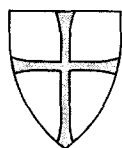


MOTTATT

29 OKT 2010



NORD-TRØNDELAG
FYLKESKOMMUNE

Saksbehandler: Joar Nordtug
Saksnr.: 10/03183-4
Arkiv: 861

Dato: 25.10.2010

Ugradert

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Anbud på regionale ruteflygninger i Norge fra 010412 - Høring

Både Namsos lufthavn, Høknas og Rørvik lufthavn, Ryumsjøen er preget av at trafikken til/fra disse lufthavnene er dominert av næringslivets behov. Kortbaneflyplassene har ulike geografiske og funksjonelle kraftfelt, men flere registreringer viser svært høy andel reiser i arbeid.

Tabellen nedenfor illustrerer kraftfeltet til Namsos Lufthavn, Høknas:

Kommune	Befolkning (1.1.2010)	Avstand (km)	Reisetid (min)
Namsos	12 795	1	0:05
Overhalla	3 659	21	0:20
Fosnes	794	45	0:50
Høylandet	1 335	47	0:45
Grong	2 565	45	0:50
Namdalseid	1 697	40	0:40

Namdalseid og Flatanger er også aktuelle kommuner sør for Namsos, der begge har en reisetid på om lag en time fra respektive kommunesentra og til flyplassen i Namsos. Avstanden til Trondheim lufthavn er 2-3 timer for disse kommunene. Innenfor en reisetid på 2 timer fra Namsos inngår også kommunene Lierne (1 435 innbyggere), Namsskogan (928 innbyggere) og Rørvik (495 innbyggere). Kommunene Snåsa og Lierne har også kortere reisetid til Namsos enn til Trondheim lufthavn, men forskjellen er ikke større enn at mer omfattende rutetilbud bidrar til at Værnes blir valgt av mange som skal reise til/fra disse kommunene.

Tabellen nedenfor illustrerer kraftfeltet til Rørvik lufthavn, Ryumsjøen:

Kommune	Befolkning (1.1.2010)	Avstand (km)	Reisetid (min)
Vikna	4 122	7	0:10
Nærøy	4 990	27	0:25
Leka	593	82	1:45

Postadr: Postboks 2560, 7735 Steinkjer
Besøksadr: Seilmakergt. 2, Steinkjer
Org.nr. 938 967 091

Telefon: 74 11 10 00
Telefax: 74 11 10 51
E-post: postmottak@ntfk.no
Hjemmeside: www.ntfk.no

Tradisjonelt har en benyttet befolkningsgrunnlaget i kommunene Leka, Nærøy og Vikna definert som kraftfeltet til Rørvik Lufthavn, Ryumsjøen. Ved en optimalisering av flytilbudet er det naturlig at også Bindal kommune og deler av Høylandet kommune regnes med som en del av dette kraftfeltet. Innenfor en reisetid på to timer inkluderes også kommuner på Sør-Helgeland.

Antall arbeidsplasser med behov for flykommunikasjon har vært sterkt økende. Her viser en til spesielt til en stadig voksende tjenesteytende næring, da særlig innen kreditt og kundeservice.

Alternative transportmåter til/fra regionen

Fra Namsos er det om lag 170 km til Trondheim lufthavn, Værnes. Reisetid med bil/buss mellom Namsos og Trondheim lufthavn er på nesten 3 timer mens flytiden er 30 minutter. Reisetiden fra Rørvik (255 km + ferge eller 300 km) til Trondheim med bil er knapt 5 timer.

Offentlige transportmidler fra Ytre Namdal består av buss til Grong og tog til Værnes/Trondheim 2 g. daglig med reisetid ca. 6,5 time. Videre er det mulig med hurtigbåt (Namdalingen) fra Leka/Rørvik/Abelvær til Namsos og ekspressbuss til Værnes/Trondheim, inntil 2 g. daglig med reisetid ca. 6,5 time. Hurtigbåten fra Rørvik til Namsos tar 1 time og 30 minutter, og har en avgang tur/retur Leka og to avganger tur/retur fra Vikna (Rørvik) på hverdager. Det er også etablert ekspressbussrute fra Rørvik som kjøres om Grong til Trondheim to dager i uka (fredag & søndag). Det er tilbringertransport til hurtigbåt fra Ytre Namdal og korrespondanse med ekspressbussrutene. Offentlige transportmidler fra Ytre Namdal slik tilbudet er i dag er ikke betraktet som et reelt alternativ for næringslivet i regionen.

Det er alternative offentlige transporttilbud fra Namsos med Ekspressbussrute til Trondheim med fire avganger tur/retur på hverdager. Det kjøres også bussruter (11 avganger tur/retur på hverdager) mellom Namsos og Steinkjer (Levanger) med overgangsmulighet til tog fra Steinkjer.

Med unntak av vegutbygginger i Namsos by og Steinkjer by er det utført begrensede investeringstiltak på det aktuelle vegnettet mellom Rørvik, Namsos og Stjørdal. Det er også svært beskjedne investeringer de senere år langs fv17 mellom Namsos og Steinkjer, men det pågår nå planlegging av en helhetlig utbedring av denne vegstrekningen. Det er et stort vedlikeholdsetterslep på hovedvegene til og fra Ytre Namdal (fv 770 /17/775 Rørvik – Gartland og fv 769 Lund – Namsos)

Hovednæringsveier

Kortbanetilbudet i Nord-Trøndelag er spesielt viktig for næringslivet i regionen, og nedenfor følger derfor en kortfattet beskrivelse av næringsvirksomhet som har stor nytte av rutetilbudet på kortbanenettet:

Reiseliv og underholdningsbransjen:

Reiselivsnæring i Namdalen består i dag av mange små aktører innenfor jakt-, fiske- og friluftsliv. For disse aktørene vil et forbedret rutetilbud gi tilgang på nye marked. I

arbeidet med å nå fram til de ulike markedssegment (kurs-/konferanse, incentiv, forretningsreisende og ferie-/fritidsmarkedet), vil reisetid og tilgjengelighet være et viktig stikkord for valg av arrangørsted. Utviklingen innenfor reiseliv vil derfor være avhengig av at flytilbudet videreutvikles.

Rica Hotels AS har inngått leieavtale med utbyggere av nytt hotell i Namsos. Hotellet planlegges åpnet 1. oktober 2011, og det tas sikte på å få ca 25 000 gjestedøgn årlig ved hotellet. Denne trafikken kommer fra de tre hovedsegmentene i markedet: Forretningstrafikkmarkedet (transport med fly/bil), kurs og konferansemarkedet samt ferie- og fritidsmarkedet. Hotellet vil bli koblet til Rock City som blir et kunnskaps- og opplevelsesbasert senter. Med den nye satsingen innenfor opplevelsesindustrien som nå gjennomføres i Namsos er det avgjørende at også flykapasiteten utvikles.

Reiselivsvirksomheten i Ytre Namdal har hatt en interessant utvikling de siste årene. Dette har sammenheng med kombinasjonen av flere offentlige og private satsinger. Museet Midt, avd. Norge i Rørvik er utpekt som et framtidig nav for en videre utvikling av reiselivssatsingen i Ytre Namdal. Norge m/Sør-Gjæslingan, virksomheten på Nordøyan, tilbudet på Leka og private satsinger på reiselivstilbudet i samtlige kommuner i regionen, sammen med regional markedsføring (f.eks Namdalskysten og Kystriksvegen) medfører at en i stadig større grad vil være avhengig av et mest mulig variert og fleksibelt kommunikasjonsmessig tilbud. Et godt tilrettelagt flytilbud til/fra regionen er avgjørende for en videre produktutvikling som kan bidra til å utnytte potensialet i reiselivsbransjen med et bredere sammensatt og mer tilpasset produkttilbud.

Havbruk og Industri:

I Ytre Namdal er det flere store aktører innen fiskeoppdrett, fiskeri og foredlingsindustri med utstrakt kontaktnett og reisevirksomhet, både nasjonalt og internasjonalt. Ytre Namdal representerer det desidert største og tyngste miljøet innenfor oppdrett og fiskeri med tilknyttet foredlingsvirksomhet i Nord-Trøndelag. Oppdretts- og foredlingsvirksomheten i regionen er sterkt internasjonalt rettet og representerer en høy andel (ca. 40 %) av de samlede eksportverdier som skapes i Nord-Trøndelag.

Ytre Namdal har flere bedrifter blant annet innenfor skipsbygging, havgående fiskefartøyer og rederivirksomhet med arbeidstakere som er knyttet både til disse bedriftene samt onshore og offshore virksomheter andre steder i landet. Aktiviteten innebærer stor kontakt med leverandører, kunder og potensielle kunder, både nasjonalt og internasjonalt. Forøvrig registreres det en økning av antall skip som trafikkerer gjennom Nærøysundet og dette forventes å øke ytterligere de nærmeste årene. Kysttrafikken er avhengig av en god kommunikasjon fra/til Ytre Namdal. Næringslivet og spesielt marin/maritim næring har de siste årene hatt en kraftig økning i bruken av ny teknologi, noe som også medfører at disse næringene i større grad også er mer avhengig av kommunikasjon med fly.

Næringslivet i Ytre Namdal representerer en omsetning mellom 4,5-5 mrd. kroner inneværende år.

Namsos Industriforening har 9 medlemsbedrifter som til sammen har ca. 270 ansatte og en samlet omsetning på om lag 1 mrd kroner. Flere av bedriftene er tilknyttet nasjonale og internasjonale konsern og driver utstrakt reisevirksomhet med fly, både innenlands og utenlands. Namsos Industriforening har utført en undersøkelse sammen med Namdalshagen AS og flere, for å avdekke behovet for mer hensiktsmessig kommunikasjon til/ fra Namsos Lufthavn enn hva tilfellet er med dagens ruteopplegg og erfart regularitet (se vedlegg).

Gjennom paraplyorganisasjonen Skogmo Industripark representeres drøyt 30 små og store bedrifter med nærmere 400 ansatte og ei samlet omsetning på over 1 mrd kroner. Hoveddelen av bedriftenes omsetning skjer i markeder utenfor Namdalen, og for enkelte utgjør internasjonal eksport en betydelig del av omsetninga. God kommunikasjon er viktig for å vedlikeholde og serve disse markedene. Industriparken understreker at bedriftene er avhengig av en velfungerende flyplass, med rutetilbud både sør- og nordover. Enkelte bedrifter er tydelig på at en videre utvikling av virksomheten på Skogmo er avhengig av rask og forutsigbar kommunikasjon med fly.

Entreprenørbransjen er i sterk vekst i regionen og tar stadig flere oppdrag på et nasjonalt marked. Dette medfører en utstrakt reisevirksomhet med flere titalls arbeidere som ukependlere og ukentlige møter for å administrere byggeprosjekt. Et godt flytilbud er avgjørende for at firmaene skal kunne konkurrere på et større marked, og kunne ta på seg større oppdrag nasjonalt. Spesielt vil et bedre rutetilbud til Østlandet være av stor betydning.

Spillum Næringspark har pr i dag 40 medlemmer med en totalomsetning på 900 mill. Antall ansatte er ca. 550 personer. Medlemmene kommer hovedsakelig fra Bygg & Anlegg, Transport, Service, Handel og Produksjon. Spesielt innefor bilbransjen bedrives det en utstrakt reisevirksomhet, med hovedsakelig Østlandet som møtested. Med en forlengelse av rullebanen og bedre rutetilbud til Østlandet økes tilgjengeligheten for medlemmene og samarbeidspartnere betydelig.

I Ytre Namdal er det flere store aktører innen fiskeoppdrett, fiskeri og foredlingsindustri med utstrakt kontaktnett og reisevirksomhet, både nasjonalt og internasjonalt. Ytre Namdal representerer det desidert største og tyngste miljøet innenfor oppdrett og fiskeri med tilknyttet foredlingsvirksomhet i Nord-Trøndelag. Oppdretts- og foredlingsvirksomheten i regionen er sterkt internasjonalt rettet og representerer en høy andel av de samlede eksportverdier som skapes i Nord-Trøndelag.

Ytre Namdal har flere bedrifter blant annet innenfor skipsbygging, havgående fiskefartøyer og rederivirksomhet med arbeidstakere som er knyttet både til disse bedriftene samt onshore og offshore virksomheter andre steder i landet. Aktiviteten innebærer stor kontakt med leverandører, kunder og potensielle kunder, både nasjonalt og internasjonalt. Forøvrig registreres det en økning av antall skip som trafikkerer gjennom Nærøysundet og dette forventes å øke ytterligere de nærmeste årene. Kysttrafikken er avhengig av en god kommunikasjon fra/til Ytre Namdal. Næringslivet og spesielt marin/maritim næring har de siste årene hatt en kraftig økning i bruken av ny teknologi, noe som også medfører at disse næringene i større grad også er mer avhengig av kommunikasjon med fly.

Tjenesteaktører:

Det er en del større tjenesteleverandører som har et spesielt stort behov for godt flytilbud. Dette gjelder både en del større aktører innen for eksempel arkitektur, byggsektor og for eksempel nasjonale og internasjonale aktører innen transportsektoren.

Ytre Namdal med Rørvik spesielt, har de siste årene hatt en sterk økning av etableringer innenfor telemarketing /callsenter og innkrevingsvirksomhet. Disse bedriftene er i stor grad etablert som avdelingskontor, bla. Telenor Mobil's fakturaavdeling, Teleperformance Norge as, Gothia as, Aktiv Kapital Norge as, Lindorff as, Fornøyde Folk as. Disse virksomhetene representerer alene totalt ca. 350 arbeidsplasser og en stor del av veksten har skjedd over relativt få år. Bedriftenes hovedkontor er hovedsakelig lokalisert i Oslo. For å ha en effektiv kommunikasjon er en naturlig nok helt avhengig av et godt utviklet flytilbud til og fra Ytre Namdal.

Videre er det mange i Namdalen som har sitt virke både på båter, innen anleggsarbeid og på faste og flytende offshoreinstallasjoner. Disse arbeidstakerne er avhengig av et godt rutetilbud for å komme seg til og fra arbeid.

Offentlig virksomhet:

Helse Nord-Trøndelag HF ved Sykehuset Namsos er regionens største arbeidsgiver med om lag 1000 ansatte. Dagens flytilbud er et viktig supplement til andre kommunikasjonsformer for foretaket, spesielt med tanke på samarbeid med universitetssykehuset St. Olavs Hospital (Trondheim) og foretakets eier, Helse Midt-Norge RHF (Stjørdal). Dagens tilbud er imidlertid suboptimalt i forhold til behov som Helse Nord-Trøndelag har, og flytransport brukes derfor betydelig mindre enn det kunne blitt brukt. Bedre rutetilbud til Østlandet vil ha betydning blant annet for følgende: Pasienttilbud, Rekruttering, Samarbeidsmøter samt Kurs, konferanser, kongresser mv. Helse Nord-Trøndelag benytter i noen grad dagens flytilbud Namsos-Værnes, men oppfatter samtidig tilbudet ofte som begrensende, fordyrende og tidkrevende. Kombinert med noe svakere regularitet enn ønskelig, begrenser dette utnyttelsen av dagens flyruter. For helseforetaket vil et bedre rutetilbud til Østlandet gjøre flytransport langt mer aktuelt fra Namsos lufthavn. Etablering av hotell i Namsos i 2011 vil innebære at Sykehuset Namsos og alle undergrupper av foreninger, spesialiteter og profesjoner er aktuelle som vertskap for møter, kurs, konferanser regionalt og nasjonalt.

Ytre Namdal videregående skole, med sin maritime fagskole, Sikkerhetssenteret og Norsk e-læring har stor utadrettet virksomhet, med flere deltakere på kurs som kommer langsveis fra og dermed er brukere av flytilbudet. Kommunene, det distriktsmedisinske senteret m.fl. er også aktive brukere.

Statskog har 23 kontor fra Troms i nord til Agder i sør, og hovedkontoret er lokalisert i Namsos. Basert på Statskog-ansattes reising fra Namsos lufthavn så langt i år, anslår man at Statskog-tilsatte reiser mellom 250 og 300 turer fra Namsos årlig, og

majoriteten av reisene går til Oslo. Olav Duun videregående skole er en stor arbeidsplass i Namdalen med ca 170 arbeidsplasser. Fly er et meget viktig transportmiddel for de ansatte som svært ofte deltar på møter/seminarer utenfor Nord-Trøndelag. Det arrangeres også konferanser og kurs ved skolen med tilreisende fra hele landet.

Høgskolen i Nord-Trøndelag (HiNT) har en avdeling i Namsos med studieretninger innen helsefag. HiNT er avhengig av gode kommunikasjoner og rutetilbudet ved Namsos Lufthavn er veldig viktig for at skolen skal kunne ta imot studenter, kursdeltagere og forelesere til aktiviteter som foregår. Mellom 600 og 700 studenter og 70 – 80 ansatte gjør at avdelingen har stort behov for å ha kontakt med institusjoner og fagmiljøer i andre deler av landet. HiNT arrangerer dessuten en rekke kurs og faglige samlinger, og når nytt hotell kommer på plass høsten 2011 vil gode kommunikasjoner med fly til Namsos gjøre disse arrangementene både hyppigere og lettere tilgjengelige. Dersom det skal kunne drives og utvikles kvalitetsmessig og etterspurt høgskolevirksomhet i distrikter som Namdalen er det en forutsetning at det er gode kommunikasjoner. I denne sammenhengen betyr dette et tilgjengelig, tilpasset og godt rutetilbud med fly.

Handel og Service:

For tida foregår det en voldsom ekspansjon innenfor handel og service i regionen. Det er de nasjonale kjedene som etablerer seg, og dette gjelder innenfor all type handel og service. Dette forutsetter god kommunikasjon mellom lokalt nivå og nasjonal sentral ledelse noe som igjen betinger kort reisetid .

Utviklingsområder:

Det er igangsatt og planlegges vesentlig utbygging av vindkraft i Namdalen. Dette vil innebære stor aktivitet også på de regionale lufthavnene både i planleggings- og utbyggingsfasen. Her må også nevnes etablering av innovasjonsselskapet *Nyskaping og utvikling Ytre Namdal IKS*, som har til formål å få etablert minst 250 arbeidsplasser.

Innen utvikling av reiselivsnæringen har det i flere sammenhenger vært pekt på muligheten flere direkteavganger mellom Trondheim Lufthavn Værnes og utenlandske destinasjoner gir. For å oppnå nytte av dette i Namdalen er det nødvendig med god korrespondanse videre mellom Værnes og Rørvik/Namsos for å få turistene ut til destinasjoner i Namdalen. Namsos og Ytre Namdal satser sterkt på å utvikle næringer i spennet mellom Kultur og opplevelse. Dette skjer gjennom Rock City – satsinga hvor samhandling regionalt og nasjonalt er en forutsetning. Videre er Norveg-satsingen og vernet av Sør-Gjæslingan som et nasjonalt kulturmiljø og Leka som et geologisk nasjonalmoment viktige elementer i utviklingen av reiselivet i Ytre Namdal.

Innspill til kriterier for anbud regionale flyruter

Midtre Namdal Samkommune understreker at tilbudet ved Namsos Lufthavn er av stor betydning for utvikling av næringsliv og bolyst i regionen. Midtre Namdal

Samkommune har derfor forankret sin satsning i forbindelse med Namsos Lufthavn og flytilbudet der, i Utviklingsplan for Midtre Namdal. Der er det vedtatt som målsetting at Namsos Lufthavn skal ha en positiv trafikkutvikling, slik at lufthavna opprettholder dagens status på kortbanenettet. Videre er det en målsetting at lufthavna skal utvikles i takt med kravene til regionale lufthavner, og aktuelle flytyper. Midtre Namdal Samkommune opplever at tilbudet ved Namsos Lufthavn ikke samsvarer med utvikling for øvrig i regionen. Spesielt gjelder dette rutetilbudet.

Kystgruppen/Ytre Namdal regionråd viser til at Rørvik Lufthavn i løpet av relativt få år har utviklet seg til å bli en svært viktig del av infrastrukturen i Ytre Namdal. En stor andel av kundemassen er tjenestereiser hvor hoveddelen av reisene er basert primært på næringslivets behov for rask og effektiv kommunikasjon. Passasjerutviklingen ved Rørvik Lufthavn viser at antallet reisende over flyplassen har hatt en tredobling i perioden 1990 – 2009. Dette indikerer at det i hele perioden har vært et stort udekket potensiale mht. behovet for flyreiser. Med dagens rutetilbud og setekapasitet som er tilgjengelig påpekes at dette ikke gir tilstrekkelig rom og muligheter for en større og ytterligere utvikling av trafikkutviklingen. Skal trafikkgrunlaget videreutvikles er det en forutsetning at Ytre Namdal får en bedre frekvens mht. antall flyavganger, mer effektiv korrespondanse og bedre setekapasitet. Pr. i dag kan det synes som en nærmer seg et visst "tak" på antall flyreiser i forhold til eksisterende rutetilbud og kapasitet. Ytre Namdal Regionråd / Kystgruppen uttrykker at flytilbudet til/fra Rørvik må optimaliseres ytterligere for at en skal kunne utnytte og videreutvikle det potensialet som fortsatt er til stede for økningen av antall flyreiser i regionen.

Nedenfor er det foretatt en oppstilling av krav til utforming av kriterier ved utlysning av anbud for regionale flyruter fra 1.4.2012.

Generelt:

1. Setekapasiteten forutsettes økt i forhold til dagens FOT-krav. På grunn av sterk vekst i antall passasjerer er det kapasitetsbegrensinger på flere avganger i dag.
2. Krav til flytype er følgende (pga. sikkerhet, kapasitet og regularitet):
 - Flytype for minimum 30 passasjerer
 - Trykkabin
 - Flyene skal ha installert eller kunne installere utstyr for satellittbasert navigasjon eller annet elektronisk innflygingsutstyr når det er godkjent.
 - Flyene skal ha avansert terrengvarslingssystem
 - Flyene skal ha utstyr for "å se" andre fly i luften (kollisjonsvarslingssystem)
3. Økt frekvens prioriteres foran kravet til færre mellomlandinger.
4. Nord-Trøndelag og Helgeland bør utgjøre ett ruteområde og med én anbudspakke. Det vil si at flyplassene i Rørvik, Namsos, Brønnøysund, Sandnessjøen, Mosjøen og Mo i Rana, etableres som ett felles samordnet ruteområde. Dette for å oppnå følgende:

- Bedre interntrafikk Nord-Trøndelag og Helgeland
- Fleksibilitet ved uforutsette operative forhold og tilpasninger til gitte situasjoner
- Koordinerings- og justeringsmuligheter
- Enhetlig standard
- Større muligheter for en god prispolitikk
- Mulighet for større/økt frekvens

5. Krav til frekvens, som et minimum:

- Namsos – Trondheim t/r minst 4 daglige flyginger på hverdager.
- Namsos - Trondheim t/r minst 2 avganger søndag ettermiddag/kveld
- Rørvik – Trondheim t/r minst 4 daglige flyginger på hverdager
- Rørvik- Trondheim t/r minst 4 avganger lørdag og søndag samla hvor minst 2 avganger søndag ettermiddag/kveld

Krav til rutetider:

1. Første ankomst til Trondheim hverdager senest kl. 07:30
2. Første avgang fra Trondheim hverdager tidligst 09:35 og senest 10:00 (Korresponderende trafikk fra Oslo)
3. Siste avgang fra Trondheim på hverdager tidligst kl. 21:00
4. Spredning i løpet av dagen med størst konsentrasjon morgen/formiddag og ettermiddag/kveld. Det skal være minimum en middagsavgang.

Krav til priser/takster

Normalprisene på kortbanenettet er så høye at dette i seg selv er en alvorlig hindring for en positiv trafikkutvikling. Et bedre tilpasset prisopplegg kan gjøre trafikken større og totaløkonomien bedre både for reisende, flyselskapene og staten, og det bør derfor være et ledd i den generelle distriktpolitikken å iverksette tiltak som senker billettprisene på kortbanenettet.

Mens konkurranse har påvirket prisutvikling på stamrutenettet påvirker det ikke prisene på det regionale rutenettet. Prisnivået er en alvorlig hindring for positiv næringsutvikling og befolkningsutvikling. Det bør derfor være et ledd i den generelle distriktpolitikken å iverksette tiltak som senker billettprisene.

Med basis i dette krever flyplasskommunene bedre harmonisering av maksimalprisene mellom flyplassene/reiseavstandene

Prioritering

Innenfor gitte rammer legges følgende prioritering til grunn: 1. setekapasitet, 2. frekvens og 3. billettpris.

Momentene som er presentert ovenfor er basert på dialog med Namsos kommune, Vikna kommune og Helse Nord-Trøndelag. Det er mottatt skriftlige innspill som er behandlet politisk fra Ytre Namdal regionråd/Kystgruppen og Midtre Namdal samkommune (se vedlegg). I tillegg er det mottatt skriftlig innspill fra næringslivet i de to regionene (se vedlegg)

Med hilsen



Tor Erik Jensen

fylkesråd for samferdsel

Vedlegg:

- Brev fra Midtre Namdal samkommune datert 20.10.2010
- Brev fra Ytre Namdal Regionråd/Kystgruppen datert 5.10.2010
- brev fra Vikna og Nærøy næringsforening og Namdalshagen datert 7.10.2010
- Namdalshagen as, markedsundersøkelse direkterute OSY-OSL dat. 2010
- Namdalshagen as, markedsundersøkelse Namsos lufthavn datert 2008

Kopi:

- Vikna kommune, Postboks 133 Sentrum, 7901 RØRVIK
- Namsos Kommune, Postboks 333 Sentrum, 7801 NAMSOS
- Helse Nord-Trøndelag HF, Postboks 333, 7601 LEVANGER
- Posten Norge AS, 0001OSLO