

24/3191 - Svar fra Norsk Industri på Høring - Forslag til endringer i allmenngjøringsloven og sektorlovgivning med hensyn til skipsfart - via regjeringen.no

Vårt saksnummer: 24/3191

Sak: Høring - Forslag til endringer i allmenngjøringsloven og sektorlovgivning med hensyn til skipsfart

Levert: 06/11/2024 13:06:54

Svartype: Med merknader

Gruppering av høringsinstanser: Arbeidsgiverorganisasjon

Avsender: Norsk Industri

Kontaktperson: Carla Botten-Verboven

Kontakt e-post: Carla.Botten-Verboven@norskindustri.no

Det vises til høringsbrev vedrørende forslag til endringer i allmenngjøringsloven og sektorlovgivning med hensyn til skipsfart.

Nedenfor følger høringssvar fra Norsk Industri:

Norsk Industri viser til vårt høringssvar av 31.08.2022, ref. departementets referanse 22/4241. Denne saken berører industrielt sett langt på vei de samme problemstillingene og vi opprettholder innholdet i våre kommentarer og synspunkter som fremkommer i vårt brev av 31. august 2022.

Norsk Industri ønsker i tillegg å understreke at lovforslaget vil utfordre EØS-retten og prinsippet om fri bevegelse for sjøtransportjenester i det indre markedet. Vi registrerer at Departementet i høringsnotatet på side 35 anfører at rettstilstanden "anses her som uavklart." Norsk Industri finner det problematisk at Norge velger å utfordre en påstått uavklart rettstilstand med dette lovforslaget. Gitt den uavklarte rettstilstanden ville vi forventet at departementet hadde søkt avklaringer med ESA før forslaget sendes på høring. Følgelig vil det bli viktig at ev. avklaringer foreligger før det fremmes et ev. lovforslag for Stortinget.

Norsk Industri ønsker i tillegg å understreke at lovforslaget vil medføre omlegging av godstransport fra sjø til vei. For store deler av fastlandet er det allerede stort press på veinettet, og evt omlegging av godstransport fra sjø til vei vil ha stor negativ effekt for både miljø, sikkerhet og kostnader.

Norsk Industri viser avslutningsvis til høringssvar fra NHO og tilslutter oss dette.

Alle svar må gjennom en manuell godkjenning før de blir synlige på regjeringen.no.