

Trondheim 08.09.2010.

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Vedr. : Høring - Det faglige grunnlaget for oppdatering av helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten.

Den maritim næring i Midt-Norge ønsker konsekvensutredning.

Den maritime næringsklyngen i Midt-Norge (Sør- og Nord-Trøndelag) sysselsetter 3500 og skaper verdier for 9 milliarder kroner årlig. Den maritime næringsklyngen deles i vår landsdel inn i følgende; rederier og sjøfolk, skipsbygging, utstysprodusenter, maritime tjenesteytere og et tungt forskningsmiljø på Sintef og NTNU. Også i Midt-Norge har vi i dag en komplett maritim næringsklynge, og denne er i stor grad offshorerettet.

Også for Maritimt Forum Midt-Norge er derfor konsekvensutredning av de uåpnede områdene i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten og Vesterålen avgjørende viktig. Dette fordi både petroleums- og den maritime næringen trenger forutsigbarhet for videre aktivitet på norsk sokkel. Det er helt avgjørende for teknologi- og kompetanseutviklingen i Norge fremover.

Fagrapportene gir et godt grunnlag for oppdatering av forvaltningsplanen.

Det faglige utredningsarbeidet som er gjennomført for oppdatering av forvaltningsplanen for Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten danner et godt grunnlag for revisjon av forvaltningsplanen.

Ormen Lange utenfor Mørkysten var siste store funn på norsk sokkel i 1997, og tidsperspektivet fra et område åpnes for leting og til produksjon er 10-15 år, som betyr at beslutninger som tas de nærmeste år først gir produksjon etter 2020. Fra 2015 faller olje- og gassproduksjonen på norsk sokkel. Beslutninger som blir fattet i dag vil dermed få store konsekvenser for produksjons- og aktivitetsnivået fra 2020 og fremover. Både maritim- og petroleumsvirksomhet er kapitalintensive næringer som preges av svært lang planleggingshorisont for sine satsinger og investeringer.

En naturlig ekspansjon av petroleumsvirksomheten i våre nordlige farvann vil fortsatt være en drivkraft for den teknologiske utviklingen. I Trondheim har vi gjennom NTNU og Sintef/Marintek-miljøet en solid teknologisk plattform for videreutvikling av løsninger som sikrer klima, og ytre miljø på en god måte. Innovative og miljøriktige løsninger har ofte hatt sitt utspring i behov innen olje og gasssektoren og som følge av strenge krav fra norske myndigheter.

Maritimt Forum mener arbeidet med en styrking av oljevernberedskapen må fortsette. Det må satses videre på teknologiutvikling, kompetanseheving og styrking av beredskapen. Erfaringene fra ulykken i

Mexico må innhentes og brukes i arbeidet med å redusere sannsynligheten for en lignende hendelse på norsk sokkel og til å forbedre oljevernberedskapen. Dette er allerede nye, viktige prosjekter for forskningsmiljøet på Sintef og NTNU.

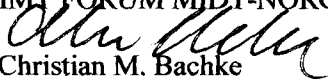
Petroleumsaktiviteten i russisk område har gitt en sterk økning av trafikken med store tankskip langs norskekysten. Etablering av petroleumsvirksomhet i forvaltningsområdet vil følges av en økt beredskap på oljevernssiden. Denne økte beredskapens effekt ved eventuelle havari utenfor vår kyst må inngå i konsekvensutredningen.

Det faglige grunnlaget som er presentert tilsier etter Maritimt Forums oppfatning at forvaltningsplanen nå må følges opp med en konsekvensutredning av petroleumsvirksomhet i Nordland VI, VII og Troms II. En konsekvensutredning vil gi dypere innsikt i alle forhold knyttet til en potensiell petroleumsvirksomhet i området. Den vil konkretisere kravene til virksomheten for drift i området, inkludert forsterkninger i oljevernberedskapen og synliggjøre de lokale ringvirkningene av en videre utvikling av norsk sokkel. En konsekvensutredning gir lovmessig rett til lokal deltakelse og innspill i høringen.

Vi mener derfor at det er riktig å vente med å ta en politisk beslutning om åpning av Lofoten og Vesterålen til etter at den nye forvaltningsplanen og konsekvensutredningen er gjort.

Vi mener at det også er naturlig at det lages en egen konsekvensutredning som kartlegger konsekvensene av en stengning av områder og bortfall av verdiskapende aktiviteter både på nasjonalt og regionalt plan.

Ut fra dette kan man så måle konsekvensene mot hverandre og gjøre et fornuftig valg.

Med vennlig hilsen
MARITIMT FORUM MIDT-NORGE

Christian M. Bachke
daglig leder