



ATL

31 OKT 2011

Justisdepartementet, Politiavdelingen
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Dato
27.10.2011
Vår ref: JA/11-156

Arkiv
Deres ref: 201002149/AVN

TILBAKEMELDING PÅ HØRING – ENDRINGER I TAPSFORSKRIFTEN – NYE REGLER FOR RUSPÅVIRKET KJØRING MV

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL) har behandlet nevnte høring og slutter seg i det vesentlige til forslagene om endringer i tapsforskriften.

Tap av førerrett etter vegtrafikkloven – ruspåvirkning:

Rent prinsipielt stiller ATL et spørsmålstegn ved behovet for de detaljerte reglene om tap av førerrett, for eksempel i endringsforslaget til § 3-2, nr. 2, annet ledd. Et så finmasket system kan gi tilfeldige utslag i tapstiden avhengig av tid og distanse til prøvested og gir svært lite spillerom for konkrete individuelle forhold knyttet til saken. Dessuten blir det vanskelig å tilpasse tapstiden til påvirkning av andre rusmidler (§ 3-2, nr. 3).

ATL ser det slik at også tapsreglene for alkoholrus (§ 3-2, nr. 1 og 2), kunne vært gitt i tilnærmet samme form som for andre rusmidler i § 3-2, nr. 3.

ATL ser det videre slik at heving fra 0,4 promille til 0,5 som grense for generelt tap av førerretten ikke vil ha vesentlig praktisk betydning eller tap av preventiv effekt. Det vil også være lettere å tilpasse tapsreglene for andre rusmidler ved en slik endring.

Et annet alternativ kunne eventuelt være generelt en meget kort tapstid for førerrett ved all ulovlig kjøring med under 0,5 promille eller tilsvarende.

ATL vil peke på at kjøring med under 0,5 promille eller tilsvarende, i alle fall bør vurderes tatt inn i forskriften om prikkbelastning.

Tap av førerrett etter § 22b – pliktavhold:

ATL mener det kan være behov for bestemmelser om tap av førerrett for yrkessjåfører ved brudd på pliktavholdsbestemmelsene, selv om føreren ikke kan straffes for ruskjøring etter § 22.

Det vil være uheldig og lite forståelig om for eksempel en skolebussfører eller annen bussfører under en pause i kjøringen har drukket alkohol eller brukt annet rusmiddel, men slipper unna konsekvenser for førerretten fordi han er "heldig" og blir pågrepet av politiet før han har "nådd grense" for straffbarhet etter vegtrafikkloven § 22.

En videre mulighet for tap av førerrett etter brudd på pliktavholdsbestemmelsen, vil ventelig også ha en preventiv effekt.

Med vennlig hilsen


Sonja Spørstøl
Administrerende direktør

Autoriserte TRAFIKKSKOLERS Landsforbund
Besøksadresse: Ryensvingen 15, 0680 Oslo
Postadresse: Postboks 144, Manglerud, 0612 Oslo
Område: 22 62 60 00, Faks: 22 62 60 01, Tlf: 22 62 60 00

ATL
Bankgiro 6084.06.04406 Foretaksregisteret: NO 981 454 901

ATL - INTERESSEKONTOR