

Nærings- og handelsminister Trond Giske
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Jiangray
3) kopi
Per Ude 3/7 mo / ka
ebe 2/5

Evaluering av regjeringens maritime strategi «Stø kurs»

Det vises til Nærings- og handelsdepartementets høringsbrev der det bes om innspill til evalueringen av Regjeringens maritime strategi «Stø kurs».

Bakgrunn

KS Bedrift Havn organiserer 25 av de sentrale transporthavnene i Norge. Vi har i lang tid jobbet med havnenes rammevilkår og samarbeidet tett med de maritime organisasjonene for å styrke sjøtransporten.

KS Bedrift Havn vil rose regjeringen for å prioritere sjøtransport på den politiske dagsorden. Både i forhold til oppfølgingen av Stø kurs og i arbeidet med NTP 2013 – 2024 opplever KS Bedrift Havn at regjeringen ønsker å levere på målsettingen om å styrke norsk maritim sektor og å flytte gods fra vei til sjø. Det er likevel noen punkter KS Bedrift Havn mener det er behov for å følge opp ytterligere.

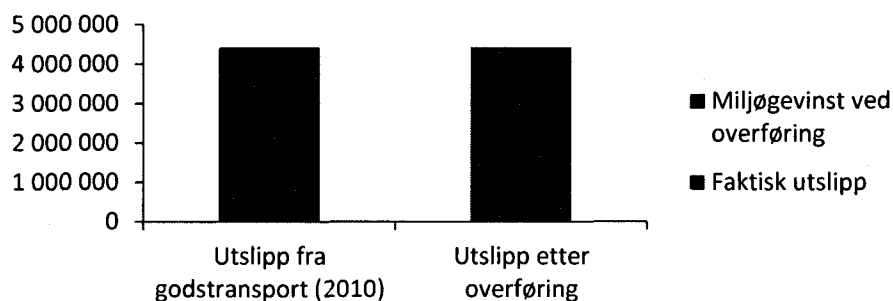
I forbindelse med evalueringen av Stø kurs har KS Bedrift Havn derfor valgt å vektlegge kommentarer knyttet til miljø og klima, forskning og nærskipfart, siden det er innenfor disse punktene vi mener det er behov for å prioritere ytterligere tiltak og fordi det er innen for disse saksområdene havnene har særskilte interesser.

Miljø og klima

En av begrunnelsene for å styrke konkurransevnen til sjøtransport er behovet for mer miljøvennlig transport og at forskning viser at større volumer transporteres mer miljøvennlig sjøveien. Det at regjeringen vektlegger sjøtransport som en del av løsningen i sin klimamelding som ble lagt frem 25. april underbygger dette forholdet. En undersøkelse som Oslo Havn fikk gjennomført hos Østlandsforskning dokumenterer også miljøfordeler ved

sjøtransport slik figuren under viser. Der fremkommer det at utslipp av klimagasser kan reduseres med 19 prosent ved overføring av transport fra vei til sjø.

Grafen viser at utslipp av klimagasser fra godstransport kan reduseres med 19 % ved overføring av transport fra vei til sjø (utslipp: tonn CO₂-ekvivalenter) (Utregninger foretatt basert på tall fra Østfoldforskning og TØI)



Relatert til Stø kurs er gjort flere positive miljøtiltak siste årene, så KS Bedrift Havn sin kommentar rettes mer i retning av hva vi med fordel kan gjøre mer av for å styrke den miljøvennlige delen av sjøtransporten. Økt bruk av LNG er ett slikt tiltak. Økt bruk av landstrøm i havnene et annet.

En av de konkrete tiltakene havnene kan bidra med for å styrke miljøvennlig sjøtransport er tilrettelegging av LNG terminaler i havnene. Dette vil gjøre det enklere for rederiene å benytte skip som går på LNG. Det er allerede etablert flere slike anlegg langs kysten, men en videre utbygging er nødvendig. Dette er et punkt vi mer enn gjerne har en tettere dialog med både Nærings- og handelsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet om for å sikre at LNG-infrastrukturen i havnene er tilpasset samfunnets behov.

Når det gjelder etablering av landstrøm er det et pågående arbeid i havnene for å etablere gode løsninger, men det er fortsatt et godt stykke igjen før det er «vanlig» å benytte landstrøm som energikilde for større skip som ankommer havnen. Det er behov for å jobbe både med standardiseringer av løsningene om bord i skipene, men også i forhold til hvilke tekniske løsninger som velges på land. Det er også behov for å få en bedre vurdering av kapasiteten på el-nettet flere steder. Et cruise-skip krever store strømmengder som i dag ikke er tilgjengelig på el-nettet alle steder langs kysten.

KS Bedrift ber om:

- En nasjonal analyse om behovet for utbygging av LNG-anlegg i havnene. Både lokalisering og kapasitet.
- Aktiv involvering i utvikling av internasjonale standarder for strøm om bord i skip og på land



Forskning

KS Bedrift Havn er positive til de forskningstiltakene som er igangsatt etter Stø kurs. Det er fra etableringen i 2007 igangsatt flere prosjekter som har bidratt positivt til maritime næringer. KS Bedrift Havn etterlyser likevel mer kunnskap innenfor havnefeltet. Skal det kunne etableres en politikk som reelt bidrar til å flytte stykkgodstransport fra vei til sjø er det nødvendig å styrke kunnskapen om varestrømmene for godstransport. Et forsknings-, eller kartleggingsprosjekt, som bygger oppunder kunnskap om varestrømmer vil gi kunnskap som kan lede til nye logistikk-løsninger langs kysten. For havnene ville det innebære et kunnskapsgrunnlag for å vurdere utvikling av havneinfrastruktur og effektiv havnedrift.

Samtidig er det behov for å bedre statistikkgrunnlaget innenfor sjøtransport og havner. Den statistikken SSB innhenter i dag er ikke tilstrekkelig til å lage gode analyser av for havnene. KS Bedrift Havn anbefaler derfor at det etableres et eget prosjekt som har som formål å bedre statistikkgrunnlaget for havner og sjøtransport.

KS Bedrift Havn anbefaler:

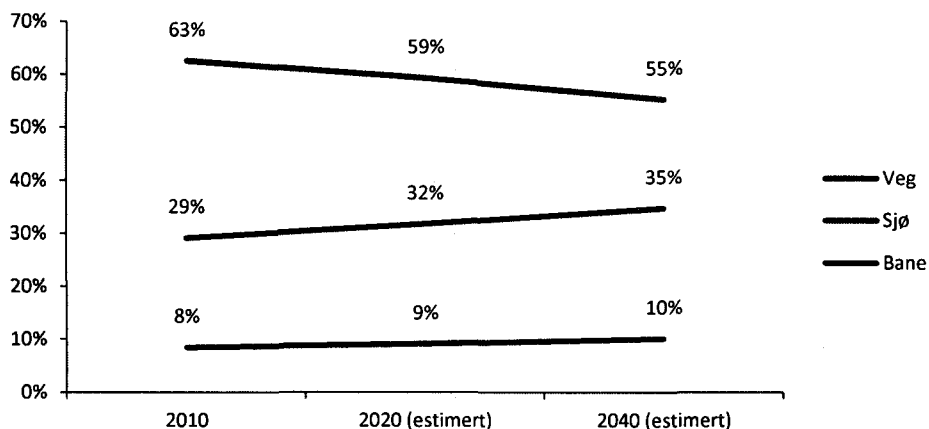
- At det etableres et forskningsprosjekt som kartlegger varestrømmer for godstransport
- At det etableres et statistikkprosjekt for å bedre tallgrunnlaget for vurdering av havnevirksomhet og sjøtransport

Nærskipsfart

Skal vi klare å flytte transport fra vei til sjø er det behov for å se på hvilke rammevilkår som gjelder for de ulike transportformene, og da spesielt innenfor fraktefartøyene og nærskipsfarten. Dette er kanskje det området som har blitt fulgt opp minst i forhold til forventningene til Stø kurs i sin tid. Samtidig vil KS Bedrift Havn understreke at det er positivt at Fiskeri- og kystdepartementet og Nærings- og handelsdepartementet har invitert til møter med næringen for å diskutere tiltak for å styrke nærskipsfarten. KS Bedrift Havn har deltatt på møteserien om nærskipsfart og vi ser frem til resultatet av dette arbeidet. Vi har også bidratt inn til et arbeid med en egen nærskipsfartsstrategi sammen med de maritime næringene som vil bli presentert i fiskeriministeren i forbindelse med møteserien om nærskipsfart. I denne omgang viser vi derfor til dette pågående arbeidet og minner om at det er behov for å styrke nærskipsfartens rammevilkår slik at sjøtransport ikke taper i konkurransen med vei og bane. Figuren under viser at vi er inne i en negativ utvikling. Dette er en utvikling medlemmene i KS Bedrift Havn gjenre vil bidra til å snu ved å kunne tilby effektive havner til sine brukere, men det forutsetter gode rammevilkår.



Prognoser fra TØI viser at med dagens utvikling vil sjøtransport tape markedsandeler til veitransport og jernbane (målt i tonnkm.)



KS Bedrift Havn ser frem til en positiv og god dialog med Nærings- og handelsdepartementet om den videre utviklingen av havner og sjøtransport.

Med vennlig hilsen

Bjerg R. Rydsaa
Bjerg Ravlo Rydsaa
Direktør

Pia Farstad von Hall
Pia Farstad von Hall
Fagleder, havn

