

07 NOV 2011

Justisdepartementet
Politiavdelingen
Boks 8005, Dep
0030 OSLO



Kongelig Norsk
Automobilklub



Oslo, 4. november 2011

Høring – endringer i tapsforskriften – nye regler om ruspåvirket kjøring mv

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet nevnte høring og slutter seg i det vesentlige til forslagene om endringer i forskriften.

Tap av førerrett etter vegtrafikkloven – ruspåvirkning

Rent prinsipielt stiller KNA et spørsmålstegn ved behovet for de ekstremt detaljerte reglene om tap av førerrett for eksempel i endringsforslaget til § 3-2, nr. 2, annet ledd. Et så finmasket system kan gi tilfeldige utslag avhengig av tid og distanse til prøvested og gir dessuten svært lite spillerom for konkrete individuelle forhold knyttet til saken. Dessuten blir det vanskelig å tilpasse tapstiden til påvirkning av andre rusmidler (§ 3-2, nr. 3).

KNA ser det slik at også tapsreglene for alkoholrus (§ 3-2, nr. 1 og 2) kunne vært gitt i tilnærmet samme form som ved andre rusmidler i § 3-2, nr. 3.

KNA ser det videre slik at heving fra 0,4 promille til 0,5 som grense for generelt tap av førerretten ikke vil ha vesentlig praktisk betydning eller tap av preventiv effekt. Det vil også være lettere å tilpasse tapsreglene for andre rusmidler ved en slik endring.

KNA vil imidlertid peke på at kjøring med under 0,5 promille eller tilsvarende, bør vurderes tatt inn i forskriften om prikkbelastning.

Tap av førerrett etter § 22b – pliktavhold

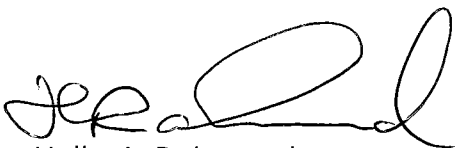
KNA mener det kan være behov for bestemmelser om tap av førerrett for yrkessjåfører ved brudd på pliktavholdsbestemmelsene, selv om føreren ikke kan straffes for ruskjøring etter §22.

Det vil være uheldig og lite forståelig om for eksempel en skolebussfører eller annen bussfører under en pause i kjøringen har drukket alkohol eller brukt annet rusmiddel, men slipper unna konsekvenser for føreretten fordi han er "heldig" og blir pågrepet av politiet før han har "nådd grense" for straffbarhet etter vegtrafikkloven § 22.

Også preventive hensyn tilsier at muligheten for tap av førerrett etter pliktavholdsloven gjøres mer omfattende enn i forslaget.

Med vennlig hilsen

Kongelig Norsk Automobilklub



Hallgeir Raknerud
Generalsekretær