



Fra:	KS	Dato:	07.09.2022
Til:	JD	Dokument nr.:	22/01527-3
Kopi til:			

## Hørings svar NOU 2022:1

### Cruisetraffikk i norske farvann og tilgrensende havområder – Høringsuttalelse

Det vises til cruiseutvalgets forslag til anbefalinger vedr utfordringer knyttet til sjøsikkerhet, beredskap og redning for cruisetraffikken i norske farvann og tilgrensede havområder.

Utvalget gir et bredt spekter av anbefalinger som skal sørge for bedre sikkerhet og økt beredskap innen cruisetraffikken, men har ikke prioritert mellom disse. Samtidig påpekes det fra utvalget at sannsynlighetsreducerende tiltak vil være det mest effektive for å redusere risiko og legger derfor vekt på disse.

KS slutter seg til utvalgets forslag om at en prioritering av tiltak bør komme gjennom en overordnet plan for cruisenæringen, samt utvalgets forslag om at det bør inngå i regjeringens kommende nasjonale reiselivsplan.

KS vil bemerke at ansvaret for hovedleden langs kysten og tilgrensende havområder er statens. I henhold til «Ansvarsprinsippet» som et av fire sentrale beredskapsprinsipp, vil det også derfor følge at det er staten som har beredskapsansvaret. Dette framkommer også i stor grad av utvalgets forslag til tiltak som i hovedsak retter seg mot statlige myndigheter.

KS støtter forslaget om at kystkommuner bør innlemme uønskede hendelser i helhetlig ROS. I den sammenheng påhviler det et spesielt ansvar på statlig beredskapsmyndighet å sørge for at kommunene får den nødvendig innsikt i hvilke forhold de må være spesielt oppmerksomme på i tilfelle en uønsket hendelse med cruiseskip oppstår. Med sitt særlige ansvar for å følge opp og føre tilsyn med kommunene i deres beredskapsarbeid, vil statsforvalteren kunne ha en sentral rolle å påse at kommunene blir fulgt opp i arbeidet med helhetlig ROS. KS mener derfor at statens og statsforvalterens ansvar som nevnt også må tydeliggjøres i regelverket.

Det er en selvfølge at de aktuelle kystkommuner stiller opp med sine beredskapsressurser ved en hendelse. KS ser ikke behov for å regelfeste det at kommuner må inngå egne avtaler seg imellom. KS mener imidlertid at det bør skje en avklaring mellom statlig beredskapsmyndighet og den enkelte kystkommune om hva kystkommunen har av relevante ressurser og hvordan disse kan stilles til disposisjon ved en uønsket hendelse.

KS er enig i at det er viktig å gjennomføre jevnlig øvelser og er spesielt opptatt av at læringselementet særlig vektlegges. Ved flere anledninger har KS bedt Justis- og beredskapsdepartementet om at innsatsen for mer kompliserte og lærende øvelser styrkes ved å tilføre dedikerte midler til statsforvalteren til dette for å styrke den lokale beredskapsvevnen.

For å få etablert et godt samvirke mellom aktørene der forventningene til hverandre kan justeres i samsvar med reell kapasitet og evne, er det nødvendig å øve på dette med deltakelse fra de aktuelle beredskapsaktører. I den grad man har forventning om at kystkommunene skal bidra i redningsoperasjoner o.l., er de selvskrevne til å delta i slike øvelser.

Forøvrig viser vi til innsendt høringsuttalelse fra Nettverk fjord- og kystkommuner (NFKK), som KS gir sin tilslutning til.