



FISKERIDIREKTORATET

Reguleringsseksjonen
Postboks 185 - Sentrum
Strandgaten 229

5804 BERGEN

Saksbehandler: Per Sagen
Telefon: 48145625
Seksjon: Region Nordland
forvaltningsseksjon
Vår referanse: 14/12672
Deres referanse: 2014/12315
Vår dato: 27.10.2014
Deres dato: 01.10.2014

Att: Trond Ottemo
postmottak@fiskeridir.no

Elektronisk post

HØRING AV FORSLAG OM STØRRELSSEBEGRENSNING FOR FARTØY INNENFOR FJORDLINJENE - UTTALELSE

Fiskeridirektoratet region Nordland viser til brev av 1.10.14 vedlagt høringsnotat fra Nærings- og fiskeridepartementet om «forslag til størrelsesbegrensning for fartøy som kan fiske innenfor fjordlinjene», datert 26.09.2014.

Vi vil i denne sakens anledning henviser til vår uttalelse av 10.05.2012 (sak 12/5246) som gjaldt kystnært notfiske og vurdering av størrelsesbegrensning og / eller områdebegrensning for fartøy som deltar i notfiskerier i kystfartøygruppen.

Foreliggende forslag til endring av § 33d i forskrift om utøvelse av fiske i sjøen er en ytterligere skjerping av fjordlinjebestemmelsene.

Fiskeridirektoratet region Nordland vil vise til at det fra næringen ved gjentatte anledninger er blitt etterlyst stabilitet og forutsigbarhet hva angår reguleringer.

Etter at definisjonen for kystfartøy ble endret, fra en største lengde på 90 fot til en begrensning i lasteromvolum på 500 m³, er det en rekke kystfartøy på eller lik 90 fot som er skiftet ut med fartøy større enn 28 meter.

De fleste av disse fartøyene deltar i ett eller flere notfiskerier langs kysten. Flere har også en eller flere strukturkvoter tilknyttet den enkelte grunnkvote.

Enkelte rederi har investert opp mot 100 mill. i nye fartøy som er større enn 28 meter, men som har lasteromvolum mindre enn 500 m³. Uttestengelse fra felt som disse

rederiene har drevet på gjennom mange 10 år vil kunne få alvorlige økonomiske konsekvenser.

Dersom disse fartøyenes størrelse er å anse som et problem i forhold til fremtidig fiske innenfor fjordlinjene så burde dette ha vært forutsett og varslet i forbindelse med innføring av lasterombegrensning til erstatning for lengdebegrensning.

Fiskeridirektoratet region Nordland er fremdeles av den oppfatning at det ikke er fartøyets størrelse som utgjør en eventuell trussel mot andre (mindre) fiskefartøy, andre redskapsgrupper eller mot lokale bestander, undermålsfisk og lignende.

Vi har forståelse for at det pekes på at store kystfartøy er i stand til å håndtere langt større nøter enn hva et langt mindre fartøy kan.

Vi er likevel av den oppfatning at spesielle reguleringer av kystfiskefartøy innenfor fjordlinjene bør gjøres i form av redskapsbegrensninger og **ikke** med bakgrunn i fartøystørrelse.

Det enkelte rederi vil da kunne vurdere om det anses som mer hensiktsmessig å gå ned på redskaps-størrelse/ -mengde for å få delta i fiske innenfor fjordlinjene.

Vi sitter ikke med et inntrykk av at konfliktnivået mellom store og små kystfartøy har vært økende de siste årene.

Tvert om er det slik at antall større kystfartøy har blitt vesentlig redusert de siste årene som følge av strukturvoteordningen.

I de år hvor fisket etter norsk vårgytende sild i all hovedsak foregikk i Vestfjordbassenget hadde vi hele landets kystnotflåte, ringnotflåte og sildetrålere samlet på et relativt lite geografisk område.

Også dette gikk relativt smertefritt selv om det i enkelttilfeller ble tatt fangster med urovekkende høy innblanding av annen fisk enn sild.

Vi har forståelse for at det ut fra hensyn til lokale bestander, undermålsfisk, bifangst og lignende kan være ønskelig å skjerme enkelte områder for intensivt fiske i et gitt tidsrom.

Vi har imidlertid liten tro på at utestengelse av fartøy større enn 28 meter er et hensiktsmessig grep for å oppnå de ønskede mål.

Fiskeridirektoratet region Nordland er av den oppfatning at gruppen av kystfartøy bør vurderes likt uavhengig av størrelse på fartøy.

Kapasitetsbegrensende tiltak innenfor fjordlinjene bør knyttes opp mot redskapstype, redskapsstørrelse og redskapsmengde, **ikke** fartøystørrelse.

Med hilsen

Håvard Dekkerhus
seksjonssjef

Per Sagen
seniorrådgiver

Brevet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Mottakerliste:

Reguleringsseksjonen

Postboks 185 -
Sentrum

5804

BERGEN