



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegtilsynet Voss
Postboks 8038 Dep
0030 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

16/1175-

04.01.2017

Statsbudsjettet 2017- Tildelingsbrev til Vegtilsynet

1. Innledning

Tildelingsbrevet trekker opp målene for virksomheten, herunder delmål/ resultatmål, samt prioriteringer og krav i 2017. Instruksen for etaten og de arbeidsoppgavene som etaten har i henhold til denne, skal til enhver tid følges opp.

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017).

Dette brevet gjelder Stortingets budsjettvedtak og de vilkår og krav som departementet stiller til Vegtilsynet i 2017.

2. Overordnet mål og krav

Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling, jf. Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023 og Innst. 450 S (2012-2013).

Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er regjeringens hovedmål om at transportpolitikken skal bygges på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Vegtilsynet skal være en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med de overordnede målsettinger regjeringen har for transportpolitikken.

3. Mål og prioriteringer for 2017

Samferdselsdepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023, kap. 5., og omtalen av kap. 1323 i Prop. 1 S (2016-2017). Samferdselsdepartementet legger til grunn at prioriteringene som Vegtilsynet gjør i 2017, bygger opp om hovedmålet knyttet til trafikksikkerhet og følger opp de føringer som ligger i budsjettframlegget, Nasjonal transportplan 2014-2023, Stortingets behandling av disse, og i dette tildelingsbrevet.

For 2017 er det fastsatt ett hovedmål for Vegtilsynets virksomhet. I tillegg er det fastsatt ett delmål.

Hovedmål

En visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Til dette hovedmålet skal Vegtilsynet i 2017 bidra til at Statens vegvesen og Nye Veier AS sin virksomhet blir utøvd sikkert og formålstjenlig til det beste for trafikantene.

Prioriteringer i 2017 knyttet til hovedmålet:

- Holde høy kvalitet på tilsynsutøvelsen
- Tilrettelegge for effektiv tilsynsvirksomhet
- Bidra til erfaringsdeling og læring gjennom aktiv formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter
- Være en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med den overordnede transportpolitikken
- Bidra til formålstjenlig regelverk

Som i 2016 bes Vegtilsynet om å foreta tilsyn med etterlevelse av Kommisjonsdelegert forordning 886/2013. Nærmere instruks om tilsynet vil bli gitt av Samferdselsdepartementet i eget brev i løpet mars 2017.

4. Andre forutsetninger og krav

a. Samfunnssikkerhet og beredskap

Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av Vegtilsynet sin virksomhet.

Det overordnede målet for arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å unngå store uønskede hendelser som medfører skader på personer, miljø eller materiell og minske følgene av slike hendelser hvis de skulle oppstå, samt sikre pålitelighet og framkommelighet i transport- og kommunikasjonsnett både i normalsituasjoner og under påkjenninger.

De overordnede mål og krav for samfunnssikkerhetsarbeidet i etatene er fastlagt i "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren" fra 2015. Som det fremgår av strategien skal etatene særskilt prioritere følgende tre områder:

- Klimatilpasning
- Informasjons- og IKT-sikkerhet
- Sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner

Vegtilsynet bes i 2017 konkretisere hvordan tilsynet, gjennom sitt mandat og sine oppgaver, støtter opp om de overordnede målene for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren, og hva ovennevnte prioriteringer innebærer for egen virksomhet.

b. Risikovurdering

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet i statlig forvaltning. Vilkåret for en god mål- og resultatstyring er at ledelsen kjenner og aktivt håndterer de utfordringene og uvisshetene som kan påvirke måloppnåelsen på en negativ måte. Ledelsen i Vegtilsynet skal påse at det finnes en forsvarlig risikostyring og intern kontroll av virksomheten i Vegtilsynet, og at denne fungerer på en tilfredsstillende måte.

Risikostyring er en del av etatsstyringen. Risikovurderinger skal derfor inngå i rapporteringen både i tertialrapportene og årsrapporten. I forbindelse med etatsstyringsmøtene skal Vegtilsynet redegjøre for de viktigste risikoelementene for egen virksomhet, også knyttet til enkeltsaker der det er aktuelt, og hvordan disse påvirker mål- og resultatoppnåelsen i 2017 og ev. senere år, samt hvordan de håndteres og hvilke tiltak som kan gjøres for å redusere risiko.

c. Oppfølging av EU-/ EØS-saker

Regjeringen vil føre en aktiv europapolitikk. Særlig er det viktig å være tidlig ute i medvirkningsarbeidet, og bidra til å oppfylle Regjeringens målsetning om å redusere etterslepet av EU-rettsaker som vurderes for innlemmelse i EØS-avtalen. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom departement og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Vegtilsynet rapportere ved eventuell deltakelse i samarbeidsfora som finnes på EU/EØS-området. Der hvor Vegtilsynet deltar i EUs regleverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon. Det er viktig å identifisere saker som er viktige for Norge så tidlig som mulig, slik at vi fra norsk side kan medvirke til regelverksutformingen.

5. Vilkår og krav som gjelder administrative forhold

a. Organisatoriske endringer

Vegtilsynet skal i 2017 gjennomføre en endring i organisatorisk tilknytning ved at tilsynet fra 1. januar 2017 etableres som et eget forvaltningsorgan under Samferdselsdepartementet. Skiftet vil innebære innføring av nye arbeidsoppgaver samt andre administrative konsekvenser for Vegtilsynet. Omstillingen må gjennomføres slik at denne får minst mulig konsekvenser for hovedmål og delmål i 2017.

b. Effektivisering

For å gi insentiv til mer effektiv statlig drift og skape handlingsrom for prioriteringer er det fra statsbudsjettet 2015 innført en reform for avbyråkratisering og effektivisering (ABE-reformen). Deler av gevinstene fra mindre byråkrati og mer effektiv bruk av midlene blir i de årlige budsjettene overført til fellesskapet. For 2017 er innhenting satt til 0,8 pst. av driftsutgiftene. Grunnlaget for beregningen er saldert budsjett 2016. For Vegtilsynet er produktivetsgevinsten satt til 134 000 kr på kap. 1323, post 01 Driftsutgifter.

Vegtilsynet skal arbeide systematisk med å utnytte tildelte ressurser bedre og øke produktiviteten. Digitalisering av arbeidsprosesser og tjenester (digitalt førstevalg) er et sentralt virkemiddel i dette arbeidet, sammen med f.eks. omorganisering, prosessforbedring og annen bruk av teknologi. I årsrapporten skal Vegtilsynet gjøre rede for iverksatte og planlagte effektiviseringstiltak. Det skal her gå fram at tiltak som inneholder digitalisering av arbeidsprosesser og tjenester er særlig vurdert. Det skal også gjøres rede for hvordan effektiviseringsgevinstene av tiltakene hentes ut, slik at de kan omdisponeres til prioriterte områder.

6. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 13. desember 2016 statsbudsjettet for 2017, jf. Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017).

a. Budsjettildeling for 2017

Denne bevilgningen ble vedtatt:

Kap. 1323 Vegtilsyn

Post	Benevnelse	kr
01	Driftsutgifter	20 750 000

b. Regnskapsføring av arbeidsgiverandelen av pensjonspremier

For å bidra til at statlige virksomheter i større grad gjøres ansvarlig for sine pensjonsutgifter og at utgiftene gjøres synlige på en bedre måte, skal statlige

virksomheter fra 1. januar 2017 budsjettere og regnskapsføre arbeidsgiverandelen av pensjonspremien til Statens pensjonskasse i sitt budsjett og regnskap. For nærmere redegjørelse vises det til departementets brev av 9. november 2016 og Finansdepartementets rundskriv R-118 av 20. oktober 2016. For Vegtilsynet innebærer det at etaten i budsjettet for 2017 er kompensert med 1 103 000 kr på kap. 1323, post 01 Driftsutgifter.

c. Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 25. november 2013 enkelte fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet anses fullmakten til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret som relevant.

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester som går ut over 2017. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av tilsynet, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Vegtilsynet må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1323, Vegtilsynet, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år. Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2017 må Vegtilsynet vise at de disposisjoner som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må avtalen legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at eventuelt behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

7. Rapportering og resultatoppfølging

a. Generelt

Det er satt krav til rapportering fra etaten både i og etter budsjettåret.

Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og etatsstyringsmøtene skal bidra til en best mulig styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Etatsstyringsmøtene bør utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi innholdet i disse.

b. Årsrapport

Vegtilsynet skal årlig utarbeide en årsrapport til Samferdselsdepartementet. Årsrapporten og årsregnskapet skal utarbeides etter fastsatt standard, jf. vedlegg.

Årsrapporten skal beskrive måloppnåelse og resultater. Rapportering om resultater kan omfatte innsatsfaktorer, aktiviteter, produkter og tjenester, samt effekter for brukere og samfunn, innenfor hele eller deler av virksomhetens ansvarsområde. Den skal gi grunnlag for å vurdere om ressursene Vegtilsynet har hatt til rådighet, har blitt brukt effektivt og etter forutsetningene.

Årsrapport med regnskap skal sendes Samferdselsdepartementet senest 15. mars 2018. Rapporten skal publiseres på Vegtilsynets nettsider innen 1. mai eller så snart den er behandlet i styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Vegtilsynet. Etaten skal ikke publisere årsrapporten før den har vært behandlet i styringsdialogen.

c. Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialskiftet og senest 10. juni 2017 og 10. oktober 2017 skal Vegtilsynet oversende tertialrapport til Samferdselsdepartementet. Rapporten skal inneholde:

- Kort oppsummering av utfordringer og risikoer i budsjettåret
- Opplysninger om bruken av bevilgningene hittil i året
- Prognose for bruken av bevilgningene for budsjettåret
- Oppfølging av fastsatte mål og krav som er satt i punkt 2, 3 og 4
- Redegjørelse for vesentlige endringer i tidspunkt for å iverksette nye tiltak

8. Plan for etatsstyringsmøtene mv.

Det vil bli avholdt fire etatsstyringsmøter i 2017.

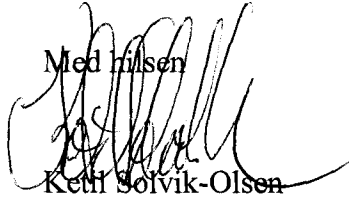
Måned	Aktivitet	Dato
Januar	- Etatsstyringsmøte med statsråden	30. januar
April	- Etatsstyringsmøte om årsrapporten for 2016	5. april
Juni	- Tertialrapport 1 til departementet	10. juni
	- Etatsstyringsmøte	15. juni
Oktober	- Tertialrapport 2 til departementet	10. oktober
	- Etatsstyringsmøte	20. oktober

9. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglementet for økonomistyring i statens stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1323 Vegtilsyn, til disposisjon for Vegtilsynet.

Bevilgningen skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2017, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev, og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olson
statsråd



Anders Buttedahl
ekspedisjonssjef

Vedlegg

Kopi til:

Riksrevisjonen