

**Avtale**  
**mellom**  
**Samferdselsdepartementet**  
**og**  
**Vestfold og Telemark fylkeskommune,**  
**Porsgrunn kommune, Skien kommune,**  
**Bamble kommune og Siljan kommune**  
**om**  
**belønningsmidler til bedre kollektivtransport**  
**og mindre bilbruk for 2021–2024**  
**og**  
**tilskudd til reduserte billettpriser på**  
**kollektivtransport for 2021-2024**

## **1. Om avtalen**

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Vestfold og Telemark fylkeskommune, Porsgrunn kommune, Skien kommune, Bamble kommune og Siljan kommune (Grenland) om tildeling av midler fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdet ("Belønningsordningen") for perioden 2021–2024.

Belønningsavtalen inkluderer tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport i tråd med bompengavtalen fra 2019.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

## **2. Formål**

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområder ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

### **3. Mål for avtalen**

I byområdet skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

I tillegg skal regionen være attraktiv for et mangfoldig næringsliv og høykompetent arbeidskraft, og Grenland skal være et attraktivt sted å bo med levende bysentra og gode transportløsninger.

Følgende målindikatorer benyttes for å følge resultatoppnåelse:

- Endring i ÅDT for lette kjøretøy for byområdet (byindeksen)
- Endring i antall kollektivreiser og reiser med sykkel og gange

### **4. Avtalegrunnlag**

Byområdets søknad om belønningsmidler og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport datert 30.10.2020 danner utgangspunktet for denne avtalen.

Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende handlingsplanen/tiltaksplanen revideres årlig uten av dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert tiltaksplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert tiltaksplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

### **5. Utbetaling av tilskudd**

Denne avtalen omfatter tilskudd fra Belønningsordningen på 61,86 mill. 2021-kroner årlig, til sammen 247,44 mill. 2021-kroner i fireårsperioden.

Avtalen omfatter i tillegg 20,62 mill. 2021-kr årlig i tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport, til sammen 82,48 mill. 2021-kroner i avtaleperioden.

Midlene vil bli prisjustert.

Til sammen blir det om lag 330 mill. 2021-kroner i avtaleperioden, fordelt som følger:

År	Belønningsmidler	Tilskudd til reduserte billettpriser	Sum
2021	61,86	20,62	82,48
2022	61,86	20,62	82,48
2023	61,86	20,62	82,48
2024	61,86	20,62	82,48

Mill. 2021-kroner

Samlet tilskudd for 2021 utbetales så raskt som mulig etter at partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av tilskudd påfølgende år skjer innen 31. mars hvert år på grunnlag av anmodning om utbetaling som sendes inn sammen med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år.

Utbetaling skjer med forbehold om Stortingets godkjenning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Midlene fra Belønningsordningen skal komme som et tillegg til, ikke til erstatning for, midler fra lokale myndigheter. Samlet tilskudd skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales til Vestfold og Telemark fylkeskommune.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen og tilskuddsordningen for reduserte billettpriser på kollektivtransport.

## 6. Rapportering og evaluering

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser:

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering for midler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan/handlingsplan.

Se også avtalens punkt 4 om revidering av tiltaksplan/handlingsplan.

Ved utgangen av avtaleperioden skal mottaker av midlene utarbeide en evaluering som viser:

- i hvilken grad midlene har bidratt til målene i avtalen og i hvilken grad avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over mottatte midler i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende bidrag til måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak.

Dette gjelder både belønningsmidlene og midler som er mottatt som tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

## **7. Mislighold av avtalen**

Dersom avtalen på vesentlige punkter ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, ev. holde tilbake midler for senere tildeling. Dette gjelder ikke tilskuddet til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

Ved utarbeidelsen av de årlige statsbudsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i denne avtalen.

## **8. Om eventuell fremtidig byvekstavtale**

Denne belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til senere å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper. Ved inngåelse av en byvekstavtale før denne avtalen løper ut, vil byvekstavtalen erstatte denne belønningsavtalen.

Oslø 23/6-2021

Sted, dato

Samferdselsminister

Skien 21/6-21

Sted, dato

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Sted, dato

Sted, dato

Skien kommune

Porsgrunn kommune

Sted, dato

Sted, dato

Langerund 19. juni 2021

Siljan kommune

Bamble kommune