

18 NOV 2011

NLF-advokatene

Medlemmer av Den Norske Advokatforening



Advokat Robert Aksnes
Advokat Christian Arnkværn
Advokat Morten A. Pedersen
Advokat Skjalg Røhne Halvorsen

Justisdepartementet
Politiavdelingen
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref.: 201002149-/AVN Vår ref.: ra/cha
J.nr.

Oslo, 17. november 2011

ENDRING I TAPSFORSKRIFTEN - HØRING

Det vises til brev av 4. oktober 2011, med frist for merknader til høringsbrev den 17. november 2011.

Kommentar til forslaget § 3-1

NLF er enig i departementets forslag til endring av tapsforskriftens § 3-1. Det er hensynet til trafikksikkerheten som er vilkår og begrunnelse for tap av førerretten. NLF er enig i at grensen for tap av førerrett, heves fra 0,4 til 0,5 promille.

Ved skjerpene omstendigheter, er NLF enig i at hensynet til trafikksikkerheten også i tilfeller der alkoholkonsetrasjonen er lavere, kan begrunne tap av førerretten. Det er hensynet til trafikksikkerheten og fare for gjentakelser som vil være viktige momenter, og det må foretas en konkret vurdering i hvert enkelt tilfelle.

NLF mener at det i forhold til førere som har førerkortet på prøve, må foretas en konkret vurdering av om hensynet til trafikksikkerheten krever at tap av førerretten skal ilegges. Forslaget bærer preg av å være straffemotivert. NLF går derfor i mot dette, men kan godta at dette kan være et av flere momenter som kan vektlegges i en konkret vurdering.

Kommentar til forslaget § 3-2

NLF er enig i at påvirkning av andre berusende eller bedøvende midler, som tilsvarer samme påvirkningskrav som alkohol, bør behandles likt. Domstolenes diskresjonære skjønn bør ikke begrenses i for stor grad. Det bør åpnes for at domstolene kan foreta en konkret vurdering, opp i mot hensynet til trafikksikkerheten.

Endring i vtrl § 22 – forslaget § 3-6

NLF er enig i at brudd på regelen om pliktmessig avhold i seg selv ikke skal føre til tap av førerretten.

Dersom fører også blir dømt for overtredelse av vtrl § 22 som gjelder kjøring i påvirket tilstand, er NLF enig i at brudd på reglene om pliktsmessig avhold kan være et skjerpende moment, spesielt dersom kjøringen har funnet sted med yrkeskjøretøy.

Kommentar til forslagets øvrige bestemmelser

Endringene har kun språklig forenklinger, som NLF ikke har noen kommentar til.

Med hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Robert Aksnes

juridisk direktør/advokat