

JIM/

Ålesund 23. mai 2012

Fiskeri- og kystdepartementet
Norges Fiskarlag

STRUKTURILTAK I DEN KONVENSJONELLE HAVFISKEFLÅTEN - HØRING

Fiskebåt viser til Fiskeri- og kystdepartementets høringsnotat av 30. mars d.å. om strukturiltak i den konvensjonelle havfiskeflåten.

Fiskebåt er svært positiv til departementets forslag om å heve kvotetaket for torsk og hyse i strukturvoteordningen for konvensjonelle havfiskefartøyer fra tre til fem.

Fiskebåt viser til at lønnsomheten i den konvensjonelle havfiskeflåten har vært svak de siste årene, til tross for at ressursituasjonen for de viktigste fiskeslagene, nordøst arktisk torsk og hyse, har vært god. Svak inntjening i fisket etter lange og brosme, og høye agn- og bunkerspriser, er de viktigste årsakene til den svake lønnsomheten. De fleste fartøyene er samtidig fullstrukturerte, slik at de har små muligheter til å styrke driftsgrunnlaget og fangstinntektene.

Fiskebåt konstaterer samtidig at det i følge ICES forventes en betydelig nedgang i kvotene av nordøst arktisk hyse de neste årene, og dette vil ramme den konvensjonelle havfiskeflåten relativt hardt. Det skyldes at de største fartøyene har fått betydelige kvoteoverføringer fra den mindre konvensjonelle flåten de siste årene, og slike overføringer vil bli redusert ved lavere totalkvoter av hyse. Fiskebåt mener at dette vil forsterke behovet for en økning av kvotetaket i strukturvoteordningen.

En økning av kvotetaket i strukturvoteordningen vil redusere antall fartøyer i gruppen. En slik reduksjon vil redusere fiskepresset på lange og brosme, og Fiskebåt mener dette er positivt i lys av den usikre bestandssituasjonen. Redusert deltakelse i dette fisket vil samtidig kunne gi økte fangstrater, og dermed bedre lønnsomhet i fisket etter lange og brosme. Dette vil være en fordel både for de rederiene som velger å strukturere mer, og for de rederiene som i større grad satser på fisket etter lange og brosme.

Fiskebåt støtter Fiskeri- og kystdepartementets forslag om å øke kvotetaket for torsk og hyse til fem. Fiskebåt konstaterer at departementet også ber om innspill på om det kan være hensiktsmessig først å heve kvotetaket til fire. Fiskebåt mener at et kvotetak på fire ikke vil være tilstrekkelig til å sikre lønnsom drift, og øke fornyingsevnen i den konvensjonelle havfiskeflåten. Det vises i denne forbindelse til argumentasjonen overfor. De nyeste og dyreste fartøyene vil ikke kunne leve med et kvotetak på fire, og Fiskebåt frykter dermed at det ikke vil bli ro rundt saken med mindre kvotetaket heves til fem. Fiskebåt vil samtidig understreke at strukturering er en frivillig ordning, slik at det blir opp til den enkelte utøver å bestemme hvor stort behovet for videre strukturering vil være. Det vises samtidig til at det er tilnærmet full oppslutning i fartøygruppen om at kvotetaket bør økes til fem.

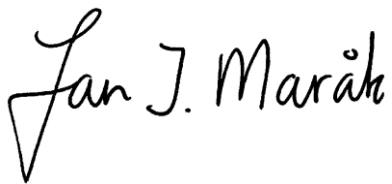
Fiskebåt har også vurdert om det kan være grunnlag for å be om andre endringer i strukturvoteordningen for konvensjonelle havfiskefartøyer. Dette gjelder blant annet om kvotetaket for nordøst arktisk sei også bør heves, om blåkveite bør inkluderes i strukturvoteordningen, om avkorting ved uttak av strukturkvoter i nord til fartøyer i sør bør endres, og bestemmelsen om at et rederi, samarbeidende rederi eller en sammenslutning av

rederi ved strukturering ikke kan tildeles mer enn 10% av gruppeknoten for det enkelte fiskeslag.

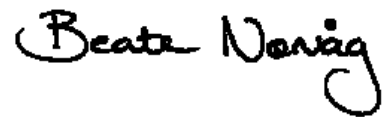
Fiskebåt har etter en helhetsvurdering konkludert med at de øvrige elementene i strukturvoteordningen bør ligge fast, med et unntak. Fiskebåt vil anbefale at begrensningen på hvor stor andel av gruppeknoten et rederi kan tildeles ved strukturering bør økes fra 10% til 15%. Dette vil åpne for at et rederi kan eie to fullstrukturerte konvensjonelle havfiskefartøyer uten å komme i konflikt med eierbegrensningen.

Vennlig hilsen

FISKEBÅTREDERNES FORBUND



Jan Ivar Maråk



Beate Nørvåg