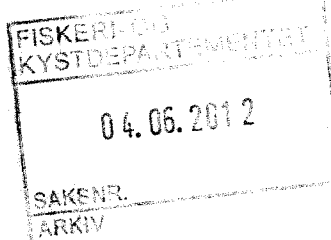


Vår ref.:  
2011/00340 AJOL

Fiskeri- og kystdepartementet

Grubbegata 1, Postboks 8118 Dep.  
0032 OSLO



Deres dato:  
30.03.2012

Deres referanse:  
201200299 - / GKE

Dato:  
Oslo, 24.05.2012

### **Høring - forslag til endring i strukturvoteringen for konvensjonelle havfiskefartøyer**

Det vises til mottatte høring hvor det foreslås en endring i strukturvoteringen for konvensjonelle havfiskefartøyer, med den hensikt å øke kvotetaket på torsk og hyse.

Norsk Sjømannsforbund vil innledningsvis gi uttrykk for at vi er svært overrasket over at departementet i sin innledning av høringsnotatet, først presiserer at dagens strukturpolitikk ligger fast, men videre definerer justeringen av kvotetaket til å ligge innenfor rammen av dagens strukturpolitikk. En slik fortolkning av dagens politikk, er etter vårt syn, svært uheldig og vil umiddelbart utløse ett økt press på de politiske myndighetene om endringer i strukturvoteringen også for andre grupper i næringen.

I høringsnotatet underbygges forslaget til endringen i strukturvoteringen for den konvensjonelle havfiskeflåten kort med følgende begrunnelser:

- Lavere gjennomsnittlig driftsmargin enn andre fartøygrupper i havfiskeflåten
- Flåten innenfor denne gruppen er fullstrukturert, slik at det er til hinder for videre bruk av strukturering som ett virkemiddel for å øke lønnsomheten.
- Denne gruppen har i mindre grad enn andre grupper i havfiskeflåten fått tatt del i den gode ressursituasjonen i Barentshavet.
- Redusert aktivitet i fjerne farvann.
- Det vil være forsvarlig å vri beskatningen fra denne flåtegruppen mer mot ett torskefiske enn å stimulere for et økt press på arter der bestandene er svak eller det vitenskapelige grunnlaget usikkert.
- Den svake lønnsomheten reduserer mulighetene for å modernisere og fornye flåten.

Norsk Sjømannsforbund vil først og fremst gi uttrykk for at grunnlaget og argumentasjonen som fremstilles for en så alvorlig endring av strukturpolitikken, med de konsekvensene vi er redd dette vil gi utover denne fartøygruppen isolert sett, er for tynt og vil begrunne det videre.

Vi kan ikke se av den grafiske fremstillingen i fig.1 at denne flåtegruppen har hatt en så alvorlig svekkelse i lønnsomheten, sett opp mot andre fartøygrupper, at det skulle danne grunnlag for økt strukturering.



**Norsk Sjømannsforbund**  
HOVEDKONTORET

Rosenkrantz' gate 15-17, Postboks 2000 Vika, N-0125 OSLO, NORWAY  
Telefon: (+47) 22 82 58 00 - Telefaks: (+47) 22 33 66 18  
Bankgiro: 9001.06.16300 - Org.nr.: 938 709 599 MVA  
Web: [www.sjomannsforbundet.no](http://www.sjomannsforbundet.no) - e-post: [firmapost@sjomannsforbundet.no](mailto:firmapost@sjomannsforbundet.no)

Det er ett kjent fenomen at det er varierende lønnsomhet i fiskerinæringen, og ut fra grafen ser man at den konvensjonelle havfiskeflåten og torske- / reke-trål flåten følger hverandre rimelig tett etter enhetskvoteordningen kom i år 2000.

Hele næringen hadde en betydelig svekkelse i lønnsomheten, spesielt i torskefisket på grunn av krakket man hadde i 2008 og 2009, og når denne flåtegruppen er den som får de absolutt høyeste oppnåelige prisene på torsk, gjorde nok dette betydelige utslag i lønnsomheten og gir sannsynligvis ett bra utslag i gjennomsnittlig driftsmargin i den perioden som er lagt til grunn i fremstillingen.

Videre er det allment kjent at store deler av den lønnsomheten som struktureringen skulle gi i flåten, sannsynligvis er bundet opp i de enorme kostnadene knyttet til kjøp av rettigheter i den strukturingsprosessen vi alt har vært igjennom, hvor også forutsetningene for disse investeringene ble basert på helt andre priser på råstoffet enn det som er realitetene i dag.

I tillegg viser en gjennomgang i fartøyregistret at gjennomsnittsalderen i denne flåtegruppen langt fra er så høy som i andre deler av næringen, som fra tid til annen benytter anledningen til å signalisere behov for ytterligere strukturkvoteøkning.

Alle disse tingene gir seg utslag i driftsmarginene, i tillegg til at dette er en faktor som kan reguleres innenfor hvert enkelt rederi og fartøy. Vi mener på den bakgrunn at hvis man skal få ett reelt bilde av om lønnsomheten har blitt redusert, må virkningene av den strukturering som allerede er foretatt ses i ett lengre perspektiv, og dermed at den grafiske fremstillingen i fig.1 således ikke gir ett tilstrekkelig bilde eller er tilfredsstillende god nok dokumentasjon for å underbygge behovet for de politiske endringene som fremgår av høringsnotatet.

Norsk Sjømannsforbund er tilfreds med at myndighetene viser til at forvaltningen ikke bør stimulere til for store økninger av fiskepresset på arter der bestandssituasjonen er svak eller det vitenskapelige grunnlaget for svakt.

Og vi er videre kjent med at det er denne flåtegruppen som i all hovedsak har måttet bære belastningen ved og ikke få tilgang til å fiske lange og brosme i færøyske farvann, som en følge av den pågående makrellkonflikten.

Men når det er sagt, så mener vi uomtvistelig at det ikke er riktig at disse to elementene skal være i argumentasjonsrekken for økt strukturering.

Myndighetene må besørge at det er tilstrekkelige ressurser knyttet til å kunne dokumentere bestandene våre igjennom forskning og kartlegging, ett viktig grep for å nå visjonene om å bli verdens fremste sjømatnasjon og derav sikre en forsvarlig høsting av felleskapets ressurser.

En vridning og økning av denne flåtegruppens aktivitet til Barentshavet, som ett supplement til deres begrensede inntjening på andre arter mens konflikten knyttet til makrell pågikk, ville kunne vært løst med å fordele den torskeknoten som var satt av til en avtale med Færøyene jfr. fiskarlagets tidligere innspill til myndighetene.

Norsk Sjømannsforbund vil benytte anledningen til å påpeke at det er nettopp denne flåtegruppen som benytter seg av den største andelen av utenlandskarbeidskraft, og som allerede i dag har alvorlige brudd på arbeids- og hviletidsbestemmelsene med arbeidsdager på opp mot 18 timer i døgnet.

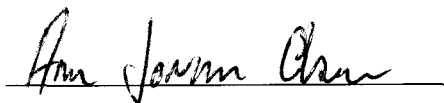
I tillegg vil uttrykke vår bekymring knyttet til at en eventuell åpning for ytterligere strukturering innenfor denne gruppen, vil medføre en kraftig sentralisering av dette miljøet, som igjen vil kunne gi utfordringer mht. kompetanse og kunnskapsmangel på lik linje med det man har sett innenfor selfangstflåten.

Avslutningsvis vil vi understreke at Norsk Sjømannsforbund er enige i at struktureringen som har vært foretatt har vært en forutsetning for å skape lønnsomhet og derav sikre, stabile og gode arbeidsplasser i flåten.

Men i en tid med betydelige kvoteøkninger år etter år, skal man ikke forhaste seg med å åpne for ytterligere strukturering, og det bør derfor som ett minimum gjennomføres en tilstrekkelig evaluering for å belyse hvilke positive og negative effekter, samt hvilke erfaringer man har gjort seg med dette virkemiddelet før det gjøres noen endringer i lovverket.

Vi er med dette i mot en ytterligere strukturering og økning av kvotetaket i den konvensjonelle flåten, og viser til de bekymringene vi tidligere har gitt uttrykk for både mht. endringene av slupfiskordningen og sist knyttet til høringen om endring av lasteromsvolumet i konsesjonsforskriften.

Med vennlig hilsen  
Norsk Sjømannsforbund



Saksbehandler: Ann Jorunn Olsen