

Tillegg

til avtalen om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet

-

Opprettelsen av et nullutslippsfond for næringstransporten

Fortale

Det er satt ambisiøse måltall for å redusere klimagassutslippene fra transportsektoren, jf. Klimastrategimeldingen (Meld. St. 41 (2016-2017)), og Nasjonal Transportplan (Meld. St. 33 (2016-2017)). Utslippene fra transportsektoren skal i 2030 være halvert sammenlignet med 2005. Nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy og alle nye bybusser skal være nullutslippskjøretøy eller bruke biogass i 2025. Innen 2030 skal alle nye tyngre varebiler, 75 prosent av nye langdistansebusser og 50 prosent av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy samt at varedistribusjon i de største bysentra skal tilnærmet være nullutslipp. I Granavolden-plattformen har regjeringen lagt fram en ambisjon om å halvere utslippene fra innenriks sjøfart og fiske innen 2030, herunder ved å stimulere til null- og lavutslippsløsninger i alle fartøyskategorier.

For at Norge skal nå disse målene må bruken av null- og lavutslippsløsninger i næringstransporten øke betydelig. Dette forutsetter tilgang på teknologisk modne løsninger i tilstrekkelig omfang som kan tas i bruk i ulike deler av transportsektoren. Norge er både avhengig av den globale utviklingen av kostnadseffektive null- og lavutslippsteknologier samt et raskt, storskala skifte til bruk av null- og lavutslippstransport i Norge. Norsk næringsliv har derfor en viktig rolle i å etterspørre og ta i bruk lav- og nullutslippsteknologier i transportsektoren etter hvert som de blir tilgjengelige.

Myndighetene må støtte opp om og stille til disposisjon midler for å gjennomføre omstillingen av næringslivets transport. Enova er derfor gitt i oppdrag å administrere et nullutslippsfond for næringstransporten som skal støtte økt markedsintroduksjon og -vekst i bruk av batteri-, hydrogen- og biogassløsninger både på land og på sjø. Slike løsninger antas etter hvert å bli konkurransedyktige uten støtte og Enova skal derfor utforme virkemidler med sikte på å oppnå varige markedsendringer.

I gjeldende styringsavtale mellom Klima- og miljødepartementet og Enova er det etablert fire målindikatorer som underveis i avtaleperioden 2017-2020 skal gi en indikasjon på Enovas måloppnåelse. Målindikatorene utgjør ett av flere grunnlag for styringsdialogen mellom departementet og Enova. Hittil i avtaleperioden har Enova oppnådd bedre resultater enn forventet på målindikatoren for reduserte klimagassutslipp, og Enova ligger an til å overoppfylle denne før 2020. I hovedsak på bakgrunn av prosjekttilgangen hittil i perioden, men også hensyntatt de nye midlene i denne tilleggsavtalen, justeres målindikatoren opp i tråd med dagens forventninger.

1. Parter

Parter i dette Tillegget til Avtalen av 14. desember 2016 om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet, er de samme som i Avtalen: Den norske stat v/Klima- og miljødepartementet (KLD) og Enova SF (Enova), jf. Avtalens kapittel 1.

2. Tilleggets funksjon

Tillegget regulerer opprettelsen av et nullutslippsfond for næringstransport gjennom Enova med tilhørende tilføyelser og endringer av Avtalen.

Hvor ikke annet fremkommer av dette Tillegget gjelder i Avtalen.

3. Særlig vilkår

Enova skal opprette et nullutslippsfond for næringstransport med formål om å redusere klimagassutslipp fra næringstransport og bidra til omstillingen til lavutslippssamfunnet gjennom en raskere markedsintroduksjon og -vekst av batteri-, hydrogen- og biogassløsninger i næringskjøretøy og -fartøy.

Enova skal frem til utgangen av 2020 stille minimum 1 000 millioner kroner til disposisjon til et nullutslippsfond. Eventuelt udisponerte midler i det enkelte år skal legges til rammen for nullutslippsfondet for påfølgende år.

4. Tilførte midler

Opprettelsen av nullutslippsfondet forutsetter følgende tilføring av midler til Klima- og energifondet utover nivået fastsatt i Avtalen:

- 50 millioner kroner i 2018
- 534,5 millioner kroner i 2019
- 415,5 millioner kroner i 2020

Jf. Avtalens kapittel 5.

5. Rammer for virkemidlene

Enovas støtte til teknologiutvikling, offentlig tilgjengelig infrastruktur for alternative drivstoff og infrastruktur for alternative drivstoff i forbindelse med offentlige anskaffelser skal foregå innenfor rammene av Avtalen. Jf. Avtalens pkt. 6 bør ikke Enovas virkemidler intervenere i allerede velfungerende markeder, herunder ved å skape uheldige vridninger i anbudsprosessene i forbindelse med offentlige anskaffelser. Enova skal utforme virkemidler og tildele støtte slik at helheten i Enovas arbeid ivaretas.

Som grunnlag for utforming av nullutslippsfondet skal Enova involvere næringsaktører samt andre offentlige og private brukere, jf. Avtalens kapittel 6, første avsnitt.

6. Målintikatorer

For avtaleperioden 1.1.2017 – 31.12.2020 legges det til grunn at et klimaresultat tilsvarende 0,75 millioner tonn CO₂-ekv. i ikke-kvotepliktig sektor indikerer god måloppnåelse, jf.

Avtalens kapittel 7, tredje avsnitt, første kulepunkt. Dette økes til 1 million tonn CO₂-ekv. i ikke-kvotepiktig sektor.

7. Rapportering

Enova skal i sin rapportering synliggjøre aktiviteter, resultater og bruken av midlene for å oppfylle det særlige vilkåret som følger av dette tillegget, jf. Avtalens kapittel 9.1, fjerde avsnitt. Det skal komme klart frem hvilken aktivitet og hvilke resultater som er knyttet til det særlige vilkåret i dette Tillegget. Enova skal i den årlige resultatrapporteringen synliggjøre om, og i så fall hvor mye av midlene som ikke er kontraktsfestet i foregående år, samt summen av oppsamlede midler.

8. Tilleggets varighet

Med mindre Avtalen faller bort eller blir endret i medhold av dens kapittel 13 eller 14, gjelder dette Tillegget til 31. desember 2020.

Det legges opp til å inkludere det særlige vilkåret i dette Tillegget i en ny avtale om forvaltningen av midlene fra Klima- og energifondet for perioden 1. januar 2021 til 31. desember 2024.

for Klima- og miljødepartementet

Vidar Vik
ekspedisjonssjef

Oslo ²¹ juni 2019

for Enova SF

Nils Kristian Nakstad
administrerende direktør

Trondheim ²¹ juni 2019