



lofoten

E-post og brev

Miljøvernedpartementet (MD)

Postboks 8013 Dep
N-0030 OSLO

Att.: Erik Solheim

24. august 2010

**Høringsuttalelse; Det faglige grunnlaget for oppdatering av
forvaltningsplanen for Barentshavet – Lofoten**

Destination Lofoten AS har behandlet høringen og fremhever følgende;

- 1) I underlagsrapporten "Konsekvenser for reiseliv i Lofoten-Vesterålen..." fremgår det drastiske konsekvenser for reiselivsnæringen ved to særskilte scenarioer. Dette gjelder utbygging av gassfelt med landanlegg og ukontrollert utslipp som følge av skipsforlis eller oljeutslipp. *Destination Lofoten ber om at dette tillegges stor vekt ettersom reiselivet er den raskest voksende og en av de største næringene i Lofoten.*
- 2) Ovenfor nevnte underlagsrapport analyserer konsekvenser for reiselivsnæringen slik verdiskapning og sysselsetting foreligger per i dag. De fleste statistiske opplysninger gjelder for årene 2008 og 2009. *Destination Lofoten mener konsekvensene for reiselivet vil kunne være adskillig mer omfattende i et fremtidsvindu på 15 – 25 år.* Basert på den jevne og positive utviklingen de siste 20 år, vil reiselivet ha et betydelig større omfang i fremtiden. En konsekvensanalyse må derfor ta hensyn til dette.
- 3) Sentrale elementer i markedsføringen av Lofoten som reisemål omfatter fiskeri, fiskerikultur, mat og matproduksjon. Trusler mot disse næringene vil ha indirekte følger for reiselivet og de produkter turistene tilbys. *Destination Lofoten ber om at også indirekte konsekvenser for reiselivet analyseres.*
- 4) Den allmenne erkjennelse av for dårlig oljevernberedskap utenfor Lofoten per i dag, tilsier at utslipp etter skipsforlis (se punkt 1) vil ha store konsekvenser. *Destination Lofoten er ikke beroliget i forhold til at beredskapen vil bli god nok i fremtiden.*
- 5) Reiseliv er et sentralt satsingsområde, på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå. Introduksjon av store, negative konsekvenser fra andre næringer vil virke motstridende i en slik satsing. Reiselivsnæringen har en høy andel sysselsetting av unge og av kvinner, og bidrar i tillegg med opprettholdelse av en desentralisert nærings- og bosettingsstruktur. Næringen er arbeidsintensiv og har stor sysselsettingsgrad målt i omsetning. Petroleumsvirksomheten, sett fra reiselivet, vil derfor kunne ha negative konsekvenser for distriktpolitikken generelt og reiselivssatsingen spesielt.
- 6) Betydningen av Lofoten, som en spydspiss i markedsføringen av Norge og Nord-Norge som reisemål, samt som motor for reiseliv utenfor eget område, tilsier *Destination Lofoten* regjeringen om å behandle Lofoten som et spesielt og unikt



lofoten

område. Lofoten er ikke et "hvilket som helst" opplevelsesområde, men genererer ringvirkninger langt ut over egen region.

- 7) Potensialet for Lofoten til å oppnå status som verdensarvområde (UNESCO), innebærer mulighet til ytterligere oppmerksomhet og gratis markedsføring av området som reisemål. Det vil i tillegg kreve en bærekraftig utvikling som ivaretar de kriterier man oppnår statusen innenfor. Arbeidet med å søke om en slik status er svært viktig for reiselivsnæringen i Lofoten. Destination Lofoten anser det som sannsynlig at verdensarvstatus er uforenlig med petroleumsvirksomhet. Petroleumsutvinning vil derfor kunne være en trussel mot reiselivsnæringens fremtidige potensial.
- 8) Den planlagte nasjonalparken Moskenesøya burde også ha vært diskutert i underlagsrapporten, med samme motstridende forhold som punkt 7) lagt til grunn.
- 9) Samtaler med 83 av våre 132 medlemsbedrifter i hele Lofoten har gitt følgende resultater:
 - o 92 % (75 av 83) av de spurte ønsker ikke olje- og gassutvinning utenfor Lofoten
 - o 97 % (80 av 83) av de spurte ønsker at Lofoten skal søke om verdensarvstatus

Med vennlig hilsen


Jan Rune Yannik Vikan (sign)
Reiselivssjef



Lofoten

Torget, 8300 Svolvær
Tel: 760 69800, Org.nr: 964 203 660
www.lofoten.info