



Justisdepartementet
Politiavdelingen
Postboks 8005
Dep, 0030 Oslo

E-post: arne.nielsen@jd.dep.no

Oslo, 17.11.11

Vedrørende høring om forslag til endringer i tapsforskriften og nye regler for ruspåvirket kjøring.

Landsforeningen for trafikkskadede (LTN) er en frivillig og politisk uavhengig organisasjon som i tillegg til å arbeide skadeforebyggende, arbeider for å ivareta rettighetene til alle som er rammet av ulykke eller blitt påført personskade.

Landsforeningen for trafikkskadede i Norge (LTN) er i utgangspunktet positive til forslagene om endringer i tapsforskriften og nye regler for ruspåvirket kjøring. Vi finner det dog nødvendig å kommentere enkelte punkter i forslaget.

2.2.1 Forslag til endringer i tapsforskriften 3-1 om lavpåvirkning

LTN mener at forslaget om en endring av grenseverdier i hovedregelen ved såkalt lavpåvirkning fra 0,4 promille til 0,5 promille signaliserer en liberalisering i synet på kombinasjonen trafikk og alkohol. Dette er en holdning som er svært uheldig og som er i strid med den alminnelige oppfatningen i samfunnet. LTN mener at det i utgangspunkt burde være nulltoleranse for rusmidler i trafikken. Når man løser opp lovverket for promillegrenser sendes det feil signaler ut i befolkningen, med den følgen at man gir økt rom for spekulasjon og sjansetaking ved kjøring etter inntak av alkohol.

Allmennprevensjonen knyttet til straff for kjøring i ruspåvirket tilstand vil ved implementering av et slikt forslag reduseres.

LTN motsetter seg forslaget om å fjerne forskriftens § 3-1 annet ledd, første setning.

2.2.2 og 2.2.3 Tap av førerrett ved ruspåvirket kjøring under skjerpede omstendigheter samt ruspåvirket kjøring i prøveperioden

Når det gjelder tap av førerrett ved ruspåvirket kjøring under skjerpede omstendigheter, er LTN positiv. Førere av motorkjøretøy har et særdeles stort ansvar og det er viktig at dette syn



tydeliggjøres. Det må slås hardt ned på uaktsomhet i trafikken generelt, og kombinasjonen rus og uaktsomhet spesielt. Når det gjelder ruspåvirket kjøring i prøveperioden er vi positive til at man mister føreretten i inntil ett år og at dette sammenlignes med skjerpede omstendigheter.

2.2.4 Særlig om ”kombinasjonsrus” og vurdering av nedre sjikt for rus

LTN støtter forslaget om at den totale graden av kombinasjonsrus vurderes til over 0,5 promille selv om hvert enkelt stoff kan være under denne grensen. Det er også positivt at man skjerper bestemmelsene slik at man kan miste førerett allerede ved 0,2 promille.

3. Forslag til endringer i 3-2 om påvirkning over 0,5 promille

LTN er i utgangspunktet positive til den vedtatte endringen med tre intervaller for å gjøre regelverket enklere, og er derfor enige med Justisdepartementet at dette gir ”bedre oversikt og struktur”. Det er viktig at man tar på alvor at det er mange som kjører i ruspåvirket tilstand som ikke kommer av alkohol. En slik likestilling har LTN lenge arbeidet for. For øvrig ser ikke LTN noe negativt i at selve ordlyden forenkles.

4. Tap av førerett ved brudd på vegtrafikkloven 32b

LTN er positive til forslaget til lovtekst som går på at dersom man bryter avholdsplikten og kjører i påvirket tilstand i tjenestetiden bør det gis en lengre tapsperiode av førerett enn om det kun gjelder kjøring i påvirket tilstand. Dette vil kunne virke skjerpende på yrkessjåfører, og ha en allmennpreventiv effekt.

Oppsummering

Det er punktet om at det foreslås en liberalisering av straff for kjøring i ruspåvirket tilstand ved 0,4 promille og under som vi reagerer sterkt på. Det mener vi er en utvikling i feil retning. Etter vårt syn kan det føre til at flere vil ta sjansen på å kjøre i ruspåvirket tilstand. Det allmennpreventive ved straff for kjøring i ruspåvirket tilstand vil forsvinne. Vi ser at bestemmelsen om skjerpede omstendigheter kan føre til at straffen likevel ikke blir mildere, men mener at en slik løsning kan føre til et spørsmål om *når* det er skjerpede omstendigheter og ikke at man faktisk kjørte i ruspåvirket tilstand, noe som er veldig alvorlig i seg selv. LTN mener at det i utgangspunktet burde være nulltoleranse for ruspåvirket kjøring.

Med vennlig hilsen

Kjell Silkoset (sign.)
Landsstyreleder

Olav Malkomsen (sign.)
Rådgiver

Besøksadresse: Chr. Michelsensgt.65

Telefon: 22 35 71 00

Bankgiro: 8101.19.97139

Postadresse: Postboks 4258 Nydalen

Telefax: 22 35 03 90

Org. Nr: 960 381 998 MVA

0401 OSLO