

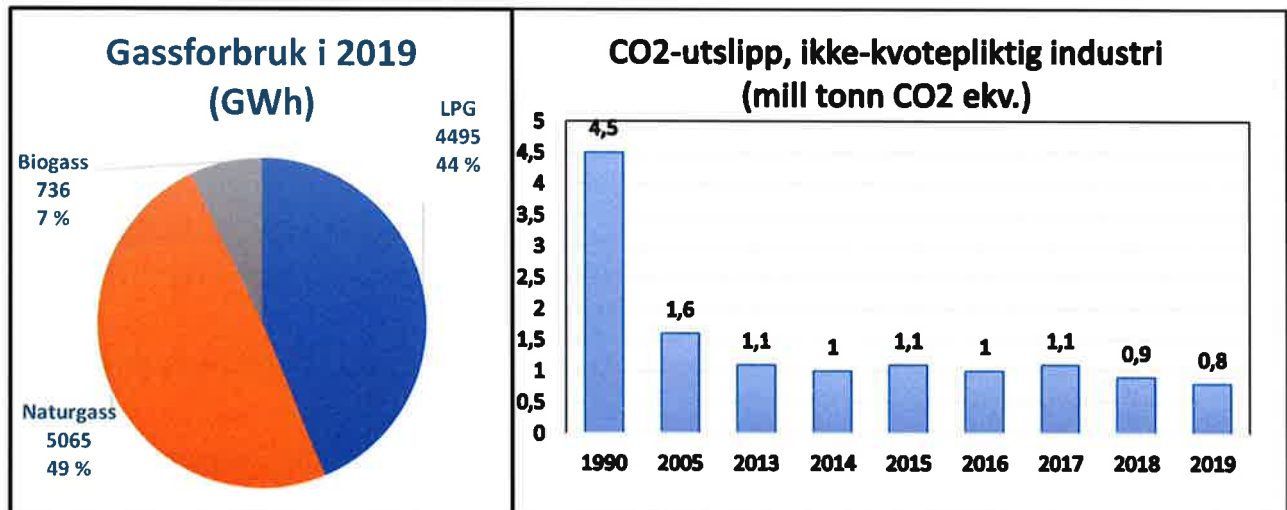
## INNSPILL TIL STORTINGSMELDING OM LANGSIKTIG VERDISKAPING FRA NORSKE ENERGIRESSURSER

Norsk industri er avhengig av norskprodusert gass som effektleverandør og fleksibel energikilde, og gass sikrer på den måten mange arbeidsplasser. Gass vil også spille en viktig rolle i energiomstillingen innen skipsfart og transport.

Energigass Norge er bransjeforening for nedstrøms gassvirksomhet i Norge, og jobber for økt og sikker bruk av energigassene naturgass, biogass, propan og hydrogen.

Gass inngår i den norske energimiksen sammen med vannkraft, vindkraft, olje og bioenergi. Våre gassressurser utgjør en viktig del av energimiksen i Norge, og består av naturgass, propan, biogass og hydrogen. Siden 50-tallet er det bygget opp en landsdekkende infrastruktur for bruk av gass hovedsakelig innen industri og maritim virksomhet, men også innen transport og husholdning.

Av Norges 10.000 aktive bedrifter, er 4.000 bedrifter avhengige av å bruke norskprodusert gass. Av disse tilhører vel 100 bedrifter kvotepliktig sektor, mens resten er ikke-kvotepliktig. Hovedgrunnen er behovet for effekt til produksjonsprosesser som omfatter koking, tørking, smelting o.l av store volumer. Mange bedrifter jobber også med svært høye temperaturer eller er avhengig av åpen flamme. Det er ikke mulig eller svært kostbart å få levert nok effekt via strømmettet, og det vil koste store summer og gi store naturinngrep, å bygge ut nettet slik at bedriftene kan få den effekten de har behov for.



Forbruk av energigasser i Norge i 2019

Utslipp av klimagasser fra norsk industri ikke-kvotepliktig sektor

I samme periode som bruken av gass har økt, har utslippene av klimagasser fra norsk industri gått kraftig ned. Reduksjonen skyldes at veldig mange bedrifter har gått over fra olje til gass. Dette har også gitt bedriftene bedre økonomi og forbedret arbeidsmiljø, da gass ikke gir lokal luftforurensing. I dag brukes det ca. 10 TWh olje i norsk industri, men dette er i hovedsak olje i form av tunge gasser/oljerester på raffineriene.

Mens gassen i andre land distribueres i landsdekkende rørnett, er distribusjonen av gass i Norge i hovedsak basert på tanker og terminaler. Naturgass distribueres i flytende form (LNG) med skip og

tankbiler til de 90 – 100 terminalene som er bygget over hele landet. Propan distribueres i flytende form til mer enn 3.000 tankanlegg.

Gass har også en rolle innen skipsfart. Norge er verdensmester i bruk av LNG som drivstoff i skip. Vi var først ute med bruk av LNG både i ferjer, supply-skip, passasjerskip og lasteskip. LNG åpner for bruk av både batteri, biogass, hydrogen og ammoniakk. Av nye skip som bygges på verdensbasis, skal 15 prosent gå på alternative drivstoff<sup>1</sup>, men i forhold til størrelsen utgjør disse skipene over 27 prosent av den samlede ordrebok. Av de 776 skipene som skal drives med alternative drivstoff, er hele 609 skip bygget for LNG som drivstoff. Norge er langt framme når det gjelder prosjektering og levering av både skip og utstyr for alternative drivstoff.

Svært mange i Norge synes å tro at hydrogen vil utgjøre en betydelig andel av drivstoffmarkedet fram mot 2050, og at Norge derfor må bygge opp produksjon og kompetanse innen flytende hydrogen. Dette er ikke en oppfatning som deles av alle fagmiljøene. I sin framskrivning mot 2050 peker DNV-GL på at hydrogen vil utgjøre mindre enn 1 % av dette markedet, mens LNG vil utgjøre 44 % og ammoniakk 25 %. Norge burde derfor bygge videre på den posisjonen vi har i dag som ledende innen LNG – og satse på storskala produksjon av fornybar hydrogen som et grunnlag for ammoniakk og andre syntetiske drivstoff.

Infrastrukturen som brukes til å distribuere naturgass og propan, kan også brukes til å distribuere biogass, biopropan og fornybar ammoniakk. Det produseres allerede biogass på vel 40 anlegg i Norge, der 15 anlegg produserer biogass med drivstoffkvalitet. De seks selskapene som distribuerer naturgass i Norge, distribuerer også all biogass. Naturgasselskapene og deres virksomhet er derfor helt sentrale i innfasingen av fornybar energi i Norge. I 2020 vil produksjonen av biogass trolig passere 1 TWh og utgjør allerede en betydelig ressurs.

[For omtale av biogass viser vi til fellesuttalelsen fra Avfall Norge, Biogass Norge, Energigass Norge, Norsk Vann, Biogass Oslofjord, Biokraft, Veas, Lindum og Greve biogass.](#)

Mange peker på hydrogen og ammoniakk som en av fremtidens energikilder. Hydrogen produseres gjennom elektrolyse av vann eller reformering av hydrokarboner og distribueres i rør, under trykk eller i flytende form på tanker, som ammoniakk eller i oljer.

Kompetansen som de norske naturgasselskapene i dag besitter kan overføres til håndtering av også ammoniakk og hydrogen.

I løpet av den tiden det har blitt distribuert gass i Norge, er det bygget opp en betydelig infrastruktur og kompetanse som også har en plass i lavutslippssamfunnet ved at en sikrer norske arbeidsplasser og tar nye ressurser i bruk på veien mot nullutslipp.

På vegne av Energigass Norge



Daglig leder

---

<sup>1</sup> Kilde: ShippingWatch