

Finansdepartementet

Nye Veier AS
v/Tomas Ramse Andersen
Tangen 76, 4608 Kristiansand

Kristiansand. 07.03.16

Høringsuttalelse til NOU 2015 Rapport fra grønn skattekommisjon – Sett pris på miljøet

Viser til mottatt mail fra Samferdselsdepartementet 14.01.2016 vedrørende høring av NOU 2015 Rapport fra grønn skattekommisjon – Sett pris på miljøet.

Som et statlig eid aksjeselskap med formål om å planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde viktige hovedveier vil Nye Veier AS kommentere på punkter knyttet til vei- og veisektoren.

Referanse til punkt i rapport	Nye Veier AS kommentar
3.4 Tap av biologisk mangfold	<p>Innføring av en naturavgift bør, som utvalget nevner, internaliseres av konsesjonssøker. Internalisering av miljøkostnader legger opp til at konsesjonssøker reduserer miljøpåvirkningen for å kostnadseffektivisere det gitte prosjektet. Det bør dog gjøres en vurdering av de administrative kostnadene som medfølger av en slik avgift da en slik ordning vil kreve et behandlingsorgan med både kompetanse og tid som kan gjøre individuelle vurderinger av effektene fra konsesjonssøkers foreslåtte miljøreduserende tiltak.</p> <p>Det er også viktig at en slik avgift tar hensyn til langtidseffekter på miljø da enkelte inngrep kan være negative på kort sikt og positive på lengre sikt.</p> <p>Netto-miljøgevinst i et livssyklusperspektiv bør vektlegges betydelig ved konsesjonsvurderinger (!).</p>
6.3.2.1 Utredning av marginale kostnader ved veitrafikk	<p>Nye Veier er kjent med, og noterer seg, at ulykker utgjør en vesentlig del av de marginale eksterne kostnadene i veitransportsektoren.</p> <p>Prising av disse eksterne kostnadene, slik det her blir foreslått (ulykkesavgift på ansvarsforsikringen), antar en «bundet pris» på kostnader fra ulykker. Når det gjelder veitransport vil de eksterne kostnadene variere med omgivelser, samt kvalitet på- og utforming av vei og veinett, særskilt for ulykkeskostnader, men også for støy, lokal luftforurensing, kø og vinterdrift.</p> <p>Et av Nye Veier AS' overordnede mål er å gjøre veitransporten sikrere. Dersom man benytter en ulykkesavgift bør inntektene fra denne til dels gå til å utbedre ulykkesutsatte veistreknings for på sikt å redusere antall ulykker, derav også de eksterne kostnadene.</p>

Nye Veier AS
v/Tomas Ramse Andersen
Tangen 76, 4608 Kristiansand

Kristiansand. 07.03.16

	<p>Nye Veier har ingen kommentarer til at man priser eksterne ulykkeskostnader i veitransporten, men ønsker at man fra et samfunnsøkonomisk perspektiv skal ha et proaktivt fokus på å minimere denne og andre eksternaliteter, samt deres kostnader, over tid.</p> <p>Nye Veier refererer til mål fremsatt i Nasjonal Transportplan (2014-2023): «Halvere antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken innen 2024»</p>
7.6.1 og 7.6.4, Støy fra veitrafikk	<p>Nye Veier er kjent med og noterer seg den nevnte støyproblematikken i veitrafikken. Nye Veier har ingen kommentarer til prisingen av støy, men tilrårder at midler, i proporsjon med eksternalitetens relative bidrag til de totale eksterne kostnadene i veitrafikken, vies til forebyggende tiltak ved planlegging og utforming av nye veier, samt utbedringer i det eksisterende veinettet. Det relative kostnadsbidraget kan eksempelvis være en delingsnøkkel for midler inntjent via bompenggeordning for den enkelte vei (bør øremerkes).</p>
11.3.1 Prinsipper for bruk av økte inntekter	<p>Nye Veier mener at det også bør legges vekt på proaktivt arbeid for å få ned de eksterne kostnadene slik at man kan beskatte samfunnet mindre over tid. Ved fullkostnadsprising av miljø vil investeringer i et mer miljøvennlig veinett i prinsipp være med på å redusere de eksterne kostnadene på sikt.</p> <p>Skatter og avgifter søker å korrigere markedsadferden gjennom handlingsinsentiver. Det er viktig å ikke glemme verdien av forbedringer i de strukturelle og «pålagte» handlingskorreksjonene, slik som en ny eller utbedret vei faktisk er.</p>