

Til: Energidepartementet
Fra: Norsk Industri
Deres Ref: 25/1748
Dato: 30. september 2025
Sak: Høringssvar: Strategisk konsekvensutredning for havvindområder

Norsk Industri takker for invitasjonen til å komme med innspill til "Strategisk konsekvensutredning for havvindområder". Norsk Industri mener NVE og øvrige deltagere i arbeidet har gjort en grundig jobb med konsekvensutredningen. Det er viktig med bred forankring og tilslutning om anbefalte områder, samtidig som det haster å utlyse flere egnede arealer for bunnfast og flytende havvind fremover. Vi har noen kommentarer til enkelte forhold under.

Fremtidig kraftbehov og kostnadseffektivitet

Det er avgjørende at utbyggingen av havvind bygges ut med tanke på å dekke Norges fremtidige kraftbehov på en mest mulig kostnadseffektiv måte. Det er viktig å sikre at utbyggingen prioriterer de områdene som kan bidra til å redusere strømprisene for norske husholdninger og næringsliv, og at ressursene brukes på en måte som gir størst mulig samfunnsnytte. Utbygging må også vurderes i et nasjonalt perspektiv, med søkelys på å sikre stabil og billig kraft til Norge.

Vi peker også på Energikommisjonenes rapport som tydelig varslar et kraftunderskudd i Norge om kun noen få år. Mer kraft og et velfungerende energisystem er bunnplanken for den elektrifiseringen og industriutviklingen vi trenger for å nå våre klimamål, samtidig som verdiskapingen økes. Kraftsektoren er samfunnets viktigste virkemiddel for å nå utslippsmålene, og tiden vi er inne i, med svært høye og volatile kraftpriser, er krevende for all industrivirksomhet.

Flytende havvind er en industri under utvikling, og det er svært viktig at det er en tydelig prosjektportefølje som gjør det mulig for leverandørindustrien og utbyggere å gjøre de beslutninger og investeringer som er nødvendig for at Norge skal nå sine ambisjoner som en ledende nasjon innen flytende havvind. Flytende havvind representerer en stor industriell mulighet for Norge og norsk leverandørindustri. Norsk Industri vil derfor be om at myndighetene fremskynder prosessen slik at flere nye flytende områder kan inngå i 2026 utlysninger.

Norsk Industri mener det bør utvikles en tidslinje som gir tydelighet og forutsigbarhet for industrien, slik det er indikert i Regjeringens Leverandørstrategi. En slik tidslinje bør tydeliggjøre prioriterte områder, krav til konsekvensutredninger, relevante prosesser og må reflektere fastlandsindustrien sitt kraftbehov.

Norsk Industri mener videre at denne tidslinjen også må reflektere elektrifisering av petroleumsindustrien og kraftbehovet i forbindelse med dette. Elektrifisering av petroleumsnæringen er særlig viktig for at Norge skal klare sine klimaforpliktelser.

Miljømessige og sosiale aspekter

Selv om kostnadseffektivitet er viktig, må utbyggingen også ta hensyn til miljøpåvirkningen i et langsiktig perspektiv, særlig når det gjelder marin fauna, fugler og fiskeressurser. Det er viktig å finne en balanse der miljøhensyn kombineres med behovet for å skaffe nok kraft til fremtiden.

Der hvor miljøhensyn i dag utelukker attraktive områder og det samtidig pekes på ett usikkert grunnlag for miljødata, bør dataunderlaget styrkes. Konsekvensutredningen må sørge for at teknisk/økonomisk gode områder ikke utelukkes på feil grunnlag.

Samarbeidsforum for havvind

Samarbeidsforum for havvind, initiert av Regjeringen, har etablert en arena for god og åpen dialog mellom næringslivet og Regjeringen. Norsk Industri ber om at Samarbeidsforumet opprettholdes. I Samarbeidsforum for Havvind AG2 er det etablert en lang rekke elementer for å lykkes med havvindambisjonene frem mot 2040. Norsk Industri mener det bør etableres en sektoravtale mellom industrien og staten, der etablerte tidslinjer og viktige elementer fra arbeidet i Samarbeidsforum inngår. Dette vil gi den forutsigbarhet som begge parter trenger for å lykkes med ambisjonene som er satt for en norsk havvindsatsning.

Vi er overbevist om at en balansert og kostnadseffektiv utbygging av havvind kan bidra til å møte Norges fremtidige kraftbehov på en måte som både er økonomisk og miljømessig bærekraftig.

Norsk Industri, Oslo 30.09.2025
