

Statsminister

Statsråd

Tusen takk for invitasjonen

Det har vært interessant å høre hvilke planer og muligheter som skapes gjennom det «grønne skiftet».

«Dele relevante erfaringer, med fokus på muligheter og utfordringer»

Det jeg nå skal snakke om er ikke mindre enn starten på ett industrieventyr, en del av det nye veikartet til hydrogen.

Hydrogen er i vinden.

Varanger Kraft, Wartsilä og Grieg Edge har sammen med en rekke andre norske teknologi- og industriselskaper tatt initiativ til og etablert en verdikjede av sammenhengende grønne energiprosjekter.

Vindkraft fra Raggovidda produserer strøm, som benyttes til produksjon av grønn hydrogen og ammoniakk i Berlevåg.

Det grønne drivstoffet skipes av Grieg til Longyearbyen. Skipet drives av grønt drivstoff.

Ved ankomst Longyearbyen lagres den ammoniakken i undersjøiske tanker.

Wartsilä leverer forbrenningsmotorer som drives på grønn ammoniakk, både til skip og ikke minst til å erstatte dagens kullkraftverk i Longyearbyen.

En komplett grønn verdikjede basert på vindkraft, vann og luft. 100% fornybar.

Prosjektet vil redusere CO2 utslipp med mer enn 100.000 tonn hvert eneste år bare fra kullkraftverket i Longyearbyen.

Energibehovet i Longyearbyen utgjør ca. 15% av planlagt produksjonskapasitet som planlegges i Berlevåg.

Overskuddsproduksjonen kan selges som grønt drivstoff til skipsfart, fiskeflåten, avsidesliggende steder uten tilgang til kraftnett.

Det er inngått intensjonsavtaler med syv skipsrederier, samt Lokalstyret i Longyearbyen og Store Norske om leveranser av grønn ammoniakk.

«Skissere verdiskapnings- og sysselsettingseffektene hydrogen tilbyr i Norge. Hva er potensialet for nye arbeidsplasser knyttet til hydrogen?»

Nord-Norge har de laveste kraftprisen i Norge og det forventer man å ha i lange tider fremover.

Enhver industrietablering i Nord-Norge vil ha et konkurransefortrinn, særlig om man bruker mye strøm.

Når vi samtidig kan skilte med at Raggovidda vindkraftverk er Europas mest effektive landbaserte vindkraftverk, med over 4400 full-last-timer, vil produksjon av grønn hydrogen og ammoniakk i Berlevåg ha et varig konkurransefortrinn.

En etablering av fabrikk i Berlevåg, vil gi 50 til 60 nye lokale arbeidsplasser.

Det er ti år siden Berlevåg kommune begynte å jobbe med mulighetene for at strøm fra vindturbinene på Raggovidda skulle brukes til noe annet.

Kaianlegg er renoverert, utdanning innen energifaget er satt på dagsorden og reguleringsplan for nødvendige arealer er vedtatt.

Kommunens iherdige innsats har gitt frukter.

Varanger Kraft etablerer nå et pilotanlegg for hydrogenproduksjon i Berlevåg. Dette settes i drift i neste år.

Formålet er å høste erfaring fra hydrogenproduksjon med variabel tilgang på strøm, som vindkraft ofte representerer.

Dette gjør vi for å kunne produsere grønn hydrogen før Statnetts 420 kV linja blir bygd til Øst-Finnmark. Denne linja er også viktig for etablering av nye næringer i regionen.

Formidle eventuelle synspunkter om mulige geografiske knutepunkter

Vårt prosjekt kan bidra med knutepunkter for distribusjon av grønt drivstoff til skipstrafikken både i Longyearbyen og Berlevåg, som kan dekke både det nordlige og sydlige Barentshavet.

I tillegg til hundrevis av små lokalsamfunn i Barentsregionen som ikke er knyttet til strømmettet.

Konkrete innspill

- Vi tror at om Regjeringen stiller krav om nullutslipp for energiforsyningen i Longyearbyen, har vi løsningen klar.
- Det bør gis utvidet mandat til Enova for å støtte kommersialisering av storskala produksjon av grønn hydrogen og ammoniakk.
- Forutsigbar rammebetingelser er en forutsetning.

Vår grønne verdikjede som starter med vindkraft i Berlevåg bidrar til at norske bedrifter og teknologimiljøer skaper verdier og grønn vekst.

Hva må så til for å få dette til?

Varanger Kraft har anleggskonsesjon for bygging av totalt 200 MW vindkraft på Raggovidda.

45 MW er bygd ut, og 54 MW bygges ut nå og står ferdig neste sommer.

På grunn av manglende nettkapasitet i sentralnettet, får vi ikke lov av Statnett å bygge ut resterende 100 MW.

Anleggskonsesjonen løper ut ved utgangen av 2021.

Til tross for at vi har søkt om forlenget frist for å bygge de resterende 100 MW med vindkraft, har vi fått avslag fra NVE.

Hele dette fantastiske prosjektet med 100 % grønn hydrogen og ammoniakk fra Berlevåg står og faller på at vi får forlenget fristen for anleggskonsesjonen.

Vi har 100 % støtte fra Berlevåg kommune,
bred politisk støtte fra Stortinget og
og sist men ikke minst full støtte fra Lokalstyret i Longyearbyen.

Det er all grunn til å tro at dette vil ende bra.

Vi tror at de kloke hodene i OED vil gi oss den nødvendige fristforlengelsen Varanger Kraft har søkt om, slik at vi i nær fremtid kan bidra til å bygge industrihistorie i Norge.

Dette er ikke bare god miljøpolitikk, klimapolitikk, energipolitikk og næringspolitikk, det er et godt bidrag til Nordområdepolitikken.

Det er ingen grunn til å vente.

Takk for oppmerksomheten.