresursregister (FFR) og kart bør videreutvikles og tas i bruk av alle politidistrikt. For å gjøre koordinering og kommunikasjon mer sømløst.

Det vises til at det ikke er krav om at AIS skal være påslått til enhver tid for cruise skip. Det bør etter vår oppfatning være et strengere regelverk for pålegg av kontinuerlig bruk av AIS for aktuelle skip. Vår opplevelse er at AIS slås av i visse situasjoner.

Troms politidistrikt, 15. september 2022

Einar Sparboe Lysnes  
Visepolitimester