

Kommunal- og distriktsdepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo

Henvendelsen sendes kun digitalt til postmottak@kdd.dep.no

2. mars 2023

Høring fra Romsdal IPR

Rapport fra ekspertutvalget om inntektssystemet for fylkeskommunene

Romsdal Interkommunalt politisk råd (Romsdal IPR)

Romsdal IPR, tidligere Romsdal Regionråd, er interkommunalt politisk råd for 5 kommuner - Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes. Denne høringen er utarbeidet på vegne av disse kommunene.

Bakgrunn

Det vises til rapport fra ekspertutvalget om inntektssystemet for fylkeskommunene datert 2. desember 2022, samt tilhørende høringsbrev fra Kommunal- og distriktsdepartementet.

I mandatet til ekspertutvalget oppgis at «Det overordnede målet med inntektssystemet er å utjevne fylkeskommunenes økonomiske forutsetninger, slik at alle settes i stand til å tilby et likeverdig tjenestetilbud».

Høring

Romsdal IPR kan ikke se at forslaget bidrar til et likeverdig tjenestetilbud og stiller seg bak Møre og Romsdal fylkeskommune sitt høringssvar som ble vedtatt i Fylkesutvalget den 27. februar 2022. Samferdselsområdet som allerede er sterkt underfinansiert for kystfylkene. Møre og Romsdal mangler årlig 200 MNOK innenfor fergefinansieringen. Forslaget innebærer ytterligere forverring på 50 MNOK.

Vi vil her spesielt henvise til metodesvakhet i utredningen påpekt i Fylkesutvalget sitt vedtak:

«Metoden som er brukt og heller ikke resultatene som kjem fram i regresjonsanalysen for å komme med anbefalte kriteriesett for utgiftsutjamninga. Regresjonsanalyse basert på få observasjonar og eit for dåleg grunngeve val av variablar er ein ueigna metode for å berekne fordeling mellom fylke i Noreg.»

Romsdal IPR henviser til høringsuttalelsen fra Møre og Romsdal fylkeskommune, og nøyer oss med å gi noen konkrete eksempler på åpenbare feil i ekspertutvalgets beregninger.

Vi stiller oss undrende til at ekspertutvalget likestiller ulike samferdselstilbud. Det er ingen tvil om at kostnadene til ferjer og hurtigbåter på kysten er langt høyere enn for buss og bane i tettere befolkede regioner.

På samme måte er det naturligvis langt dyrere å drifte og vedlikeholder undersjøiske tunneler sammenlignet andre tunneler.

Ferje- og hurtigbåttilbudet er avgjørende viktig for opprettholdelse av bosetning og den store verdiskapningen langs kysten. Dersom nasjonal fergestandard og dagens kostnadsnøkler fortsatt skal legges til grunn vil dette rasere dagens ferjetilbud i Møre og Romsdal. Dette vil igjen medføre store ulemper for både arbeidstakere og næringsliv, både mht. f.eks. skiftarbeid og mulighet for å kunne benytte flytilbudet ved Molde lufthavn Årø.

I forslaget til ekspertutvalget får Møre og Romsdal fylkeskommune en reduksjon i rammetilskudd på hele 187,9 MNOK, sammenlignet med dagens inntektssystem. Dette vil blant særlig ramme hele samferdselsområdet. Ferjetilbudet som allerede er sterkt underfinansiert, båtruter, vegvedlikehold og kollektivtilbud.

Romsdal IPR påpeker at Møre og Romsdal er det mest eksportintensive fylket i Norge i forhold til folketall. Det er spesielt stor verdiskapning på kysten – f.eks. innen havbruk, verftsnering, vindkraft samt olje- og gass.

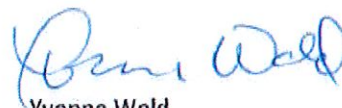
For å opprettholde bosetning og et konkurransedyktig næringsliv i Møre og Romsdal, som bidrar sterkt til statens inntekter, henstiller Romsdal IPR at departementet korrigerer for de metodesvakheterne og urimelighetene som er påpekt i Møre og Romsdal fylkeskommune sitt høringsvar.

Vennlig hilsen
Romsdal Interkommunalt politisk råd



Torgeir Dahl

Leder



Yvonne Wold

Nestleder



Tove Henøen

Medlem

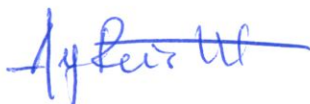
Odd Jørgen Nilssen

Medlem



Randi Bergundhaugen

Medlem



Alf Reistad

Daglig leder

Kopi:

- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Mørebenken på Stortinget