



Nærings- og fiskeridepartementet

Høringssvar Brønnøy Havn KF - Forslag til endringer i allmenngjøringsloven og sektorlovgivning med hensyn til skipsfart

Brønnøy Havn KF takker for muligheten til å svare på regjeringens høring knyttet til endringer i allmenngjøringsloven og sektorlovgivning med hensyn til skipsfart.

Generelt om forslaget

Målsettingen for forslaget er godt. Trygge norske arbeidsplasser og et bærekraftig og verdiskapende næringsliv er også viktig for oss i Brønnøy Havn KF. Problemet er bare at forslaget ikke oppfyller målsettingen, og det er svært uheldig.

Det virker som om man ikke har sett på konsekvensene forslaget vil ha, ut over skipsfart og cruisenæringen i seg selv. Og da ser man ikke helheten, og hvilke konsekvenser forslaget vil ha for hele den tilliggende næringen, og for Kyst-Norge. Om forslaget blir vedtatt slik det står, vil det ha katastrofale konsekvenser for en stor andel norske cruisehavner, særlig de som ligger nord av Bergen, og som i dag er helt avhengig av tilstrømningen de får av cruiseturistene. En videre konsekvens vil være at allerede overfylte cruisehavner vil strømmes ned av enda flere turister, noe som heller ikke er utelukkende positivt. Slik vi ser det kan lovforslaget påvirke til en uheldig konkurransevridding i Norge.

Konsekvenser for arbeidslivet

For arbeidstakere og næringsliv på land er bildet dystert. Gitt et endret seilingsmønster der Nord-Vestlandet og Nord-Norge blir vesentlig mindre attraktivt for rederiene, vil mange små bedrifter som er avhengig av turistnæringen generelt, og cruisenæringen spesielt, slite. Leverandører av mat, opplevelser og tjenester til turister og cruiserederier vil oppleve at livsgrunnlaget forsvinner over natten, uten noen kort- eller langsiktig mulighet for å dekke opp for inntektstapet. Konsekvensen er at bedrifter må nedskalere eller i verste fall stenge for godt, og arbeidsplasser i mange små kystsamfunn går tapt.

Totaliteten av konsekvensene for arbeidslivet er derfor svært negative, og stikk i strid med regjeringens målsetting om å skape trygge norske arbeidsplasser, og øke andelen av verdiskapingen i Norge. Brønnøy Havn KF oppfordrer derfor regjeringen til å revurdere innretningen i lovendringen knyttet til passasjertrafikk, da resultatet er i skarpt motsvar til regjeringens egne ambisjoner for lovforslaget.



Konsekvenser for Brønnøy Havn og reiselivet i Brønnøysund

Hvis lovforslaget går gjennom vil det få store konsekvenser for de som leverer lokale opplevelser og tjenester til cruise. Inntektene fra cruisenæringen utgjør 20% av omsetningen til havnen, og er et viktig bidrag til å finansiere nødvendige fremtidige investeringer for alle brukere i havnen i forbindelse med det grønne skiftet.

Uten denne stabile og betydelige inntekten må vi se oss nødt til å utsette investeringer i landstrøm, fortøyingssystem, større vedlikehold, renovasjonssystem osv. Forventinger av disse nødvendige investeringene vil utgjøre i årene fremover ca 30 mill, og vil være et viktig tiltak som vil tilfalle også øvrige brukere av havnen og lokalt næringsliv. Det har vært investert systematisk over flere år fra lokalt reiseliv og havnen i markedsføring, produktutvikling og tilrettelegging for cruisetrafikk. En reduksjon eller bortfall av inntekten fra cruise vil åpenbart ha store negative ringvirkninger.

Konsekvenser for næringslivet

En viktig konsekvens internt i Norge er den interne konkurransevidningen dette medfører. Byer med et allerede høyt besøkstrykk som Bergen, Stavanger og Oslo vil få en vesentlig større andel av en verdiskaping som totalt sett går ned. Dette er storbyer som allerede har et godt turistgrunnlag, og der næringslivet innen reiselivsindustrien kan tilby sine tjenester til et stort marked. Turistnæringen i Brønnøysund har derimot kun én stabil leverandør av turister, cruisenæringen. For oss vil markedet bli kraftig redusert over natten. Estimater vårt er at ca 10 mill av verdiskapingen i turistnæringen kommer fra cruiseferd alene. Dette er et høyt tall, og om det faller bort vil det ha store konsekvenser for oss som turistdestinasjon og kommune.

Det er likevel ikke bare det lokale næringslivet i cruisehavnene som vil føle på de negative konsekvensene ved en slik lov. Leverandører av alt fra mat og drikke til drivstoff og utstyr vil oppleve at en viktig inntektskilde forsvinner. Cruiseskipene – og deres gjester – trenger store mengder med forsynings. Mye av dette kjøpes av norske bedrifter, store og små, og fraktes av norske transportører. Ringvirkningene, verdiskapingen og arbeidsplassene som nå er truet, er derfor langt større enn de direkte konsekvensene for cruisedestinasjonene langs kysten.

Manglende utredning

Det er videre verdt å peke på at konsekvensene for landbasert næring virker å være svært mangelfullt utredet. I hovedarbeidet – Holmefjordutvalget – var det ingen representanter for landsiden, og i høringsrundene har næringslivet på land i liten grad vært invitert til å gi innspill. Konsekvensen av dette er at regjeringen i sitt arbeid har gjort vurderinger på mangelfullt grunnlag. Dette blir også tydeliggjort i høringsnotatet, der det kun henvises til en vurdering gjort av Tariffnemda som eneste begrunnelse for at man har valgt å ikke hensynta fastlandsnærings vurderinger av konsekvensene. Det vitner om en manglende vilje til å reelt høre bekymringene som er fremlagt av næringen.

**Avsluttende merknader**

Den overordnede målsettingen til regjeringen om å skape trygge arbeidsplasser i Norge er svært god, og er en målsetting Brønnøy Havn KF ønsker å støtte og bidra til. Det gjøres gjennom å trygge eksisterende næringsliv og eksisterende arbeidsplasser gjennom stabile forutsetninger og rammevilkår. Regjeringens forslag til endringer i lovverket for passasjerfartøy vil motarbeide målsettingen som er satt, og for alle formål bidra til å redusere antall arbeidsplasser i den norske turistnæringen som helhet. «*Brønnøy Havn KF*» vil derfor sterkt oppfordre regjeringen til å revurdere forslaget som er fremmet med sikte på å trygge eksisterende arbeidsplasser innen turistnæringen.

Brønnøy Havn KF ber regjeringen om å unnta passasjerfartøy i norsk farvann fra de foreslåtte endringene i allmenngjøringsloven og sektorlovgivningen med hensyn til skipsfart.

Med hilsen

Brønnøy Havn KF

(sign.)

Sølvi H. Kristoffersen

havnesjef