



Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.
200601640-/MSM

Vår ref.
2010002276-6/LO - 614.0/OLLI

Dato:
Oslo, 16.06.2010

Høring av det faglige grunnlaget for oppdatering av helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten

Det faglige utredningsarbeidet som er gjennomført for oppdatering av forvaltningsplanen for Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten danner et godt grunnlag for revisjon av forvaltningsplanen.

Formålet med forvaltningsplanen er å legge til rette for verdiskaping gjennom bærekraftig bruk av ressurser og goder i havområdene og samtidig opprettholde økosystemenes struktur, virkemåte og produktivitet. Det grundige arbeidet som nå er gjennomført har gitt ny og bedre kunnskap som er viktig for en bærekraftig forvaltning av de aktuelle havområdene i forvaltningsplanområdet. De faglige utredningene setter rammene vi må holde oss innenfor for å opprettholde dette havområdets økosystem og produktivitet, og dermed ivareta et helt nødvendig føre var hensyn.

Samtidig er det framlagt rapporter som viser at området kan ha store petroleumsreserver. Resurser som kan gi grunnlag for en betydelig aktivitet og inntekt både nasjonalt og regionalt. Olje- og gassvirksomheten har stor betydning for norsk økonomi, og skaper direkte og indirekte store ringvirkninger over hele landet. Næringen representerer en tredjedel av statens inntekter og halvparten av norsk eksport. Den norske leverandørindustrien er verdensledende innen flere segmenter og har basert sin teknologiutvikling på utviklingen av norsk sokkel.

LO er opptatt av at offshorevirksomheten skal gi ringvirkninger i hele landet og gi langsiktig verdiskaping og sysselsetting i Nord-Norge. Ringvirkningsstudien som ble fremlagt viser at petroleumsvirksomhet vil gi positive ringvirkninger knyttet til økt sysselsetting, bredere næringsgrunnlag og flere kompetansearbeidsplasser i regionen.

Studiens presentasjon av sysselsettingseffekten for noen typeeksemplere av funn gir en god oversikt over effektene. LO oppfatter studiens tilnærming som meget nøktern. Andre analyser av de nasjonale ringvirkningene viser en større effekt i form av antall arbeidsplasser. Studien viser til en nasjonal sysselsetting på om lag 62.000 der andre studier viser 220.000 (Konkraft 2009) og 206.000 (SSB 2010).

Større og flere funn enn det som er lagt til grunn i rapporten vil øke ringvirkningene proporsjonalt. Det må føres en aktiv politikk fra nasjonale og regionale myndigheter for å styrke de regionale ringvirkningene. LO mener en ringvirkningsstudie også må belyse den nasjonale verdien av åpning av nye områder. Operatørene har et stort ansvar for å tilrettelegge oppdrag slik at lokale bedrifter kan kvalifisere seg for leveranser.

Den presenterte ringvirkningsstudien mangler effekten av økte kommunale inntekter og den aktiviteten økte kommunale investeringer representerer. Hammerfest har, basert på inntektene fra Melkøya, gjennomført store kommunale investeringer. Både befolkningsvekst og økt aktivitet i Hammerfest skyldes petroleumsaktiviteten i området.

I arbeidet med å tilrettelegge for sameksistens mellom ulike næringer er kunnskap om status og konsekvenser av aktivitet i havområdene helt avgjørende.

LO har merket seg det arbeidet som er gjennomført med risikoanalyser av potensielle akutte utslipp fra sjøfarten og petroleumsaktivitet. Analysene bidrar til en konkretisering av de konsekvenser som kan følge av akutte oljeutslipp i dette området. Aktiviteten på norsk sokkel er og skal være preget av høye krav til sikkerhet. Utredning om konsekvensene av akutte utslipp tar ikke hensyn til effekten av oljevernberedskapen. De simulerte hendelsene tilsier et lavt trusselbilde for fiskeriressursene.

LO mener arbeidet med en styrking av oljevernberedskapen må fortsette. Det må satses videre på teknologiutvikling, kompetanseheving og en styrking av beredskapen. Erfaringene fra ulykken i Mexico må innhentes og brukes i arbeidet med å redusere sannsynligheten for en hendelse og forbedre oljevernberedskapen. En styrket beredskap med nødvendig samordning mellom alle aktører både på land og til havs må gjennomgås for å sikre en optimal beredskapssituasjon. Petroleumsaktiviteten i russisk område og potensialet for skipstrafikk gjennom Nordøst-passasjen vil gi økt trafikk langs norskekysten. Etablering av petroleumsvirksomhet i forvaltningsområdet vil følges av en økt beredskap på oljevernssiden. Denne økte beredskapens effekt, også for skipstrafikken, må utredes i en konsekvensanalyse.

Programmene Mareano og Seapop gir en oversikt over naturressursene i området. LO mener disse programmene bør videreføres slik at de gir en full dekning for hele forvaltningsområdet.

Mareano programmet har gitt en bedre og mer detaljert informasjon om de verdifulle og sårbare områdene. Dette danner grunnlag for en kunnskapsbasert forvaltning av havområdet.

Det presenterte faglige grunnlaget tilsier at forvaltningsplanen kan følges opp med en konsekvensutredning av petroleumsvirksomhet i Nordland VI, VII og Troms II. En konsekvensutredning vil gi en dypere innsikt i alle forhold knyttet til en potensiell petroleumsvirksomhet i området. Den vil konkretisere kravene til virksomheten for drift i området, inkludert forsterkninger i oljevernberedskapen og synliggjøre de lokale ringvirkningene av en videre utvikling av norsk sokkel. Den gir lovmessig rett til lokal deltakelse og innspill i høringen.

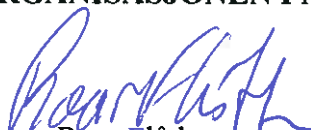
LO Kongressen 2009 vedtok å: " arbeide for igangsetting av konsekvensutredninger med sikte på olje- og gassproduksjon i de stengte og uåpnede delene av Barentshavet, Norskehavet og Skagerrak. Utvinningen må baseres på norsk verdensledende teknologi som ivaretar tungtveiende hensyn til miljø, sikkerhet og sameksistens med fiskeri- og reiselivsnæringen. En føre var politikk vil derfor være LOs utgangspunkt for de stengte og uåpnede områdene som skal vurderes i forbindelse med revidert forvaltningsplan for nordområdene i 2010, og for feltene utenfor Møre."

En kunnskapsbasert politikk før man bestemmer seg for om områder eventuelt skal åpnes for letevirksomhet og hvilke aktivitetsrammer som skal legges til grunn har vært praksis for den føre var politikken som alltid har preget norsk petroleumspolitik. Å si nei til konsekvensutredning nå vil være et brudd på denne linjen.

LO legger i denne sammenheng til grunn at en konsekvensutredning ikke er det samme som å si ja til å åpne for lete- og utvinningsvirksomhet. LO mener konklusjonen knyttet til åpning av områdene først kan tas når alle forhold er belyst gjennom forvaltningsplanarbeidet og konsekvensanalysen.

Dersom man som resultat av en konsekvensutredning beslutter å åpne for eventuell leting og utvinning i området, legger LO til grunn at dette må baseres på norsk verdensledende teknologi som ivaretar tungtveiende hensyn til miljø, sikkerhet og sameksistens med fiskeri- og reiselivsnæringen.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE



Roar Flåthen



Grethe Fossli

Saksbehandler: Olav Lie