



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegtilsynet Voss  
Uttrågata 38  
5700 VOSS

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1947-

22. desember 2017

## **Statsbudsjettet 2018 - Tildelingsbrev til Vegtilsynet**

### **1. Innledning**

I dette brevet meddeler Samferdselsdepartementet styringssignaler og budsjettvedtak for Vegtilsynet i 2018. Prop. 1 S (2017-2018) for Samferdselsdepartementet ble behandlet av Stortinget 14. desember 2017, jf. Innst. 13 S (2017-2018). I tillegg til føringer som gis i tildelingsbrevet, gjelder instruksen for Vegtilsynet fastsatt 16. desember 2016 og instruks om økonomistyring for Vegtilsynet fastsatt 27. februar 2017.

Tildelingsbrevet trekker opp målene for virksomheten, sammen med presiseringer, prioriterte tiltak og krav i 2018. Instruksen for etaten og økonomiinstruksen og de arbeidsoppgavene som etaten har i henhold til disse, skal til enhver tid følges opp.

### **2. Overordnede mål**

Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er å tilby "*Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskapning og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet*", jf. Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029.

Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er regjeringens hovedmål om at transportpolitikken skal bygges på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Vegtilsynet skal være en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med de overordnede målsettinger regjeringen har for transportpolitikken.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Anders Buttedahl  
22 24 81 12

### **3. Mål og krav for 2018**

Samferdselsdepartementet legger til grunn at prioriteringene som Vegtilsynet gjør i 2018, bygger opp om hovedmålet knyttet til trafikksikkerhet og følger opp de føringer som ligger i Prop. 1 S (2017-2018), Nasjonal transportplan 2018-2029, Stortingets behandling av disse, og i dette tildelingsbrevet.

For 2018 er det fastsatt ett hovedmål for Vegtilsynets virksomhet.

#### Hovedmål

En visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Til dette hovedmålet skal Vegtilsynet i 2018 bidra til at Statens vegvesen og Nye Veier AS sin virksomhet blir utøvd sikkert og formålstjenlig til det beste for trafikantene.

#### *Prioriteringer i 2018 knyttet til hovedmålet:*

- Holde høy kvalitet på tilsynsutøvelsen
- Tilrettelegge for effektiv tilsynsvirksomhet
- Bidra til erfaringsdeling og læring gjennom aktiv formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter
- Være en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med den overordnede transportpolitikken
- Bidra til formålstjenlig regelverk

Vegtilsynet bes om å føre tilsyn i 2018 med etterlevelse av Kommisjonsdelegert forordning 886/2013 og Kommisjonsdelegert forordning 962/2015.

### **4. Andre forutsetninger og krav**

#### **a. Samfunnssikkerhet og beredskap**

Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Det overordnede målet for arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å unngå store uønskede hendelser som medfører skader på personer, miljø eller materiell og minske følgene av slike hendelser hvis de skulle oppstå, samt sikre pålitelighet og framkommelighet i transport- og kommunikasjonsnett i både normalsituasjoner og under påkjenninger.

De overordnede mål og krav for samfunnssikkerhetsarbeidet i etatene er fastlagt i "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren" fra 2015. Som det fremgår av strategien skal etatene særskilt prioritere følgende tre områder:

- Klimatilpasning
- Informasjons- og IKT-sikkerhet
- Sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner

## **b. Effektivisering og digitalisering**

Reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen) er videreført i statsbudsjettet for 2018. Formålet er å gi insentiv til mer effektiv statlig drift og skape handlingsrom for prioriteringer. Denne innhenting er i 2018 satt til 0,7 pst. av driftsutgiftene til alle statlige virksomheter. Grunnlaget for beregningen i 2018 er saldert budsjett 2017. For Vegtilsynet er produktivetsgevinsten i 2018 satt til 0,145 mill. kr på kap. 1323/post 01.

Vegtilsynet skal arbeide systematisk med utnytte tildelte ressurser bedre og øke produktiviteten. Digitalisering av arbeidsprosesser og tjenester (digitalt førstevalg) er et sentralt virkemiddel i dette arbeidet. Vi viser i denne sammenheng til digitaliseringsrundskrivet H-7/17 av 8. septbmer 2017, jf. også Samferdselsdepartementets brev av 29. november 2017.

Det går fram av digitaliseringsrundskrivet at departementene innen utgangen av 2018 skal vurdere hvilke tjenester som bør ses i sammenheng med andre virksomheters tjenester, og om tjenestene egner seg for utvikling av tjenestekjeder, jf. pkt. 1.2 i H-7/17. For å kunne foreta en slik vurdering er vi avhengig av bidrag fra etatene. Departementet ber derfor Vegtilsynet foreta en tilsvarende kartlegging på sitt område. Vi ber spesielt om å få opplyst om det er behov for at Samferdselsdepartementet tar initiativ overfor andre departementer for å lette samarbeidet om tjenester mellom Vegtilsynet og underliggende virksomheter i andre sektorer.

Vi ber om tilbakemelding **senest 1. oktober 2018**.

## **c. Risikovurderinger**

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet i statlig forvaltning. Vilkåret for en god mål- og resultatstyring er at ledelsen kjenner og aktivt håndterer de utfordringene og uvisshetene som kan påvirke virksomheten på en negativ måte.

Bestemmelser om økonomistyring i staten kap 2.4 omhandler kravene til internkontroll og risikostyring statlige virksomheter. Ledelsen i Vegtilsynet skal påse at risikostyringen og internkontrollen i Vegtilsynet fungerer på en tilfredsstillende måte.

I henhold til bestemmelsene kap 1.5.2 skal departementet forsikre seg om at alle virksomheter har tilfredsstillende internkontroll slik at fastsatte mål og resultatkrav følges opp, ressursbruken er effektiv og virksomheten er drevet i samsvar med gjeldende lover og regler. Vegtilsynets risikovurderinger er en del av styringsdialogen med

departementet. Risikovurderinger skal derfor inngå i rapporteringen både i tertialrapportene og årsrapporten.

#### **d. EØS-arbeidet**

Regjeringen vil føre en aktiv europapolitikk, og er i ferd med å utarbeide en ny strategi for samarbeidet med EU i perioden 2018 – 2021. Oppfølging av denne strategien blir viktig i 2018.

I det løpende EØS-arbeidet er det særlig viktig å tidlig medvirke til regelverksutformingen for å identifisere saker som er viktige for Norge så tidlig som mulig. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning. For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, skal det i forbindelse med eventuell deltagelse i ekspert- og arbeidsgrupper være tett kontakt med departementet for å sikre et klart mandat og koordinerte norske posisjoner.

### **5. Administrative forhold**

#### **Fellesføring om arbeidslivskriminalitet**

Offentlige oppdragsgivere har som innkjøpere av varer og tjenester, et særskilt ansvar for å motvirke arbeidslivskriminalitet. Det forventes at offentlige virksomheter går foran i arbeidet med å fremme et seriøst arbeidsliv. Vegtilsynet skal ved tildeling av oppdrag og i oppfølging av inngåtte kontrakter sikre at deres leverandører følger lover og regler. Vegtilsynet skal i årsrapporten redegjøre for resultater fra oppfølging av inngåtte kontrakter og hvordan virksomhetens anskaffelser er innrettet for å gjennomføre dette hensynet.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har i samarbeid med Nærings- og fiskeridepartementet og Direktoratet for forvaltning og IKT utarbeidet et rundskriv (H-8/2017) med forklaring på hvordan fellesføringen skal forstås og hvordan virksomhetenes resultater skal gjengis i årsrapportene.

### **6. Budsjetttildeling og fullmakter**

Stortinget vedtok 14. desember 2017 statsbudsjettet for 2018, jf. Prop. 1 S (2017-2018) og Innst. 13 S (2017-2018).

#### **6.1 Bevilgninger til Vegtilsynet for 2018**

Denne bevilgningen ble vedtatt:

##### ***Kap. 1323 Vegtilsyn***

<b>Post</b>	<b>Benevnelse</b>	<b>kr</b>
01	Driftsutgifter	19 059

## **6.2 Fullmakter etter bevilgningsreglementet**

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 13. januar 2017 enkelte fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet anses fullmakten til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret som relevant.

### Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2018. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Vegtilsynet må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1323, Vegtilsynet, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år. Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2018 må Vegtilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at eventuelle behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

## **7. Rapportering og resultatoppfølging**

### **7.1 Generelt**

I instruks for økonomistyring for Vegtilsynet er det satt krav til rapportering fra etaten både i og etter budsjettåret. Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og på etatsstyringsmøtene skal bidra til en best mulig styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Etatsstyringsmøtene bør utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi innholdet i disse.

### **7.2 Årsrapport**

Vegtilsynet skal årlig utarbeide en årsrapport til Samferdselsdepartementet. Det presiseres at årsrapporten og årsregnskapet skal utarbeides etter fastsatt standard.

Årsrapporten skal bl.a. inneholde en helhetlig framstilling og vurdering av Vegtilsynet sine gjennomførte aktiviteter og resultater. Den skal gi et grunnlag for å vurdere om ressursene Vegtilsynet har hatt til rådighet har blitt brukt effektivt og etter forutsetningene. Vi viser til vedlegget for nærmere redegjørelse av rapporteringskravene i årsrapporten, jf. også pkt. 7.1.

Årsrapport med regnskap skal sendes Samferdselsdepartementet senest 15. mars 2019. Årsrapporten skal publiseres innen 1. mai, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og virksomheten. Etaten skal ikke publisere årsrapporten før rapporten har vært behandlet i styringsdialogen.

### 7.3 Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialskiftet og senest 11. juni 2018 og 10. oktober 2018 skal Vegtilsynet sende tertialrapport til departementet.

Rapporten skal inneholde:

- kort oppsummering av utfordringer og risikoer i budsjettåret
- oppfølging av fastsatte mål og andre krav som er satt i pkt. 3 og 4
- prognose bruken av bevilgningene for budsjettåret
- redegjørelse om vesentlige endringer i framdrift for nye, større tiltak

### 8. Plan for etatsstyringsmøtene mv.


Det vil bli avholdt fire etatsstyringsmøter i 2018.

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	Etatsstyringsmøte med statsråden	26. januar
Mars/April	- Årsrapport 2018 - Møte om årsrapporten for 2018	15. mars 4. april
Juni	- Tertialrapport 1 til departementet - Etatsstyringsmøte	8. juni 13. juni
Oktober	- Tertialrapport 2 til departementet - Etatsstyringsmøte	8. oktober 18. oktober

## 9. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1323, Vegtilsynet, til disposisjon for Vegtilsynet i 2018. Disse bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S og Innst. 13 S (2017-2018), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2018, i dette tildelingsbrevet, eventuelle supplerende tildelingsbrev og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen  
statsråd



Anders Buttedahl  
ekspedisjonssjef

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen