

## «Forskrift om endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 11. oktober 2019 med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13 jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

### I

I forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 1–4 gjøres følgende endringer:  
(endringer i *kursiv*)

- Nr. 1 første punktum skal lyde:

1. For *kjøretøy* som har hjul og er konstruert for fart over 30 km/t, gjelder følgende:

- Nr. 1 bokstav a første ledd skal lyde:

a) Dekk på bil, motorsykel, moped, traktor, motorredskap, tilhenger og tilhengerredskap skal ha mønsterdybde minst 1,6 mm.

- Nr. 1 bokstav a annet ledd første punktum skal lyde:

Dekk på kjøretøy som nevnt i første ledd skal likevel ha mønsterdybde minst 3 mm i tiden fra og med 1. november til og med *første søndag* etter 2. påskedag.

- Nr. 1 bokstav a annet ledd fjerde punktum skal lyde:

*Kravet i annet punktum* gjelder likevel ikke bobil med tillatt totalvekt *ikke over 7 500 kg*.

- Nr. 2 første ledd annet punktum skal lyde:

Vinterdekk er *dekk som av produsenten eller regummieringsvirksomheten er merket med «Mud and snow» (M+S, MS, M&S, M-S) eller «3 peak mountain snowflake» (3PMSF/alpesymbolet)*.

- Nr. 2 annet ledd skal lyde:

Bil med tillatt totalvekt over 3 500 kg, med unntak av bobil med tillatt totalvekt *ikke over 7 500 kg*, skal under kjøring på offentlig veg fra og med den 15. november til og med den 31. mars *ha følgende dekkutrustning*:

- *vinterdekk av typen «3 peak mountain snowflake» på drivaksler og fremre styreaksler, dog slik at det tillates bruk av vinterdekk av typen «Mud and snow» for sesongen 2019/2020,*
- *vinterdekk av typen «Mud and snow» eller «3 peak mountain snowflake» på øvrige aksler.*

Statens vegvesen kan gjøre unntak fra dette kravet dersom særlig tungtveiende grunner gjør seg gjeldende.

- Nr. 2 nytt tredje ledd skal lyde:

*Tilhenger til bil med tillatt totalvekt over 3 500 kg skal ha vinterdekk av typen «Mud and snow» eller «3 peak mountain snowflake» på alle aksler under kjøring på offentlig veg fra og med den 15. november til og med den 31. mars. Statens vegvesen kan gjøre unntak fra dette kravet dersom særlig tungtveiende grunner gjør seg gjeldende.*

- Nr. 2 nåværende tredje til femte ledd blir fjerde til sjetten ledd.

- Nr. 2 nytt fjerde ledd skal lyde:

Kjøretøy som er 30 år eller eldre og som ikke brukes i kommersiell transport, kjøretøy som brukes i anleggsarbeid og til og fra slike anlegg, mobilkraner, og kjøretøy i forsvarstjeneste som hovedsakelig kjører i terreng, unntas fra *kravene i annet og tredje ledd*.

- Nr. 2 nytt femte ledd første punktum skal lyde:

I kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg skal det, hvis det kan ventes kjøring på offentlig veg som er snø- eller isdekket, og i alle fall i tiden fra og med 1. november til og med *første søndag* etter 2. påskedag, medføres kjetting som er tilpasset kjøretøyets hjul og som er slik at det alltid er kontakt mellom kjetting og vegbane.

- Nr. 2 nytt femte ledd fjerde punktum skal lyde:

Dette gjelder likevel ikke bobil med tillatt totalvekt *ikke over 7 500 kg*.

- Nr. 2 nytt sjette ledd første punktum skal lyde:

Antall kjettinger som skal medføres etter *femte* ledd:

- I nr. 2 nytt sjette ledd bokstavene a og b skal uttrykket «3500 kg» endres til «3 500 kg».
- Nr. 4 bokstav a skal lyde:
  - a) Dersom *motorsykkkel, bil med tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg eller tilhenger/tilhengerredskap som er konstruert for fart over 50 km/t og som har driftsbrems* utstyres med piggdekk, skal kjøretøyet ha piggdekk på alle hjul.

Bil som nevnt i foregående ledd kan likevel ha piggdekk på *én* aksel og kjetting ellers.

- I nr. 4 bokstav b skal uttrykket «3.500 kg» endres til «3 500 kg».

## II

Forskriften trer i kraft straks.»