



Maritimt Forum Nordvest er en interesseorganisasjon for over 110 maritime bedrifter og aktører på Nordvestlandet. Vi representerer hele verdikjeden i den maritime næringsklyngen med både arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner, selgere og kjøpere av maritime produkter og tjenester. Vi er en del av den nasjonale stiftelsen Maritimt Forum. Den maritime næringsklyngen i Norge sysselsetter 100.000 over hele landet og skaper verdier for 100 milliarder kroner årlig.

Miljøverndepartementet

Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Fosnavåg/Ålesund 14.9.2010

HØRING - DET FAGLIGE GRUNNLAGET FOR OPPDATERING AV HELHETLIG FORVALTNING AV DET MARINE MILJØ I BARENTSHAVET OG HAVOMRÅDENE UTENFOR LOFOTEN

Maritimt Forum Nordvest viser til Stortingsmelding nr. 8 (2005-2006) om helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet og Lofoten, og det pågående arbeidet med oppdatering av denne (2009-2010).

Over de siste de siste 10-20-årene har maritim og petroleumsnæringen i Norge smeltet mer og mer sammen. Et eksempel på det er at rundt 80 prosent av de skip som bygges og/eller utrustes på norske verft er offshorefartøy. Det er nettopp i skjæringspunktet mellom maritim- og petroleumsnæringen vi sannsynligvis er aller lengst fremme i Norge i dag. Her er norske virksomheter verdensledende. Det er vi kommet som følge av videreutvikling av generasjoner med maritim kompetanse koblet mot 40-års erfaring med olje- og gassutvinning til havs. Denne kompetansen må vi evne og ta vare på og ikke minst utvikle videre i Norge. Vi er en del av en bransje som har styrke, bredde og erfaring til å bringe oss over til fornybarsamfunnet.

For Maritimt Forum Nordvest er konsekvensutredning av de uåpnede områdene i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten og Vesterålen avgjørende viktig. Dette fordi både petroleums- og den maritime næringen trenger forutsigbarhet for videre aktivitet på norsk sokkel. Det er helt avgjørende for teknologi- og kompetanseutviklingen i Norge fremover.

Tidsperspektivet fra et område åpnes for leting og til produksjon er ca 15 år, som betyr at beslutninger som tas de nærmeste år først gir produksjon etter 2025. Fra 2015 faller olje- og gassproduksjonen på norsk sokkel. Beslutninger som blir fattet i dag vil dermed få store konsekvenser for produksjons- og aktivitetsnivået fra 2020 og fremover. Både maritim- og petroleumsvirksomhet er svært kapitalintensive næringer som preges av svært lang planleggingshorisont for sine satsinger og investeringer.

Det faglige grunnlaget som er presentert tilsier etter Maritimt Forum Nordvest sin oppfatning at forvaltningsplanen nå må følges opp med en konsekvensutredning av petroleumsvirksomhet i Nordland VI, VII og Troms II. En konsekvensutredning vil gi dypere innsikt i alle forhold knyttet til en potensiell petroleumsvirksomhet i området. Den vil konkretisere kravene til virksomheten for drift i området, inkludert forsterkninger i oljevernberedskapen og synliggjøre de lokale ringvirkningene av en videre utvikling av norsk sokkel. En konsekvensutredning gir lovmessig rett til lokal deltakelse og innspill i høringen.

Med hilsen

MARITIMT FORUM NORDVEST

Njål Sævik (sign.)
Styreleder

Arnfinn Ingjerd (sign.)
Daglig leder

Kopi:

- OED
- NHD
- Stortingets energi- og miljøkomite
- Stortingets næringskomite