

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Vår saksbehandler:
Hege Aalstad

Vår referanse:
201105591-3/008/HSA

Vår dato:
24. februar 2012

Telefon direkte:
98261680

Deres referanse:
11/01048-1

Deres dato:

Høring – forslag til program for konsekvensutredning etter petroleumsløven for det tidligere omstridte området vest for avgrensningslinjen i Barentshavet sør

Økt aktivitet i Barentshavet vil berøre luftfarten i nevnte område, hovedsakelig i tilknytning til transport av personell til og fra de aktuelle områdene. Luftfartstilsynet finner det derfor naturlig å peke på en del utfordringer i tilknytning til luftfart i området vil medføre.

Som følge av NOU 2001:21 og NOU 2002:17 Helikoptersikkerheten på norsk kontinentalsokkel, har det vært iverksatt flere tiltak for å øke flysikkerheten på norsk kontinentalsokkel. Det er blant annet nedsatt et Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet som har gjennomført flere helikoptersikkerhetsstudier. Den siste helikoptersikkerhetsstudien, nummer 3, ble fremlagt mars 2010. Ett av fokusområdene for det nevnte arbeidet har vært behov for en bedret meteorologisk tjeneste, hovedsakelig med fokus på områdene Nordsjøen/Norskehavet og nord til 65 graden.

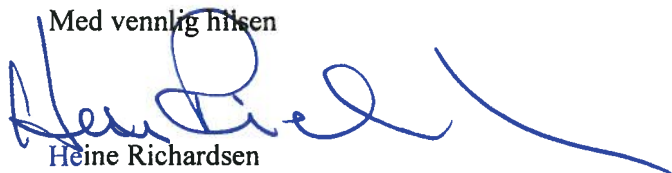
Økt petroleumaktivitet vil innebære en økning i helikoptertrafikken i Barentshavet. Området skiller seg værmessig fra andre områder lengre sør i Norskehavet. Barentshavet har større grad av arktisk klima som kan påvirke helikoptersikkerheten på annen vis enn det som har vært fokusert på i tidligere studier av helikoptersikkerheten på norsk kontinentalsokkel. Utfordringene i nord vil være knyttet til en lang vintersesong, lang periode med nedbør som snø, ising, polare lavtrykk, tåke og dårlig sikt.

I et krevende værvarslingsområde med få observasjoner og store geografiske avstander, vil økt helikopteraktivitet kreve tilstrekkelig meteorologisk informasjon for planlegging og gjennomføring av en sikker flyging. Konsekvenser for luftfarten/flysikringstjenesten knyttet til økt bruk av helikoptertransport i området bør vurderes som en konsekvens av en eventuell petroleumsvirksomhet i Barentshavet sør.

De lange avstandene gjør det videre nødvendig å vurdere hvordan sikker flyging til og fra området kan gjennomføres, samt mellom innretninger, for eksempel om det er nødvendig med nødlandingsplattformer eller spesielt utstyr installert i helikoptrene. Flysikringstjenesten, og krav til denne må vurderes, blant annet når det gjelder infrastruktur for samband, navigasjon og overvåking, alarmtjeneste og søk- og redningstjeneste, og som nevnt over flyværtjenesten. I denne forbindelse vil Luftfartstilsynet i første omgang særlig peke på behovet for utbygging av ADS-B overvåking som dekker produksjons- og leteområdet det her er snakk om, men også i et videre område for hele den norske kontinentalsokkelen utenfor Nord-Norge. På grunn av nærheten til tilsvarende aktivitet på

russisk side av avgrensninglinjen kan det være behov for avtaler om yting av flysikringstjeneste mellom norsk og russisk tjenesteyter, slik det er etablert mellom Avinor og tjenesteyter i britisk sektor av Nordsjøen (NATS).

Med vennlig hilsen



Heine Richardsen
Luftfartsdirektør



Ole Martin Erikstad
for
avdelingsdirektør

Kopi: Samferdselsdepartementet