



Justisdepartementet  
Lovavdelingen  
Postboks 8005 Dep  
0030 OSLO

Oslo, 8. februar 2010

Deres ref.: 200906394 EP ANES/an

Vår ref.: VTK-jur

**HØRINGSUTTALELSE: FORSLAG TIL ENDRINGER I LUFTFARTSLOVENS  
§ 10-22 OG FORSLAG TIL NY FORSKRIFT OM FRAKTFØRERS ANSVAR FOR  
SKADER I FORBINDELSE MED LUFTTRANSPORT AV PASSASJERER,  
REISEGODS OG GODS**

Vi henviser til Deres ekspedisjon av 8.12.2009 hvor departementet foreslår endringer i luftfartslovens § 10-22 og en ny forskrift som gir departementet anledning til å endre ansvars grensene overensstemmende med hva som blir vedtatt i ICAO.

Vi tiltrer forslaget om at dagens beløpsgrense for ansvaret som fraktfører har og som er nedfelt i luftfartsloven § 10-22 overføres til den foreslåtte forskriften. Vi er enig med departementet at det er mest hensiktsmessig at slike bestemmelser gis i forskrifts form, særlig når det fremgår av Montreal-konvensjonens artikkel 24 at ansvars grensen skal justeres hvert femte år.

Når det gjelder den foreslåtte ordlyden i § 10-22 og forskriften, har vi ingen kommentarer utover at vi forutsetter at departementet vurderer ordlyden i forhold til Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr 261/2004 av 11. februar 2004 om fastsettelse av felles regler for erstatning og assistanse til passasjerer ved nektet ombordstigning og ved innstilt eller vesentlig forsinket flyging, som er gjort til norsk rett ved forskrift av 17.2.2005 nr 141, særlig når det gjelder forordningens artikler 6 og 7.

Avslutningsvis anmoder vi om at Cefor blir satt på høringslisten for endringer i luftfartslovens kapitler 10 og 11, da våre medlemmer også forsikrer transport av varer med fly.

Vennlig hilsen  
The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)



Viggo Kristensen

**The Nordic Association of Marine Insurers**

Hansteensgt. 2, P.O. Box 2550 Solli, 0202 Oslo, Norway – T: +47 23 08 65 50 / F: +47 22 56 10 77  
Org.no: 871 425 302 – www.cefor.no – cefor@cefor.no