

Til
verdiskaping@oed.dep.no
"Innspill veikart hydrogen"

Høvik 10/12-2020

Innspill til Veikart for hydrogen

Hynion ble etablert i 2019 for å overta drift av hydrogenstasjoner som i sin tid ble etablert av Norsk Hydro, Statoil og Hyop. Hynion driver i dag Nord-Europas travleste hydrogenstasjon som ligger på Høvik i Bærum. Denne betjener i dag alle hydrogenbiler som i dag befinner seg i Osloregionen. Selskapet har som formål å selge hydrogen drivstoff og hydrogen stasjonsteknologi, og har i dag stasjoner i Porsgrunn og Gøteborg, samt Høvik. Selskapet planlegger ytterligere utvidelse av stasjonsnettverket både for biler, tyngre kjøretøy og andre hydrogendrevne fremkomstmidler.

I Norge har vi arbeidet med hydrogen til veitransport siden tidlig 2000-tall. Norsk Hydro var tidlig ute, og var med på å utvikle teknologi for de første bussprosjektene i Europa. Hydro leverte både stasjoner og elektrolyseanlegg til Reykjavik og Hamburg. Senere ble selskapet en aktiv deltager i Clean Energy Partnership Berlin, og deltok i to stasjonsprosjekter i Berlin med teknologi. Første stasjon i Norge kom i Porsgrunn i 2007 og med to etterfølgende i 2009 i Drammen og Oslo. Ved avviklingen av Statoils satsing på fornybare drivstoff i 2011 ble det som i dag er NEL og Hynion skilt ut som egne selskaper.

Det var hele tiden viktig for teknologiutviklingen at det var kjøretøy som benyttet stasjonene, enten busser eller biler. Dette gjelder fortsatt for alle de aktørene som skal utvikle og selge teknologi for dette formålet; Det må være trafikk på stasjonene, om ikke stopper utviklingen opp. Hynion arbeider aktivt med å videreutvikle stasjonsteknologien som ble etablert av Hydro, og vil benytte sin lange erfaring fra drift til å bygge nye stasjoner for eget bruk og salg.

Felles for de selskapene som jobber med hydrogenteknologi er at det vil være svært viktig at det finnes et hjemmemarked. Norske myndigheter kan være hjelpelige med å utvikle dette ved å legge til rette for gode støtteordninger i en oppbyggingsfase, samt etterspørre hydrogenløsninger. Videre kan skatter og avgifter reguleres for å vri forbrukerne over til å velge miljøvennlig hydrogenteknologi.

Hydrogenbiler har vært på markedet i Norge i flere år, og er et godt valg for de som skal kjøre lenge eller langt. For at hydrogenbil skal være et godt valg for en privatperson eller bedrift, må det være et tilstrekkelig utbygget nettverk av stasjoner bilene kan tankes på. Disse kan gjerne samlokaliseres med stasjoner som dekker andre kjøretøygrupper. Volumene på slike stasjoner må nødvendigvis bygges opp over noen

år, og økonomien i en oppstartsfase vil være krevende. Det bør derfor etableres en tilskuddsordning som gjør at stasjoner kan få en initiell investerings- og driftsstøtte.

I motsetning til El-bilene som fikk en "flying start" ved at de kunne benytte eksisterende infrastruktur med lokale strømuttak, krever introduksjon av hydrogen at det bygges dedikerte stasjoner før bilene kan introduseres i større omfang.

For å ta en allegorisk sammenligning, vil oppstart av elbilmarkedet være som å få fyre opp i en peis hvor man både har tørr ved, og papir og fyrstikker for opptenning. Mens for oppstart av hydrogenmarkedet har vi kun våt ved og fyrstikker, og mangler hjelpemidler for opptenning og tørking av ved. Men når det først er i gang, vil peisen klare seg selv.

Med vennlig hilsen

Ulf Hafseld

Daglig leder Hynion AS