



## A/S Norske Shell

Hovedkontor (Head Office)

Tankvegen 1

Postboks 40

N-4098 Tonanger

Norway

Tel: +47 51 69 30 00

Fax: +47 51 69 30 30

E-mail: norske.shell@shell.no

Internett: www.shell.no

Foretaksnummer NO 914807077 MVA

Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep,  
0030 Oslo

15 september 2010

Deres ref: 200601640-/MSM  
Vår ref: DL/TS/jl

### **Oppdatering av forvaltningsplanen for Barentshavet/Lofoten, Rapport fra Faglig Forum – kommentarer fra A/S Norske Shell**

A/S Norske Shell viser til brev fra Miljøverndepartementet datert 13. april 2010 med forespørsel om kommentarer til det faglige grunnlaget i forbindelse med oppdateringen av forvaltningsplanen for Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten (Fisken og havet, særnummer 1a-2010).

Forvaltningsplanen for Lofoten – Barentshavet, kompletterer rammeverket for petroleumsvirksomheten på norsk sokkel og reflekterer etter Norske Shells vurdering, et av verdens fremste forvaltningssystem når det gjelder kartlegging og helhetlige vurderinger av kysten og havområdenes miljøtilstand, påvirkning fra fiskeri, skipsfart og petroleum og andre eksterne faktorer. Vi viser til intensjonen med planen som er å etablere rammebetingelser som gjør det mulig å balansere næringsinteresser knyttet til fiskeri, sjøtransport og petroleumsvirksomhet innenfor rammene av en bærekraftig utvikling, der man veier fordeler, ulemper og behov for sameksistens opp mot mulige miljømessige konsekvenser, miljørisiko og behov for vern.

Når det gjelder økt kunnskap og tetting av kunnskapshull i den eksisterende forvaltningsplanen er det gjennomført mange studier og forbedringsaktiviteter, slik som Coral Risk Assessment programmet (CORAMM), operatørens omfattende system for miljøovervåking og grunnlagsundersøkelser, spesielt der det kan være forekomst av koraller. I det videre arbeidet med ferdigstillelsen av forvaltningsplanen er det viktig at dette materialet tas tilstrekkelig hensyn til.

Vi viser også til høringskommentarene fra Oljeindustriens Landsforening (OLF) og ønsker å trekke frem følgende hovedpunkter:

- Det foreligger nå et tilstrekkelig grunnlag for å fatte nødvendige beslutninger med sikte på å sette i gang en konsekvensutredning i forvaltningsplanområdet som definert i Petroleumsloven. En konsekvensutredning vil omfatte de sosioøkonomiske effekter av evt. petroleumsaktivitet i området og virkninger for samfunn, økonomi og lokale/regionale effekter fra evt. leteaktivitet, utbygging og drift. Fagrapporten med underrapporter tilfredsstiller ikke kravene til innhold som gjelder for en konsekvensutredning, og kan derfor ikke erstatte en grundig utredningsprosess i tråd med gjeldende forvaltningsmessige prinsipper.



- MAREANO- og SEAPOP-programmene m.m. har gjort det mulig å identifisere områder med verdifulle naturressurser i større detalj enn tidligere og differensiere verdiene i området på en bedre måte. Denne differensieringen må brukes i vurderingen av hvilke verdier som er sårbare for hvilken type aktivitet.
- De seismiske undersøkelsene som er foretatt bekrefter at det kan være betydelige olje- og gassressurser i havet utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja med mulighet for store lokale og nasjonale ringvirkninger som følge av petroleumsvirksomhet i nord, uten at det fortrenger andre næringer.
- Det er ikke dokumentert varige miljøkonsekvenser etter akutte oljeutslipp på norsk sokkel og studier viser at selv store akutte utslipp vil ha begrensede skadevirkninger for fiskebestander.
- Etter vår mening gir ikke rapportene en balansert fremstilling av påvirkningen på økosystemene fra de ulike næringene. Det er f.eks. betydelig forskjell i fremstillingen av hvordan påvirkning på kaldtvannskoraller og svampsamfunn fremstilles fra henholdsvis bunntåling og petroleumsaktivitet.
- Innsamling av seismiske data kan samordnes og planlegges slik at man får til en god sameksistens og minimaliserer effekten på fiskeriaktivitet i området.
- Rapporten konkluderer med at ulykkesrisikoen forbundet med petroleumsvirksomhet og sjøtransport ikke vil endre seg vesentlig fram mot 2025. Den viser imidlertid at sjøtransport bidrar mer til den totale miljørisikoen enn petroleumsvirksomheten.
- Materialet tar for lite hensyn til risikoreducerende tiltak når den beskriver framtidens risikobilde knyttet til petroleumsindustrien. Det tas ikke tilstrekkelig hensyn til de siste årenes utvikling av oljevernberedskapen både når det gjelder utstyr, organisering og beredskapsplaner.

Med utgangspunkt i det omfattende utredningsarbeidet som har vært gjennomført, er det etter vår vurdering tilstrekkelig grunnlag for igangsettelse av en konsekvensutredning med hjemmel i Petroleumsloven. Det er spesielt viktig at de samfunnsmessige effekter utredes med basis i tilstrekkelig lokal/regional konsultasjon i tråd med forvaltningsmessige prinsipper og retningslinjer. Dette vil sikre en bedre av kost/nytte vurdering av ulike fremtidsscenarioer.

Parallelt med KU prosessen, bør pågående studier videreføres og ytterligere forbedringsaktiviteter foretas innenfor prioriterte områder, slik at det sikres en lavest mulig miljørisiko forbundet med fremtidig petroleumsvirksomhet i området. I den forbindelse vises det også til de igangsatte prosjektene etter ulykken i Mexicogulfen.

Utvikling av et felt fra åpning av et område til produksjon kan ta minimum 10-15 år og industrien vil innenfor dette tidsperspektivet ha foretatt betydelig teknologiutvikling og forbedringer som vil legges til grunn for en fremtidig utvikling av potensielle petroleumsressurser i området, både med tanke på nullutslipp og risiko for akutte utslipp.

Petroleumsnæringen, som den største næringen i Norge sysselsetter direkte og indirekte over 200 000 personer. Næringen står for en firedel av brutto nasjonalprodukt, en tredel av statens inntekter og halvdel av landets eksportinntekter og i en situasjon hvor



petroleumsproduksjonen faller og sysselsettingen i den norske petroleumsnæringen står foran store utfordringer, mener Norske Shell i likhet med resten av industrien at det raskt må legges til rette for åpning av nye og prospektive områder slik at olje- og gassvirksomheten kan opprettholdes og viderutvikles. Vi mener at fordelene av petroleumsvirksomheten ikke er tilstrekkelig synliggjort i rapportene.

Norske Shell har stor respekt for de utfordringene man står ovenfor i de kystnære områdene, men har samtidig stor tro på at man gjennom samarbeid vil utvikle løsninger som gjør at eventuelle petroleumsressurser i dette området kan utvinnes på en enda sikrere og mer miljøvennlig måte i sameksistens med fiskeri – og turistnæringen og bidra til vekst og verdiskaping i hele landsdelen. Kunnskap er fundamentet for bærekraftig utvikling og erfaringer fra andre områder viser at jo bedre faktagrunnlaget er, jo bedre blir resultatet. En konsekvensutredning vil gi bedre kunnskap og et enda bedre grunnlag for å sette nødvendige krav til fremtidige petroleumsaktiviteter innenfor disse områdene.

Med vennlig hilsen  
**A/S Norske Shell**

David Loughman  
Administrerende direktør