

Equinor Energy AS
Forusbeen 50
4035 STAVANGER

Deres ref

Vår ref

24/305-

Dato

29. august 2025

Godkjenning av plan for utbygging og drift av Fram Sør

Det vises til brev 26. juni 2025 der rettighetshaverne i utvinningstillatelsene 090, 090 E og 090 I søker om godkjenning av plan for utbygging og drift (PUD) av Fram Sør.

Rettighetshaverne i Fram Sør er Equinor Energy AS (operatør, 45 pst.), Vår Energi ASA (40 pst.) og INPEX Idemitsu Norge AS (15 pst.).

Fram Sør ligger i den nordlige delen av Nordsjøen, om lag 20 km nord for Troll C-plattformen og om lag 120 km nordvest for Bergen. Utbygging og drift av Fram Sør omfatter utvinning fra fire nye petroleumsforekomster som vil inngå i Framfeltet. Forekomstene planlegges bygget ut med fire havbunnsrammer knyttet opp til eksisterende Fram-infrastruktur på havbunnen. Troll C-innretningen brukes til prosessering og eksport. Havdypet i området er om lag 350 meter.

Forventede utvinnbare ressurser er i utbyggingsplanen beregnet til om lag 18,5 mill. Sm³ oljeekvivalenter (o.e.). Forventet oppstart av produksjon i henhold til planen er fjerde kvartal 2029 med en forventet produksjon frem til 2040. Det kan være grunnlag for lønnsom produksjon utover dette hvis levetiden til Troll C-innretningen skulle bli forlenget utover 2040. Utbyggingsløsningen gir fleksibilitet for videreutvikling av området ved å legge til rette for mulig tilkobling av nye havbunnsrammer.

Totale investeringer for prosjektet er i PUD anslått til om lag 21,4 mrd. 2025-kroner. Forventet netto nåverdi før skatt er i planen anslått til 26,2 mrd. 2025-kroner med en diskonteringsrente på 7 pst. Operatøren estimerer at prosjektet er tilbakebetalt tidligere enn to år etter oppstart. Balanseprisen er beregnet til 39 USD per fat oljeekvivalenter. Det er foretatt en usikkerhets- og robusthetsvurdering av nåverdien av utbyggingen som viser at

nåverdien er positiv for de ulike utfallene som er vurdert. Rettighetshaverne har videre vurdert den finansielle klimarisikoen ved utbyggingsprosjektet som akseptabel.

Departementet innvilget søknad om oppfylt utredningsplikt i brev til rettighetshaverne 3. juli 2024.

Videre har operatøren utredet forbrenningsutslipp ved utbyggingen. Utredningen ble sendt på offentlig høring 7. april 2025 med frist for ev. høringsinnspill 9. mai 2025. Ved høringen kom det inn ett innspill, fra en høringsinstans som ikke hadde merknader til utredningen.

Utredningen av klimagassutslipp knyttet til prosjektet gir ikke grunn til å anta at godkjenning av utbyggingen kan være i strid med Grunnloven § 112.

Det er ikke påvist vesentlige negative miljøkonsekvenser ved utbyggingen, og departementet vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig til å fatte vedtak. Etter en avveining i tråd med naturmangfoldloven er det departementets vurdering at utbyggingen kan gjennomføres.

Energidepartementet har forelagt søknaden for Havindustritilsynet. Tilsynet anbefaler at plan for utbygging og drift av Fram Sør godkjennes.

Departementet har forelagt søknaden for Sökkeldirektoratet. Direktoratet vurderer at rettighetshaverne har valgt en fleksibel utbyggingsløsning med tilstrekkelig ledig kapasitet som legger til rette for økt utvinning og realisering av mulige oppsider i området. Sökkeldirektoratet anbefaler at den innsendte utbyggingsplanen godkjennes på vilkår for å legge til rette for god ressursforvaltning.

Departementet viser til Havindustritilsynets og Sökkeldirektoratets vurderinger av utbyggingsplanen. Departementet vurderer at utbygging av Fram Sør er et samfunnsøkonomisk lønnsomt og robust prosjekt som bidrar til god ressursforvaltning. Den fremlagte utbyggingsplanen viser at prosjektet kan gjennomføres innenfor akseptable rammer med hensyn til helse, miljø, sikkerhet og andre brukere av havet. Departementet støtter Sökkeldirektoratets anbefaling om å stille vilkår for å bidra til god ressursforvaltning.

I medhold av petroleumsloven § 4-2 første ledd, og på bakgrunn av operatørens fremlagte dokumentasjon og myndighetenes gjennomgang av dokumentasjonen, godkjenner departementet plan for utbygging og drift av Fram Sør på følgende vilkår, jf. petroleumsloven § 10-18 fjerde ledd:

- Rettighetshaverne har besluttet boring av en pilotbrønn i F-Vest. Dersom pilotbrønnen og ev. annen relevant informasjon viser at en vanninjeksjonsbrønn vil bidra til god ressursforvaltning legger departementet til grunn at vanninjeksjon gjennomføres. For å sikre mulig rask oppstart av vanninjeksjon skal rettighetshaverne innen 31. desember 2026 legge frem for departementet en plan for gjennomføring av vanninjeksjon dersom dette besluttet av rettighetshaverne. Dersom en

vanninjeksjonsbrønn ikke er besluttet innen 30. juni 2028 skal det sendes inn en redegjørelse til departementet. Departementet kan basert på redegjørelsen stille ytterligere vilkår for å bidra til god ressursforvaltning, herunder om boring av en vanninjeksjonsbrønn.

- Rettighetshaverne skal innen 31. desember 2029 ta stilling til boring av brønner i Echino Nord og Haifinne. Dersom det ikke er tatt beslutning om boring innen fristen, skal det sendes inn en redegjørelse til departementet. Departementet kan basert på redegjørelsen stille ytterligere vilkår for å bidra til god ressursforvaltning, herunder om boring av brønner.

Kart og koordinater for de delene av utvinningstillatelsene som er omfattet av innsendt plan for utbygging og drift av Fram Sør følger vedlagt.

Rettighetshaverne har for utvinningstillatelse 090 I krevd overgang til forlengelsesfasen til 31. desember 2040. Denne søknaden vil bli besvart i et eget brev.

Med hilsen

Gaute Erichsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Henrik Vedeler
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg
Vedrørende plan for utbygging og drift av Fram Sør
Kart og koordinater for Fram Sør

Kopi

Havindustritilsynet
INPEX Idemitsu Norge AS
Sokkeldirektoratet
Vår Energi ASA