

Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.

Arkiv / Saksnr.

Oslo  
14. september 2010

*Maritimt Forum er en samarbeidende stiftelse med over 700 bedrifter og organisasjoner over hele landet som medlemmer. Sammen representerer de hele verdikjeden i den maritime næringsklyngen i Norge, med både arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner, selgere og kjøpere av maritime produkter og tjenester.*

## **Høring - Det faglige grunnlaget for oppdatering av helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten**

### ***-Norsk maritim næring ønsker konsekvensutredning***

Den maritime næringsklyngen sysselsetter 100.000 over hele landet og skaper verdier for 100 milliarder kroner årlig (Menon 2009). Den maritime næringsklyngen deles gjerne inn i fire hovedsegmenter; rederier og sjøfolk, skipsbygging, utstyrsprodusenter og maritime tjenesteytere. Sysselsettingsmessig er segmentene om lag like store. I Norge har vi i dag en komplett maritim næringsklynge.

Over de siste de siste 10-20-årene har maritim og petroleumsnæringen i Norge smeltet mer og mer sammen. Et eksempel på det er at rundt 80 prosent av de skip som bygges og/eller utrustes på norske verft er offshorefartøy. Det er supplyfartøy, ankerhåndteringsfartøy, kabelleggingsfartøy og andre spesialfartøy knyttet til olje- og gassvirksomhet på sokkelen. I tillegg har flere av de ledende riggrederiene norsk opphav og svært mange opereres fortsatt fra Norge, ikke minst pga. det sterke kompetansemiljøet som finnes her. Maritime utstyrsprodusenter og tjenesteytere skiller ikke lenger mellom hvilken av disse næringene de leverer til.

Det er nettopp i skjæringspunktet mellom maritim- og petroleumsnæringen vi sannsynligvis er aller lengst fremme i Norge i dag. Her er norske virksomheter verdensledende. Dit er vi kommet som følge av videreutvikling av generasjoner med maritim kompetanse koblet mot 40-års erfaring med olje- og gassutvinning til havs. Denne kompetansen må vi evne og ta vare på og ikke minst utvikle videre i Norge.

**For Maritimt Forum er derfor konsekvensutredning av de uåpnede områdene i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten og Vesterålen avgjørende viktig. Dette fordi både petroleum- og den maritime næringen trenger forutsigbarhet for videre aktivitet på norsk sokkel. Det er helt avgjørende for teknologi- og kompetanseutviklingen i Norge fremover.**



### ***-Fagrapportene gir et godt grunnlag for oppdatering av forvaltningsplanen***

Det faglige utredningsarbeidet som er gjennomført for oppdatering av forvaltningsplanen for Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten danner et godt grunnlag for revisjon av forvaltningsplanen.

Formålet med forvaltningsplanen er å legge til rette for verdiskapning gjennom bærekraftig bruk av ressursene i havområdene og samtidig opprettholde økosystemene. De faglige utredningene setter rammene vi må holde oss innenfor for å opprettholde dette havområdets økosystem og produktivitet.

I forbindelse med de faglige innspillene til revideringen av forvaltningsplanen er det framlagt rapporter som viser at området kan inneholde store petroleumsreserver. Petroleumsnæringen representerer en tredjedel av statens inntekter og halvparten av norsk eksport. Næringen sysselsetter direkte og indirekte nær 250.000, hvorav en stor andel innenfor det maritime segmentet. Den norske leverandørindustrien til maritim og offshore er verdensledende innenfor en rekke segmenter og har basert sin teknologi- og kompetanseutvikling på 40-års virksomhet på norsk sokkel.

Ormen Lange var siste store funn på norsk sokkel i 1997, og produksjonen fra Nordsjøen hadde sin topp i 2001. Tidsperspektivet fra et område åpnes for leting og til produksjon er ca 15 år, som betyr at beslutninger som tas de nærmeste år først gir produksjon etter 2025. Fra 2015 faller olje- og gassproduksjonen på norsk sokkel. Beslutninger som blir tatt i dag vil dermed få store konsekvenser for produksjons- og aktivitetsnivået fra 2020 og fremover. Både maritim- og petroleumsvirksomhet er svært kapitalintensive næringer som preges av svært lang planleggingshorisont for sine satsinger og investeringer.

En naturlig ekspansjon av petroleumsvirksomheten i våre nordlige farvann vil fortsatt være en drivkraft for den teknologiske utviklingen. Norge har en solid teknologisk plattform for videreutvikling av løsninger som sikrer klima, og ytre miljø på en god måte. Innovative og miljøriktige løsninger har ofte hatt sitt utspring i behov innen olje og gasssektoren og som følge av strenge krav fra norske myndigheter.

Den regionale ringvirkningsanalysen som ble lagt frem i forbindelse med høringsmøtet i Svolvær i juni, viser at olje- og gassvirksomhet i de nordlige landsdelene vil kunne gi 4-6000 nordnorske arbeidsplasser frem mot 2050. Disse arbeidsplassene vil ikke fortrenge andre arbeidsplasser i fiskeri- eller reiselivsnæringen. Tvert i mot vil reiseliv oppleve noe høyere aktivitet som følge av dette. Vi oppfatter denne studiens tilnærming som relativt nøktern.

Fra 1985 til 2009 er befolkningen i Lofoten-Vesterålen redusert med 10-15 prosent. Mye som følge av nedgangen i arbeidsplasser innenfor fiskeri- og foredlingsindustri. Denne strukturendingen har vært nødvendig for å bevare lønnsomheten i den næringen. Olje- og gassvirksomheten vil kunne føre til at en større del av ungdommen blir. Dette faller sammen med den demografiske utfordringen som landsdelen vil oppleve i perioden.

Større og flere funn enn det som er lagt til grunn i fagrapporten vil øke ringvirkningene proporsjonalt. Det må føres en aktiv politikk fra nasjonale og regionale myndigheter for å styrke de regionale ringvirkningene. Maritimt Forum mener en slik ringvirkningsstudie også må belyse den nasjonale verdien av åpning av nye områder. Maritime og petroleumsrelaterte virksomheter lokalisert andre steder i landet er også avhengig av jevn og forutsigbar aktivitet for å kunne utvikle seg videre i Norge. Olje- og gasselskapene har her et stort ansvar for å tilrettelegge oppdragene slik at lokale bedrifter kan kvalifisere seg for leveranser.



Hensyn til helse, miljø og sikkerhet er grunnleggende pilarer i all maritim- og petroleumsaktivitet. Den norske modellen hvor industrien, myndighetene og ikke minst arbeidstakerorganisasjonene aktivt deltar i HMS-arbeidet har vært og vil være viktig for å definere akseptabel risiko ved eventuell olje- og gassvirksomhet i de berørte områdene.

Maritimt Forum har merket seg det arbeidet som er gjennomført med risikoanalyser av potensielle akutte utslipp fra skipsfart og petroleumsaktivitet. Analysene bidrar til en konkretisering av de konsekvenser som kan følge av akutte oljeutslipp i dette området. Aktiviteten på norsk sokkel er og skal være preget av høye krav til sikkerhet. Utredning om konsekvensene av akutte utslipp tar ikke hensyn til effekten av oljevernberedskapen. De simulerte hendelsene tilsier et lavt trusselbilde for fiskeriressursene. I en normalsituasjon har olje- og gassvirksomhet lav miljøpåvirkning.

Maritimt Forum mener arbeidet med en styrking av oljevernberedskapen må fortsette. Det må satses videre på teknologiutvikling, kompetanseheving og styrking av beredskapen. Erfaringene fra ulykken i Mexico må innhentes og brukes i arbeidet med å redusere sannsynligheten for en lignende hendelse på norsk sokkel og til å forbedre oljevernberedskapen. Skjerpede krav stimulerer teknologiutvikling, det gjør ikke et forbud.

Petroleumsaktiviteten i russisk område og potensialet for skipstrafikk gjennom Nordøst-passasjen vil gi økt trafikk langs norskekysten. Etablering av petroleumsvirksomhet i forvaltningsområdet vil følges av en økt beredskap på oljevernensiden. Denne økte beredskapens effekt må inngå i konsekvensutredningen. Teknologiutvikling blir også særlig relevant her. Det er en fordel for Norge om russerne kan bruke nyutviklet teknologi fra Norge som er kommet på basis av strenge norske krav.

Det faglige grunnlaget som er presentert tilsier etter Maritimt Forums oppfatning at forvaltningsplanen nå må følges opp med en konsekvensutredning av petroleumsvirksomhet i Nordland VI, VII og Troms II. En konsekvensutredning vil gi dypere innsikt i alle forhold knyttet til en potensiell petroleumsvirksomhet i området. Den vil konkretisere kravene til virksomheten for drift i området, inkludert forsterkninger i oljevernberedskapen og synliggjøre de lokale ringvirkningene av en videre utvikling av norsk sokkel. En konsekvensutredning gir lovmessig rett til lokal deltakelse og innspill i høringen.

Maritimt Forum legger i denne sammenheng til grunn at en konsekvensutredning ikke er det samme som å si ja til å åpne for lete- og utvinningsvirksomhet. Vi mener den endelige avgjørelsen knyttet til eventuell åpning først kan tas når alle forhold er belyst gjennom det oppdaterte forvaltningsplanarbeidet og konsekvensutredning etter Petroleumsloven.

Dersom man etter konsekvensutredningen skulle beslutte å åpne for leting og utvinning i området, legger Maritimt Forum til grunn at dette må baseres på norsk verdensledende teknologi som ivaretar tungtveiende hensyn til miljø, sikkerhet og sameksistens med fiskeri- og reiselivsnæringen.



Med hilsen  
MARITIMT FORUM

*Even Aas*  
Even Aas  
Styreleder

Jørn Th. Prangerød (sign.)  
Daglig leder

Kopi:

- Olje- og energidepartementet
- Nærings- og handelsdepartementet
- Stortingets energi- og miljøkomité
- Stortingets næringskomité

Maritimt Forum Sentralt | Postboks 1452 Vikaj 0116 Oslo | Tlf: 22 40 15 50 | [jorn.prangerod@maritimt-forum.no](mailto:jorn.prangerod@maritimt-forum.no)

Maritimt Forum Sentralt  
Maritimt Forum Sørøst  
Maritimt Forum Stavanger-regionen  
Maritimt Forum Hauglandet-Sunnhordland



Maritimt Forum Bergensregionen  
Maritimt Forum Nordvest  
Maritimt Forum Midt-Norge  
Maritimt Forum Nord-Norge