

Vedlegg 3 - Tabellforklaring: Grunnlagsdata for beregning av fylkesvegkriteriet og foreløpig beregnet vedlikeholdsbehov for 2026

Excel-arket (vedlegg 4) inneholder en tabell med grunnlagsdata til beregning av kriteriet *vedlikeholdsbehov fylkesveg* i inntektssystemet for fylkeskommunene, og foreløpig beregnet vedlikeholdsbehov fylkesveg for 2026 med utgangspunkt i disse grunnlagsdataene.

Modellen som er brukt fra og med 2024 er utviklet av Senter for økonomisk forskning (SØF) og er forklart nærmere i rapporten *Vedlikeholdskriteriet i delkostnadsnøkkelen for fylkesveg* (Krehic og Nyhus 2022), som kan lastes ned fra www.regjeringen.no/id2949381/ (under «Høringsnotat»). I 2024 har SØF oppdatert analyser som følge av en feil i grunnlagstallene i den opprinnelige modellen. Nye analyser er dokumentert i [dette korrigerte notatet](#). Notatet inneholder alle kostnadselementene som inngår i kostnadsmodellen med tilhørende koeffisienter.

Datakilde:

- Data er i hovedsak hentet fra Statens vegvesens Nasjonal vegdatabank (NVDB), og ble lastet ned 3. juni 2025. Informasjon om hvilke filter som er brukt for uttrekk av noen av disse faktorene er vist nedenfor. Enkelte av faktorene krever en viderebehandling av datarapportene fra NVDB, for eksempel for å få dataene i ønsket måleenhet.
- Tall for innbyggere i tettsteder er hentet fra Statistikkdatabanken (Statistisk sentralbyrå, tabell 05212).
- To faste faktorer – vintertemperatur og vinterfaktor – er levert av Senter for økonomisk forskning i forbindelse med utarbeiding av rapporten til Krehic og Nyhus (2022).
- To faktorer er beregnet av departementet med utgangspunkt i grunnlagstallene fra NVDB.

Forklaring til tabellen

Kol. 1 Feltlengde: Feltlengde fylkesveg i kilometer.

Informasjon om uttrekk i NVDB: F (fylkesveg), K (kjørende) og V (eksisterende). Feltlengde beregnes for følgende vegtyper: Enkel bilveg, rampe, kanalisert veg, rundkjøring og gatetun. Feltlengde beregnes ved å multiplisere lengde for hver type veg og antall kjørefelt for tilhørende fylkesvegen. Vegtypen bilferje skal ikke telles med.

Kol. 2 Veglengde med ÅDT > 4000: Fylkesveg med årsdøgntrafikk over 4000, målt i kilometer.

Informasjon om uttrekk i NVDB: Objekt 540 trafikkmengde for fylkesveger med ÅDT større enn 4000 kjøredøgn per døgn.

Kol. 3 Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere: Lengde i kilometer.

Følgende vegtyper inkluderes: Enkel bilveg, rampe, kanalisert veg, rundkjøring og gatetun. En teller alle kryssdeler, men ikke sideanlegg, konnekteringslenker eller adskilte løp=MOT.

Kol. 4 Innbyggere i tettsteder: Tall på innbyggere i tettsteder, 2024.

Kol. 5 Lengde bru: Lengde av bruer i stål og bruer av andre materialer enn stål i meter.

Informasjon om uttrekk i NVDB: K (kjørende), F (fylkesveg), V (eksisterende), Brukategoribru i fylling eller vegbru, status = trafikkert eller tom (blank).

Kol. 6 Ferjekaier: Tal på ferjekaibruer og tilleggskaiar.

Informasjon om uttrekk i NVDB: K (kjørende), F (fylkesveg), V (eksisterende), Brukategoriferjeleie og status: trafikkert eller tom (blank).

Kol. 7 Gang- og sykkelveg: Lengde i kilometer. Dette inkluderer gang- og sykkelveg, gangveg og sykkelveg.

Kol. 8 Lengde ikke-undersjøiske tunnelløp: Lengde i meter.

Informasjon om uttrekk i NVDB: K (kjørende), F (fylkesveg), V (eksisterende) og Undersjøisk = Nei.

Kol. 9 Lengde undersjøiske tunnelløp: Lengde i meter.

Informasjon om uttrekk i NVDB: K (kjørende), F (fylkesveg), V (eksisterende) og Undersjøisk = Ja.

Kol.10 Korrigert lengde tunnel: Lengde i meter. Lengden ikke-undersjøisk tunnel er multiplisert. med 1,6 for å komme fram til samlet, korrigert lengde tunnel, jf. Krehic og Nyhus (2022: 25).

Kol. 11 Vintertemperatur og Vinterfaktor: Vintertemperatur ganget med vinterfaktor.

Kol. 12 Vintertemperatur: Snitt temperatur i desember og januar, målt ved fylkesveg nære værstasjoner. Fast verdi.

Kol. 13 Vinterfaktor: Faktor for vintervedlikehold. Fast verdi, jf. det korrigerte notatet side 2.

Kol. 14 Foreløpig beregnet kriteriet vedlikeholdsbehov på fylkesvegnettet for 2026: I 1 000 kr.

Kriterieverdiene i kol. 14 er beregnet ut i fra SØFs modell, og er oppdatert med grunnlagsdata fra NVDB. Endelig vedlikeholdsbehov i Grønt hefte 2026 kan endre seg basert på eventuelle nye opplysninger i forbindelse med kvalitetskontrollen av grunnlagstallene. Departementet minner om at disse tallene brukes til å omfordele en gitt ramme mellom fylkeskommunene, og det som er avgjørende er forholdet mellom fylkeskommunene, og ikke størrelsen på kriteriet som er vist i kolonnen. Denne kolonnen viser derfor ikke nivået på faktisk tildeling gjennom inntektssystemet til fylkesveg for den enkelte fylkeskommune.

For å sikre likebehandling mellom fylkeskommunene, legger departementet til grunn at datauttrekket fra NVDB skal gjøres på samme tidspunkt og på samme måte for alle fylkeskommuner. Det vil ikke bli gjort endringer i grunnlagstallene dersom eventuelle avvik mellom tallene fra Statens vegvesen og fylkeskommunenes egne tall skyldes ulikt tidspunkt for datainnsamling eller forskjeller i måten uttrekket er gjort på.

Fylkeskommuner kan få noen mindre avvik fra departementets tall på grunn av antall desimaler som er brukt i beregningene.