



Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref.

Arkiv/Saksnr.
123/11/00894-2

Oslo
24. februar 2012

jbv
1316

Høringsuttalelse - Forslag til program for konsekvensutredning etter petroleumsloven for det tidligere omstridte området vest for avgrensningslinjen i Barentshavet sør


Utvinningen av olje og gass ressurser er av vital betydning for det Norske samfunnet. Denne virksomheten har dannet grunnlaget for Norges økonomiske vekst de siste 40 årene. På samme tid er Barentshavet grunnlaget for store deler av den norske fiskeindustrien. Dette er en fornybar ressurs som er essensiell for fremtidige generasjoner. En miljømessig sunn sameksistens mellom disse to interessene er nødvendig for at samfunnet ikke på lang sikt skal tape på en utbygging av disse områdene.

Norges Rederiforbund (NR) arbeider generelt for å sikre høyt og jevnt aktivitetsnivå på norsk sokkel. Skal vi opprettholde den verdensledende kompetansen vi har utviklet i Norge og en fremtidig fornuftig ressursutnyttelse på norsk sokkel, er det avgjørende viktig med et høyt og forutsigbart aktivitetsnivå i hjemmemarkedet.

Det er fortsatt store uåpnede områder på norsk sokkel. Bare halvparten av områdene hvor man forventer at det kan finnes petroleum, er i dag åpnet. Dette betyr at det finnes gode muligheter til å gjøre betydelige funn også i framtiden. Jevn tilførsel av leteareal er en viktig forutsetning for å opprettholde investerings- og kompetansenivået i næringen i tillegg til å opprettholde produksjonen over tid. NR ser følgelig positivt på den prosessen som er nå satset i gang for i forhold til konsekvensutredning av det tidligere omstridte området vest for avgrensningslinjen i Barentshavet sør.

Det skjer en betydelig maritimisering av virksomheten på norsk sokkel. Norsk maritim offshore og skipsfart utgjør i sum en komplett verdikjede med leting, utbygging og drift av olje og gassfelt.

Et uttrykk for dette er at Norges Rederiforbund nå er største arbeidsgiverorganisasjon på norsk kontinentalsokkel med om lag 12 000 i våre avtaler. Denne utviklingen vil forsterkes fremover. Avanserte oppdrag under krevende vær- og arbeidsforhold i norske farvann, har ført til at vi har utviklet verdens mest moderne offshoreflåte, som i dag teller over 500 fartøy. Det gjør oss til verdens nest største maritime offshorenasjon i antall fartøy, etter USA.



Disse fartøyene har et spesielt høyt innhold av teknologi, kompetanse og kapital. Norske offshorerederier er dominerende innenfor de mest krevende segmentene i offshore servicesektoren. Om lag halvparten av flåten er i aktivitet utenfor den norske sokkelen.

Norske selskaper kontrollerer rundt 70 flyttbare offshoreinnretninger, de fleste er borerigger. De 30 prosent som opererer på norsk sokkel er svært avanserte, har god sikkerhetsstandard, er godt vedlikeholdte og innehar Samsvarsuttalelse (SUT) utstedt av Petroleumstilsynet.

Norges Rederiforbund mener at det er viktig å opprettholde en bærekraftig aktivitet på Norsk sokkel. Norges posisjon som leverandør av maritim høyteknologi og kompetanse legger forholdene til rette for at en utvikling området vest for avgrensningsslinjen i Barentshavet sør, kan utføres med minimal belastning på miljøet. Norge har lange tradisjoner i å ivareta helse, sikkerhet og ytre miljø basert på risikovurderinger. NR har en offensiv miljøvisjon om at norsk skipsfart og offshore virksomhet ikke skal ha skadelige utslipp til luft eller sjø. Aktiviteter i det aktuelle området som nå skal konsekvensutredes er krevende på flere områder: et svært tøft fysisk miljø, med vær- og temperaturforhold som stiller helt særegne krav til operasjonene, til dels store avstander til land, krevende kommunikasjonsforhold og sårbare omgivelser. Vår vurdering er at programmet for konsekvensutredningen har fanget opp disse momentene på en god måte.

Norges Rederiforbund er følgelig positive til konsekvensutredningen slik den er fremlagt, og vil understreke at det er essensielt å ha en grundig og etterrettelig prosess som sørger for at sikkerhet, helse og miljø, blir ivaretatt. Ut over dette har ikke Norges Rederiforbund noen kommentar til forslag til program for konsekvensutredningen.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Jostein Bjørkan Vaagland
(Sign.)