

Statsråd Tina Bru
Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep, 0030 Oslo
verdiskaping@oed.dep.no

Vår dato: 17.12.2020
Deres dato: 12.11.2020
Vår referanse: MST
Deres referanse: NR: 68/20

NHOs innspill til arbeidet med veikart for hydrogen

NHO oversender med dette vårt innspill til departementets arbeid med veikart for hydrogen. Vi forventer at veikartet er konkret på ambisjoner, og tar utgangspunkt både i Norges rolle som eksportør av energi, og behovet for å avkarbonisere det norske energisystemet. Hydrogenveikartet må passe inn i det overordnede bildet i energimeldingen som handler om langsiktig verdiskaping fra norske energiresurser.

Innledning og utgangspunkt

Økt produksjon og bruk av hydrogen er nødvendig for å oppnå målene om utslippsreduksjoner i tråd med Paris-avtalen. Hydrogen kan brukes til anvendelser der direkte elektrifisering ikke er mulig eller mindre kostnadseffektiv. Aktuelle eksempler kan være tungtransport til lands eller til vanns, oppvarming av bygninger, energilagring og fleksibilitet i kraftsystemet. Hydrogen kan også brukes til direkte industriell avkarbonisering ved å erstatte kull og naturgass i mange industriprosesser.

NHO vil gi honnør til regjeringen for at man nå har startet arbeidet med et hydrogenveikart. Det skaper forventninger om satsing på et område som NHO har vært engasjert i over lang tid, og som vi tror vil danne grunnlag både for fremtidig verdiskaping og arbeidsplasser, og for en nødvendig grønn omstilling i Norge og Europa. Det siste året har vi fått investeringsbeslutning for Langskip, varsel om hydrogenanbud på Vestfjorden-sambandet, og tilslutningen til den europeiske satsingen for innovasjons- og industrisamarbeid for hydrogen. Dette er nødvendige forutsetninger og viktige signaler om en offensiv norsk hydrogensatsing.

Hydrogen sentralt i energiomstillingen

Energimarkedene er i stor endring som følge av klima- og energiomstillingen. Ikke minst gjelder det for EU der den offensive tilnærmingen i EUs Green Deal gjør at ambisjonene skrur til, planene konkretiseres og tempoet i omstillingstakten øker. Den nylig vedtatte skjerpningen av EUs klimaforpliktelse for 2030, fra 40 til 55 prosent fra 1990-nivå, vil øke tempoet ytterligere. Hydrogen er løftet som hovedprioritet for å nå målene og gjennomføre energiomstillingen fra fossil til fornybar og utslippsfri energi i alle sektorer.

Før sommeren lanserte EU sin hydrogenstrategi, hvor det fastsettes konkrete mål om å installere minimum 6 GW elektrolysører og produksjon av 1 million tonn hydrogen innen 2024, og minst 40 GW elektrolysører og en produksjon opp mot 10 millioner tonn hydrogen innen 2030. Tyskland, USA og Japan har tilsvarende ambisiøse planer for hydrogen med milliarder av euro/dollar i bevilgninger og mål om produksjon i gigawattstørrelse.

NHO forventer at det norske hydrogenveikartet blir tilsvarende ambisiøst og konkret når det gjelder hvilke nye steg Norge nå skal ta for å utnytte våre fortrinn og ta markedsandeler i et voksende og stort fremtidig marked for hydrogen i Europa og resten av verden.

Norge har fortrinn og kompetanse som må utnyttes

NHO har de senere årene sammen med våre landsforeninger, LO og andre alliansepartnere bidratt med flere rapporter og utredninger om potensial for verdiskaping og arbeidsplasser fra hydrogen. Utredningene viser at Norge som energinasjon har store naturgitte fortrinn, og ikke minst sterke kompetansemiljøer og verdikjeder som kan utnyttes i en fremtidig hydrogensatsing.

Hydrogenproduksjon fra naturgass med CCS er utredet i flere rapporter som ligger til grunn for NHOs veikart for fremtidens næringsliv [Neste trekk](#), og blir av SINTEF pekt som en verdikjede med potensial for over 100 milliarder kroner i omsetning i 2050.

Arbeidet med "[Grønne elektriske verdikjeder](#)" anslår potensialet for grønt hydrogen fra fornybar energi til 10-20 milliarder kroner i omsetning for norske bedrifter i 2030, og 70-300 milliarder kroner i 2050. Dette gjelder ikke bare produksjon av hydrogen, men også teknologiutvikling av utstyr og infrastruktur som elektrolysører, lagring og systemløsninger.

Muligheter for å koble sammen kompetanse fra ulike industri- og næringsgrener som olje- og gass, CO₂-fangst og lagring, fornybar energi, prosessindustri, maritim næring og transport, gir Norge helt unike forutsetninger til å kunne ta posisjoner i et fremvoksende hydrogenmarked. Det er synergiene mellom disse forskjellige næringene og markedene som gir mulighetene for å bygge anlegg av en størrelse som gir kostnadseffektiv produksjon av hydrogen i Norge.

Prosessindustrien er Norges nest største eksportbransje. Med en helhetlig verdikjedetilnærming og tilrettelegging for økt bruk og videreforedling av hydrogen i industrien, legges grunnlaget for virksomhetenes videreutvikling, nyetableringer og eksportvekst i årene fremover.

I transportsektoren er det først og fremst maritim sektor som vil utgjøre det største markedet for hydrogen i Norge. På sikt vil også tungtransport på vei og lufttransport kunne bli et voksende marked for innenlands bruk av hydrogen, som da også vil trenge infrastruktur for transport, lagring og fylling av hydrogen.

NHO håper regjeringens hydrogenveikart blir tilstrekkelig målrettet og ambisiøst både på produksjon og eksport, og setter Norge på kartet som en relevant energileverandør overfor EU i tiårene fremover. Regjeringen bør også peke ut noen ferdselsårer, knutepunkter for hydrogen og ammoniakk, industriprosjekter og andre signalprosjekter som viser at Norge ønsker å føre an.

Vennlig hilsen

Næringslivets Hovedorganisasjon
Område Politikk



Mari Sundli Tveit
Direktør