

Til Olje- og energidepartementet
verdskaping@oed.dep.no

Dato: 09.12. 2020

Innspill til "Veikart hydrogen" fra TechnipFMC

TechnipFMC er glade for OEDs og regjeringens arbeid med veikart for hydrogen, og ber om at veikartet blir målrettet og konkret i forhold til norske ambisjoner for 2030/2050 CO₂-reduksjoner, og behovet for industriomlegging.

Verdens energisystemer dreies raskt mot nullutslipps-systemer. Det gjelder spesielt vår største energikunde, EU, som setter stadig mer ambisiøse klimamål. Norge har naturgitte fordeler, mht. naturressurser, fagmiljøer, industri og kompetanse til å ta en ledende posisjon i forhold til denne utviklingen. Hydrogen, havvind og karbonfangst og lagring er tre pilarer kan bevare Norges fremtidige posisjon som energinasjon.

Rent hydrogen kan fremstilles fra fornybare energikilder ved elektrolyse (grønt hydrogen), eller ved reformering av naturgass med CO₂-håndtering (blått hydrogen). Begge løsninger vil trenge når EU realiserer sine planer for innfasing av hydrogen.

Fornybar kraftproduksjon krever effektive måter for energi-lagring og transport. Hydrogen har fordeler ved å kunne lagres i tanker på havbunnen, transporteres i rørledninger under høyt trykk, eller videreføres til ammoniakk eller syntetiske drivstoff (syntetisk diesel og bensin), som kan mellomlagres i stor skala.

Hydrogenet kan også nyttes for direkte industriell avkarbonisering slik som å erstatte kull i stålproduksjon og eller erstatte naturgass i mange industriprosesser.

Norge kan tilby gassrørledninger, reservoarer for deponering av CO₂, TechnipFMC er en erfaren industriaktør som kan levere løsninger som muliggjør en slik energiomlegging.

Ambisjonene i Parisavtalen krever store investeringer samordnet med regelverk insentiv-ordninger og finansielle instrumenter. EU-kommisjonen har annonsert mål om grønn hydrogen elektrolysekapasitet på 6 GW i 2024 og 40 GW i 2030, med estimert budsjett på 320 -458 milliarder euro frem til 2030. EU-kommisjonen anser at hydrogen i 2050 kan dekke 24 prosent av verdens totale energibehov, med årlig omsetning på 630 milliarder euro. Planene vil dramatisk endre energistrømmene på tvers av landegrensene. For å forbli en relevant energieksporthør til EU de neste tiårene, bør Norge posisjonere seg for å levere utslippsfri energi basert på hydrogen fra naturgass med CO₂-lagring, samt også både strøm og hydrogen fra ny fornybar kraft, slik som fra havvind.

TechnipFMC sammen med Norsk Industri og deres medlemsbedrifter har over tid jobbet både med havvind og med hydrogen som energibærere, gjennom det bredt sammensatte utvalget "Fornybar energi til havs". Arbeidet ble presentert for departementet i november 2020.

Norske myndigheters annonseringen av "Langskip" 21. september 2020 var veldig gledelig. Dette prosjektets storskala CO₂-transport, -lagring og -fangst understøtter også realiseringen av norsk ren hydrogenproduksjon fra naturgass.

NHOs arbeid med "Grønne elektriske verdikjeder" viser at leverandørindustrien og selskaper som TechnipFMC som ønsker grønn omstilling fremdeles sliter med realiseringen av nye forretningsmuligheter, verdikjeder, og med å skape nye eksportmuligheter. Et tidlig hjemmemarked for både havvind, hydrogen og grønn prosessindustri er derfor viktig for å omstille og skape ny norsk industri, kompetanse og teknologi, på samme måte som dette i sin tid ble utviklet innen olje og gass sektoren.

Norske myndigheter må i samarbeid med næringslivet tenke stort og få opp prosjekter innen både grønn og blå hydrogen. Vi bør kvalifisere eksisterende, samt bygge nye rørledninger for å muliggjøre storskala eksport av rent hydrogen fra 2030.

Arbeidsutvalget «Fornybar energi til havs» anbefaler derfor følgende samarbeid mellom det offentlige og industrien:

1. Etablere ordninger for å sikre langsiktighet og forutsigbarhet for hydrogen for både produsenter og konsumenter gjennom en aktiv offentlig deltakelse for eksempel gjennom offentlige innkjøp og anbudsprosesser, evt. ved offentlig deltagelse på eiersiden i enkelte settinger.
2. Etablere langsiktige støtte- og garantiordninger for investering og drift slik at private aktører oppnår en akseptabel avkastning på omlegging til ren produksjon i en overgangsperiode. Prissikringskontrakter kan være et aktuelt virkemiddel.
3. Bevare Norges relevans som energinasjon gjennom aktiv dialog med EU om langsiktige avtaksavtaler om eksport av store mengder ren energi (fornybar strøm og ren hydrogen) fra Norge til EU.
4. Etablere et Joint Industry Project der industrien og forskningsinstitutter i samarbeid med og med støtte av relevante departementer studerer temaene beskrevet i dette dokumentet. Studien vil konkretisere mulighetene som en energiomstilling kan utløse dersom man satser stort. Ønsket er å kunne ta hele Norge i bruk for å fremme og høste av mulighetene dette gir. Dette vil bidra som grunnlag for myndighetenes dialog med EU, beredende grunnen for energiintensiv industri i Norge basert mye ren energi til konkurransedyktige betingelser, herunder både vannkraft, vindkraft, hydrogen og enkel tilgang på CCS-infrastruktur.

TechnipFMC bidrar gjerne med ytterligere innspill og samarbeid i forbindelse med myndighetenes arbeid med et hydrogen veikart, og vi håper det kan videreføres en god dialog i tiden fremover.

Kontaktperson:

Jørn Kristian Lindtvedt
Business Manager | Deep Purple, Ocean Ventures
P +47 3270 4655 | M +47 952 70739
JornKristian.Lindtvedt@technipfmc.com