



Kommunal- og moderniseringsdepartement
Postboks 8112 Dep

0032 OSLO

Dykkar ref.: 15/2029-47 **Vår ref.:** 16/7223-RML **Arkiv:** K1 - 002, K3 - &13 **Dato:** 12.10.2016

Høringssvar - Finnøy kommune

Beklager at høringssvaret kommer for sent, dette er knyttet til at kommunestyret hadde møte 05.10.2016.

Kommunestyret i Finnøy kommune behandlet sak "Kommunereformen - Nye oppgaver til større kommuner - høring" (sak 063/16) og fattet følgende vedtak:

KS- 063/16 VEDTAK:

Finnøy kommune har følgende merknader til Kommunal- og moderniseringsdepartementets høringssnotat om nye oppgaver:

1. Det er positivt til at flere statlige og regionale oppgaver blir overført til kommunene.
2. Staten må så langt som mulig bestrebe seg på å samordne oppgaveoverføringen til kommunene siden høringssnotatet kun omfatter noen av de oppgaver som Stortinget har vedtatt blir overført til kommunene.
3. Flertallet av oppgavene som høres er relativt små og regelstyrte. Det er vesentlig at den forestående oppgaveoverføringen reelt sett betyr økt makt og myndighet til kommunene og bygger oppunder det kommunale selvstyret.
4. Finnøy kommune meiner Rogaland fylkeskommune, eventuelt nytt regionnivå, skal ha ansvar for kollektivtrafikken.
5. En ny kommune bestående av Stavanger, Finnøy og Rennesøy vil ha kapasitet og kompetanse til raskt å ta i mot nye oppgaver uten nye tidkrevende utredninger.
6. Det er en forutsetning at penger følger med oppgavene, og at de er fullfinansierte. Eventuelle overgangskostnader må dekkes av staten.

Punkt 3 i høringssuttalelsen blir strøket og blir erstattet av punkt 4 i vedtaket.

Sjå vedlagt saksframlegg og høringssuttale.

Med helsing

Randi-Merete Lode
konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjend og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

1. Nye oppgaver til større kommuner - høringsuttalelse
2. Høringsnotat om nye oppgaver til større kommuner



Saksframlegg

Sakshandsamar	Arkiv	JournalpostID
Helene M. Ohm	K1 - 002, K3 - &13	16/6832

Saksnr	Utval	Dato
063/16	Kommunestyret	05.10.2016

Nye oppgaver til større kommuner - høringsuttalelse

Vedlegg

1. Forslag til høringsuttalelse - Nye oppgaver til større kommuner

Forslag til vedtak:

Finnøy kommune har følgende merknader til Kommunal- og moderniseringsdepartementets høringsnotat om nye oppgaver:

1. Det er positivt til at flere statlige og regionale oppgaver blir overført til kommunene.
2. Staten må så langt som mulig bestrebe seg på å samordne oppgaveoverføringen til kommunene siden høringsnotatet kun omfatter noen av de oppgaver som Stortinget har vedtatt blir overført til kommunene.
3. Flertallet av oppgavene som høres er relativt små og regelstyrte. Det er vesentlig at den forestående oppgaveoverføringen reelt sett betyr økt makt og myndighet til kommunene og bygger oppunder det kommunale selvstyret.
4. Det er positivt at regjeringen åpner opp for at kollektivtransport kan overføres til kommunene. Det påhviler regjering og storting et stort ansvar å etablere en kommunestruktur med regionkommuner som vil kunne overta kollektivtransporten.
5. En ny kommune bestående av Stavanger, Finnøy og Rennesøy vil ha kapasitet og kompetanse til raskt å ta i mot nye oppgaver uten nye tidkrevende utredninger.
6. Det er en forutsetning at penger følger med oppgavene, og at de er fullfinansierte. Eventuelle overgangskostnader må dekkes av staten.

Finnøy 26.09.2016

Helene M. Ohm
rådmann

Kommunestyret 05.10.2016:

Endringsframlegg, foreslått av Gro Skartveit, Venstre

Stryke punkt 4 i vedtak og punkt 3 i høringsnotat. Og setje inn nytt punkt 4 i vedtak og punkt 3 i høringsnotat: Finnøy kommune meiner Fylkeskommunen eventuelt nytt regionnivå skal ha ansvar for kollektivtrafikken.

Innstillinga frå rådmannen og endringsframlegget fremja av Gro Skartveit (V) vart samrøystes vedteke.

KS- 063/16 VEDTAK:

Finnøy kommune har følgende merknader til Kommunal- og moderniseringsdepartementets høringsnotat om nye oppgaver:

1. Det er positivt til at flere statlige og regionale oppgaver blir overført til kommunene.
2. Staten må så langt som mulig bestrebe seg på å samordne oppgaveoverføringen til kommunene siden høringsnotatet kun omfatter noen av de oppgaver som Stortinget har vedtatt blir overført til kommunene.
3. Flertallet av oppgavene som høres er relativt små og regelstyrte. Det er vesentlig at den forestående oppgaveoverføringen reelt sett betyr økt makt og myndighet til kommunene og bygger oppunder det kommunale selvstyret.
4. Finnøy kommune meiner Rogaland fylkeskommune, eventuelt nytt regionnivå, skal ha ansvar for kollektivtrafikken.
5. En ny kommune bestående av Stavanger, Finnøy og Rennesøy vil ha kapasitet og kompetanse til raskt å ta i mot nye oppgaver uten nye tidkrevende utredninger.
6. Det er en forutsetning at penger følger med oppgavene, og at de er fullfinansierte. Eventuelle overgangskostnader må dekkes av staten.

Punkt 3 i høringsuttalelsen blir strøket og blir erstattet av punkt 4 i vedtaket.

Sammendrag

Saken gjelder høringsnotat om nye oppgaver til større kommuner. Rådmennene i Stavanger, Rennesøy og Finnøy har utarbeidet felles og likelydende saksframlegg og forslag til høringsuttalelse. Dette på bakgrunn av vedtakene i Stavanger, Finnøy og Rennesøy kommuner om sammen å etablere «Nye Stavanger». Saksframlegg og forslag til høringsuttalelse er av den grunn skrevet på bokmål.

Oppgavene som høres i høringsnotatet er et steg i riktig retning. Flere oppgaver vil gi de tre kommunene mulighet til å utvikle et mer helhetlig tjenestetilbud til innbyggerne.

Innholdet i høringsnotatet omfatter relativt få av de oppgavene som Stortinget har gitt sin tilslutning til blir overført til større kommuner. Det betyr at mange oppgaver blir håndtert i andre statlige prosesser som ikke nødvendigvis følger tidsløpet for framleggelsen av en lovproposisjon om nye oppgaver våren 2017. Finnøy, Rennesøy og Stavanger vil derfor henstille om at oppgaver som ikke høres i denne omgang, så langt som mulig blir samordnet på statlig side før overføring av oppgavene til kommunene.

Utover kollektivtransport og Husbankens boligsosiale tilskuddsordning til vanskeligstilte, omfatter høringsnotatet relativt små og i utgangspunktet regelstyrte oppgaver. Regelstyrte oppgaver gir begrenset rom for utøvelse av lokalpolitisk skjønn i tråd med lokale behov og prioriteringer. Etter de tre kommunenes mening, er det vesentlig at oppgaveoverføringen reelt sett betyr økt makt og myndighet og dermed økt selvstyre for større kommuner.

Det er positivt at regjeringen åpner opp for at kollektivtransport kan overføres til de største kommunene. Det er imidlertid stilt så strenge krav til en slik overføring at det må etableres en helt annen kommunestruktur med regionkommuner for å aktualisere en slik overføring. Det påhviler dermed regjering og storting et stort ansvar for å etablere en kommunestruktur med regionkommuner som faktisk vil kunne overta kollektivtransportansvaret.

Bakgrunn for saken

Stortinget har besluttet å overføre nye oppgaver til kommunen. Dette skjedde ved Stortingets behandling av Meld. St. 14 (2014–2015) Kommunereformen – nye oppgaver til større kommuner og Innst. 333 S (2014–2015) 9. juni 2015.

Stortinget sluttet seg til meldingens forslag om oppgaveoverføringer til kommunene, med noen unntak: Ansvar for videregående opplæring skal fortsatt ligge hos fylkeskommunen, mens arbeids- og utdanningsreiser og familievernet skal forbli et statlig ansvar.

Regjeringen vil legge fram en lovproposisjon om nye oppgaver til kommunene våren 2017, samtidig med forslag om kommunestruktur og nytt folkevalgt regionalt nivå.

Høringsnotatet inneholder forslag til lov- og forskriftsendringer i forbindelse med at nye oppgaver skal overføres til kommunene. I høringsnotatet beskrives de enkelte oppgaver som skal overføres, og det foreslås lovendringer i tilknytning til dette, jf. høringsnotatet <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---nye-oppgaver-til-storre-kommuner/id2500822/>

Høringsnotatet ble sendt på høring 13. mai med frist 1. oktober for å avgi uttalelse.

Viktige punkter i høringsnotatet med rådmannens kommentarer

Høringsnotatets kapittel 3 inneholder forslag til lov- og forskriftsendringer knyttet til følgende oppgaver:

- Vigsler som i dag gjøres av notarius publicus
- Andre oppgaver som er lagt til notarius publicus
- Vilt- og innlandsfiskeforvaltning
- Enkelte oppgaver etter forurensningsloven
- Tilskudd til etablering i egen bolig og tilskudd til tilpasning av bolig
- Idrettsfunksjonell forhåndsgodkjenning av svømmeanlegg
- Nærings- og miljøtiltak i skogbruket
- Tilskudd til tiltak i beiteområder
- Kollektivtransport

Det er disse oppgavene som er gjenstand for høring i høringsnotatet.

Noen av oppgaveendringene som Stortinget sluttet seg håndteres dermed i andre løp. Disse oppgaveendringene er nevnt i høringsnotatets kapittel 4 til informasjon, men er ikke en del av selve høringen. Endringene følges opp i egne prosesser fastsatt av de enkelte departementene. De er kun omtalt i høringsnotatet for å gi høringsinstansene et samlet bilde av hvilke oppgaver regjeringen tar sikte på å overføre til kommunesektoren. Dette gjelder blant annet:

- Tannhelsetjeneste
- Basishjelpemidler
- Oppgave- og finansieringsansvaret i barnevernet
- Oppgaver på rehabiliteringsområdet

- Tilskuddsordning under Landbruks- og matdepartementets område
- Konesjonsbehandling av små vannkraftverk
- Enkelte oppgaver på politiområdet

Rådmannens kommentarer:

Innholdet i høringsnotatet omfatter relativt få av de oppgavene som Stortinget har gitt sin tilslutning til blir overført til større kommuner (jf. Innst. 333 (2014-2015) Innstilling til Stortinget om kommunereformen – nye oppgaver lagt til større kommuner).

Det betyr at mange oppgaver blir håndtert i andre statlige prosesser som ikke nødvendigvis følger tidsløpet for framleggelsen av en lovproposisjon om nye oppgaver våren 2017. Det gjelder også oppgaver som stortingsflertallet har bedt regjeringen utrede nærmere (skiltpolitikk lagt til Statens vegvesen, finansiering av skoleskyss for grunnskole-elever, bedre samordning av statlige og kommunale NAV-oppgaver).

Konsekvensen for kommuner som skal inn i en sammenslåingsprosess, er uklarhet om når og hvilke oppgaver som vil bli tilført den nye kommunen. En sammenslåingsprosess er i seg selv krevende og kompleks. Den vil imidlertid bli enda mer krevende om ikke staten i større grad samordner overføringen av nye oppgaver til større kommuner. Det er behov for bedre statlig samordning av nye oppgaver. Finnøy, Rennesøy og Stavanger vil derfor henstille om at oppgaver som ikke høres i denne omgang, så langt som mulig blir samordnet på statlig side før overføring av oppgavene til kommunene.

Oppgaver som vil inngå i lovproposisjon våren 2017

Kapittel 3 i høringsnotatet inneholder forslag til lov- og forskriftsendringer knyttet til oppgaver som vil inngå i en lovproposisjon våren 2017, jf. opplisting av oppgaver tidligere i saken.

Rådmannens kommentarer:

Utover kollektivtransport og Husbankens boligsosiale tilskuddsordning til etablering/tilpasning i egen bolig for vanskeligstilte, omfatter listen relativt små og i utgangspunktet regelstyrte oppgaver. Det gjelder blant annet oppgaver lagt til notarius publicus (vigsler mv.), vilt- og innlandfiskeforvaltning, oppgaver etter forurensningsloven (utslipp fra grønnsaksvaskerier). Idrettsfunksjonell forhåndsgodkjenning svømmeanlegg og enkelte landbruksoppgaver.

Oppgavene vil i noen grad bygge oppunder kommunenes rolle som myndighetsutøver. Slik rådmannen ser det, er imidlertid dette i stor grad regelstyrte oppgaver som i begrenset grad gir rom for utøvelse av lokalpolitisk skjønn i tråd med lokale behov og prioriteringer. Skal flere oppgaver fremme interessen for lokalpolitikken og styrke kommunene som lokaldemokratiske organ, er det vesentlig at oppgaveoverføringen reelt sett betyr økt makt og myndighet og dermed økt selvstyre for større kommuner. Etter de tre kommunenes mening, må nye oppgaver bygge oppunder det lokale selvstyret.

Særskilt om muligheten til å overføre kollektivtransporten til kommunene

Stortinget har ved behandlingen av Meld. St. 14 (2014–2015) sluttet seg til at ansvaret for kollektivtransport, inkludert TT-ordningen, kan overføres fra fylkeskommunen til store kommuner på bestemte vilkår. Vilklårene for at en kommune skal få ansvar for kollektivtransporten innad sitt område, er at kommunen omfatter et område som utgjør en felles bolig-, arbeids- og serviceregion (geografisk funksjonelt område) og har et tilstrekkelig markedsgrunnlag til å kunne gi befolkningen et ønsket kollektivtransporttilbud innenfor en samfunnsøkonomisk akseptabel kostnad. I tillegg er det et vilkår at det inngås et samarbeid/ partnerskap med det øvrige fylket/regionen om å sikre et helhetlig kollektivtilbud i regionen, jf. Innst. 333 S (2014–2015).

I meldingen er det lagt til grunn at det vil være gevinster å hente på å overføre ansvaret for kollektivtransporten til store kommuner. Dette vil kunne gi en bedre oppgaveløsning i disse kommunene ved at oppgaver knyttet til en samordnet areal- og transportpolitikk, som nå er splittet av forvaltningsmessige skiller, kan ses i sammenheng på lokalt nivå.

Som oppfølging av Meld. St. 14 (2014–2015) og Stortingets behandling av meldingen i Innst. 333 S (2014–2015) foreslår Samferdselsdepartementet å innføre en ny lov om overføring av ansvar for kollektivtransport. I tillegg er det nødvendig med enkelte justeringer i yrkestransportloven, jernbaneloven, tillatelsesforskriften og yrkestransportforskriften.

Rådmannens kommentarer:

Det er positivt at regjeringen åpner opp for at kollektivtransport kan overføres til de største kommunene. Det kan gi en bedre oppgaveløsning ved at oppgaver som nå er delt på flere forvaltningsnivåer, kan ses i sammenheng i større kommuner.

Det er i høringsnotatet stilt strenge krav til kommunene for å få ansvar for kollektivtransporten. Kommunen må utgjøre en felles bo- og arbeidsmarkedsregion, sammenhengende tettsteder bør betjenes av samme kollektivtransportmyndighet og hovedtyngden av reisene bør betjenes av samme myndighet. I tillegg er det pekt på at kommuner med mer enn 25 prosents inn- og utpendling bør dekkes av samme kollektivtransportmyndighet.

Slik rådmannen ser det, er det ikke urimelig å stille strenge krav for å unngå suboptimale løsninger for kollektivtransporten. På den annen side vil det neppe være noen norske kommuner som er i posisjon til å overta dette ansvaret med dagens kommunestruktur. Det er heller ikke sannsynlig at planlagte kommunesammenslåinger vil være tilstrekkelige til at de nye kommunene vil kunne overta kollektivtransportansvaret.

Situasjonen synliggjør at det er behov for en kommunestruktur med regionkommuner som dekker bo- og arbeidsmarkedsregionene i storbyområdene. Finnøy, Rennesøy og Stavanger dekker bare delvis bo- og arbeidsmarkedsregionen i Stavanger-området som til sammen består av 14 kommuner (ABS-regionen). Stavanger kommune har tilrådd Fylkesmannen i Rogaland å gjøre en vurdering av regionkommune-alternativet. Deretter påhviler det regjering og storting et stort ansvar for å etablere en kommunestruktur med regionkommuner som faktisk vil kunne overta kollektivtransportansvaret.

Oppgaver som vil bli håndtert i andre statlige prosesser

I kapittel 4 i høringsnotatet gis det en oversikt over oppgaver som behandles i andre løp enn den planlagte samleproposisjonen våren 2017. Disse løpene fastsettes av de enkelte ansvarlige sektordepartementene. Kapitlet er ment å gi høringsinstansene et samlet bilde av hvilke oppgaver regjeringen tar sikte på å overføre til kommunesektoren.

Rådmannens kommentarer:

I kapitlet er det vist til oppgaver som i mange tilfeller betyr deling av ansvaret mellom stat/region og kommunene. Enklere, mer driftspregede oppgaver er planlagt overført til kommunene, mens mange oppgaver og til dels «sørge-for-ansvaret» fortsatt vil ligge på statlig/regionalt nivå. Det gjelder blant annet det foreslåtte pilot-forsøket med kommunalt ansvar for DPS. Etter rådmannens oppfatning bør dette forsøket også teste ut en overføring av «sørge-for-ansvaret» for DPS-er. Det er prinsipielt viktig at oppgaver som krever mye koordinering bør legges til ett forvaltningsnivå for å unngå nye samhandlingsutfordringer.

Mange av de foreslåtte oppgavene skal utredes videre. Høringsnotatet gir dermed ikke full klarhet i

hvilke oppgaver kommunene kan vente seg. Det kan påvirke gjennomføringen av de lokale prosessene. Rådmannen ser også behovet for en samlet framstilling av hvordan staten har tenkt å redusere sin detaljstyring av kommunene.

Konklusjon

Finnøy kommune har i sin vurdering av høringsnotatet lagt til grunn at oppgavene bør løses på lavest mulig effektive nivå, at oppgaver som krever lokalt skjønn, bør ligge til et folkevalgt organ og at oppgaver som krever høy grad av koordinering bør ligge på samme forvaltningsnivå.

Etter rådmannens mening er det positivt for innbyggerne med ytterligere desentralisering av oppgaver til kommunene. Flere oppgaver vil gi en ny kommune bestående av Stavanger, Finnøy og Rennesøy mulighet til å utvikle et mer helhetlig og sammenhengende tjenestetilbud til innbyggerne.

Det er en forutsetning at penger følger med oppgavene, og at de er fullfinansierte. Eventuelle overgangskostnader må også dekkes av staten.

Etter rådmannens oppfatning vil en større kommune kunne ta på seg større oppgaver enn de som er omtalt i høringsnotatet. Det gjelder:

- BUF-etats oppgaver: Barnevern, barnehus.
- Arbeidsrettede tiltak, den statlige delen av NAV.
- Folkehelse, fylkeskommunenes oppgaver.
- Fylkesveier, inklusive bymiljøavtaler, belønningsmidler.
- Psykisk helsevern.
- Tverrfaglig spesialisert rusbehandling.
 - Flere virkemidler i lokalt nærings- og samfunnsutviklingsarbeid, blant annet regionale utviklingsmidler som støtter oppunder innovasjon og nyskaping.
 - Fylkeskommunenes ansvar for grunnskoleopplæring og spesialpedagogisk hjelp i statlige institusjoner.
- Kulturminneforvaltning.
- Kulturmidler som fordeles av Kulturrådet og prosjektmidler fra fylkeskommunen.

Høringsnotat om nye oppgaver til større kommuner – uttalelse fra Finnøy

De tre kommunene Finnøy (3221), Rennesøy (4856) og Stavanger (132 644) har i juni 2016 gjort vedtak om sammen å etablere en ny kommune. Kommunen vil ha om lag 141 000 innbyggere og dekke et areal på 245 km². Høringsuttalelsen til Finnøy kommune er avgitt på bakgrunn av intensjonen om å etablere en ny kommune.

Finnøy kommune mener at forslagene til nye oppgaver i høringsnotatet er et steg i riktig retning. Flere oppgaver vil gi de tre kommunene mulighet til å utvikle et mer helhetlig og sammenhengende tjenestetilbud til innbyggerne. Etableringen av «Nye Stavanger» vil ha kapasitet og kompetanse til raskt å ta i mot nye oppgaver uten tidkrevende utredninger.

Uttalelsen omfatter først selve prosessen med oppgaveoverføring. I drøftingen av de foreslåtte oppgavene, har Finnøy kommune lagt til grunn at oppgavene bør løses på lavest mulig effektive nivå, at oppgaver som krever lokalt skjønn, bør ligge til et folkevalgt organ og at oppgaver som krever høy grad av koordinering bør ligge på samme forvaltningsnivå.

1. Det er behov for bedre statlig samordning av nye oppgaver

Innholdet i høringsnotatet omfatter relativt få av de oppgavene som Stortinget har gitt sin tilslutning til blir overført til større kommuner (jf. Innst. 333 (2014-2015) *Innstilling til Stortinget om kommunereformen – nye oppgaver lagt til større kommuner*).

Det betyr at mange oppgaver – som tannhelse, basishjelpemidler, barnevern, rehabilitering, konsesjonsbehandling av mindre vannkraftverk og flere andre oppgaver blir håndtert i andre statlige prosesser som ikke nødvendigvis følger tidsløpet for framleggelsen av en lovproposisjon om nye oppgaver våren 2017. Det gjelder også oppgaver som stortingsflertallet har bedt regjeringen utrede nærmere (skilting, finansiering av skoleskys for grunnskole-elever, bedre samordning av statlige og kommunale NAV-oppgaver).

Konsekvensen for kommunene som skal inn i en sammenslåingsprosess, er uklarhet om når og hvilke oppgaver som vil bli tilført den nye kommunen. En sammenslåingsprosess er i seg selv krevende og kompleks. Den vil imidlertid bli enda mer krevende om ikke staten i større grad samordner overføringen av nye oppgaver til større kommuner. Vi vil derfor henstille om at oppgaver som ikke høres i denne omgang, så langt som mulig blir samordnet på statlig side før overføring av oppgavene til kommunene.

2. Oppgavene må bygge oppunder det lokale selvstyret

Kapittel 3 i høringsnotatet inneholder forslag til lov- og forskriftsendringer knyttet til oppgaver som vil inngå i en lovproposisjon våren 2017. Utover kollektivtransport og Husbankens boligsosiale tilskuddsordning til etablering/tilpasning i egen bolig for

vanskeligstilte, omfatter listen relativt små og i utgangspunktet regelstyrte oppgaver. Det gjelder blant annet oppgaver lagt til notarius publicus (vigsler mv.), vilt- og innlandfiskeforvaltning, oppgaver etter forurensningsloven (utslipp fra grønnaksvaskerier). Idrettsfunksjonell forhåndsgodkjenning svømmeanlegg og enkelte landbruksoppgaver.

Oppgavene vil i noen grad bygge oppunder kommunenes rolle som myndighetsutøver. Slik Finnøy kommune ser det, er imidlertid dette i stor grad regelstyrte oppgaver som i begrenset grad gir rom for utøvelse av lokalpolitisk skjønn i tråd med lokale behov og prioriteringer. Skal flere oppgaver fremme interessen for lokalpolitikken og styrke kommunene som lokaldemokratiske organ, er det vesentlig at oppgaveoverføringen reelt sett betyr økt makt og myndighet og dermed økt selvstyre for større kommuner.

3. Overføring av kollektivtransport vil kreve en regionkommune

Finnøy kommune mener Rogaland fylkeskommune, eventuelt nytt regionnivå, skal ha ansvar for kollektivtrafikken.

4. Prinsipper for oppgavefordeling må følges opp i praksis

Høringsnotatets kapittel 4 viser hvilke oppgaver som vurderes overført i andre prosesser. Her presenteres en oppgavefordeling som i mange tilfeller betyr deling av ansvaret mellom stat/region og kommunene. Enklere, mer driftspregede oppgaver er planlagt overført til kommunene, mens mange oppgaver og til dels «sørge-for-ansvaret» fortsatt vil ligge på statlig/regionalt nivå. Det gjelder blant annet det foreslåtte pilot-forsøket med kommunalt ansvar for DPS. Dette forsøket bør også teste ut en overføring av «sørge-for-ansvaret» for DPS-er. Det er prinsipielt viktig at oppgaver som krever mye koordinering bør legges til ett forvaltningsnivå for å unngå nye samhandlingsutfordringer.

Mange av de foreslåtte oppgavene skal utredes videre. Høringsnotatet gir dermed ikke full klarhet i hvilke oppgaver kommunene kan vente seg. Det kan påvirke gjennomføringen av de lokale prosessene. Finnøy kommune ser også behovet for en samlet framstilling av hvordan staten har tenkt å redusere sin detaljstyring av kommunene.

5. Flere oppgaver kan overføres til større kommuner

Etter Finnøy kommunes mening er det bra for innbyggerne med ytterligere desentralisering av oppgaver til kommunene. Det er en forutsetning at penger følger med oppgavene, og at de er fullfinansierte. Eventuelle overgangskostnader må også dekkes av staten. De tre kommunene mener at en større kommune bør kunne ta på seg større oppgaver enn de som er omtalt i høringsnotatet. Det gjelder:

- BUF-etats oppgaver: Barnevern, barnehus.
- Arbeidsrettede tiltak, den statlige delen av NAV.
- Folkehelse, fylkeskommunenes oppgaver.
- Fylkesveier, inklusive bymiljøavtaler, belønningsmidler.

- Psykisk helsevern.
- Tverrfaglig spesialisert rusbehandling.
- Flere virkemidler i lokalt nærings- og samfunnsutviklingsarbeid, blant annet regionale utviklingsmidler som støtter oppunder innovasjon og nyskaping.
- Fylkeskommunenes ansvar for grunnskoleopplæring og spesialpedagogisk hjelp i statlige institusjoner.
- Kulturminneforvaltning.
- Kulturmidler som fordeles av Kulturrådet og prosjektmidler fra fylkeskommunen.