

MOTTATT

31 OKT 2013

**Avtale
mellom
Samferdselsdepartementet
og
Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune
om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk
for perioden 2013 – 2016**

1. Om avtalen

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene ("Belønningsordningen") for perioden 2013-2016.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

2. Formål

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil.

3. Mål for avtaleperioden

Målet er at all trafikkvekst skal skje med bruk av miljøvennlige transportmidler i avtaleperioden. Med miljøvennlige transportmidler menes gange, sykkel og kollektive transportmidler.

Dette skal måles ved registreringer av lette kjøretøy (under 3,5 tonn) i bomsnittene, både nåværende og framtidige.

Det legges til grunn at målsettingene for trafikkutviklingen skal nås gjennom restriktive tiltak for personbiltrafikk, arealpolitiske virkemidler og kollektivtransportfremmende tiltak (evt. også tiltak for sykkel og gange), slik det går frem av byområdetets søknad om belønningsmidler. Dersom det ligger an til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

4. Avtalegrunnlag og revidering av dette

Byområdetets søknad om belønningsmidler datert 2.11.2012 med tillegg av 3.12.2012 ligger til grunn for denne avtalen. Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende tiltaksplanen revideres årlig uten at dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert handlingsplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert handlingsplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

5. Utbetaling av tilskudd

Denne avtalen omfatter utbetaling av tilskudd fra Belønningsordningen til Sør-Trøndelag fylkeskommune / Trondheim kommune på til sammen 620 mill. kr fordelt med følgende årlige beløp:

2013: 110 mill. kr

2014: 170 mill. kr

2015: 170 mill. kr

2016: 170 mill. kr

Tilskudd for 2013 utbetales uten unødig opphold når partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av tilskudd for de påfølgende år i avtalen skjer innen 31. mars hvert år på grunnlag av anmodning om utbetaling som innsendes med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år. Utbetaling forutsetter Stortingets bevilgning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales Sør-Trøndelag fylkeskommune.

6. Rapportering og evaluering

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering over belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av tiltaksplan.

Ved utløpet av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad målene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

7. Mislighold av avtalen

Dersom avtalen på vesentlige punkter med sikte på måloppnåelse ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, evt. holde tilbake midler for senere tildeling.

Ved utarbeidelsen av de årlige budsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbaneverket har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbaneverket. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.


8. Om evt. fremtidig bymiljøavtale

Denne avtalen utelukker ikke muligheten til å kunne inngå helhetlig bymiljøavtale før denne avtalen utløper, slik at den aktuelle by både har bymiljøavtale og belønningsavtale parallelt. Dersom partene er enige om det, kan denne belønningsavtalen eventuelt revideres og inngå i en ny helhetlig bymiljøavtale eller termineres og erstattes av en helhetlig bymiljøavtale.


sted, dato


Marit Arnstad
samferdselsminister


sted, dato


Tore Sandvik
fylkesordfører,
Sør-Trøndelag fylkeskommune

sted, dato


Rita Ottervik
ordfører,
Trondheim kommune