



KYSTVERKET

Hovedkontoret

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref:

Vår ref:
2011/4393-33

Arkiv nr:

Saksbehandler:
Lene Gjelsvik

Dato:
13.03.2013

Kystverkets uttale til høring av strategisk konsekvensutredning av havvindområder

Kystverket har gått gjennom rapporten "Havvind – Strategisk konsekvensutredning" fra Norges vassdrags og energidirektorat med fokus på omtale av og konsekvenser for skipstrafikk, sjøsikkerhet og beredskap. Det er en omfattende rapport som er på høring. Kystverket har deltatt i referansegruppa for arbeidet, og gitt innspill i prosessen som i stor grad er gjengitt i rapporten.

Kystverket støtter prinsippet om at noen områder åpnes i første omgang og at man får erfaring med denne type aktivitet og mulig sameksistens med andre næringer. Dette vil gi grunnlag for å vurdere konsekvenser, behov for regelverksutvikling og avbøtende tiltak både i forhold til eksisterende utbygginger og eventuell åpning av nye områder.

Miljørisiko

I rapporten er de 15 utbyggingsområdene og den relative sannsynlighet for uhellsutslipp fra skip ved kollisjon med havvindinstallasjoner utredet. Vurderingene er gjort ut i fra tilstedeværelse av ulike skipstyper i de ulike områdene, og ikke ut i fra en beregnet sannsynlighet for faktiske ulykker. Tilnærmingen til miljørisiko er dermed en annen enn det Kystverket har gjort i sin sannsynlighets- miljørisiko-, og beredskapsanalyse. Metodene er ikke sammenlignbare, og Kystverket har ikke gått inn i metoden som her er anvendt for uhellsutslipp. Kystverkets tilnærming er greit beskrevet i rapporten i tillegg til analysen fra Proactima.

Beredskap

Statlige beredskapsressurser er fordelt langs kysten etter de analyser Kystverket har foretatt på bakgrunn av aktivitet og miljøkonsekvens av eventuelle akutte utslipp. Viktige sannsynlighetsreduserende tiltak er kanalisering av farlig og forurensende last i egne trafikkseparasjons-/rutesystemer lenger fra kysten. Det er også innført slepeberedskap og trafikkovervåking. Endret aktivitet i et område kan føre til endret sannsynlighet for hendelser og behov for tiltak.

Hovedkontoret - Kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kystverket forutsetter at det ved konsekvensutredning for hvert enkelt område blir vurdert behov for konsekvensreduserende tiltak i form av stedsspesifikke beredskapstiltak. Dette må eventuelt gjenspeiles i vilkår for utbygging av områdene.

Skipstrafikk og sjøsikkerhet

Forholdet til skipstrafikk og sjøsikkerhet må være en del av eventuelle konsekvensutredninger. Tiltak og tilpassinger for å sikre effektiv og trygg sjøtransport må eventuelt gjenspeiles i vilkår for utbygging av områdene. Kystverket vil gjøre nærmere nautiske vurderinger i konsekvensutredningsfasen, basert på konkrete forslag til plassering og utforming av installasjoner.

For skipstrafikken er det viktig å få avklart og etablert regelverk i forhold til merking, kartfesting, sikkerhetssoner, rutetiltak og eventuelt andre restriksjoner knyttet til havenergianlegg. Installasjoner som ligger innenfor territorialgrensen må også ha tillatelse etter havne- og farvannsloven. For områdene utenfor 12 nautiske mil må internasjonale regler følges/etableres.

Områder kategori A

Videre kommenteres bare områdene i kategori A som det er aktuelt å åpne i første omgang:

Sandskallen – Sørøya nord

Utbygging av området må vurderes opp mot økende aktivitet knyttet til petroleumssektoren i nord, og berørte parter og myndigheter må få muligheter til å uttale seg i en eventuell konsekvensutredning. Det er spredt skipstrafikk i hele utredningsområdet med størst tetthet i vestre del. Det forventes en betydelig økning i skipstrafikken og transport av gods, olje og gass i forbindelse med utviklingen av Goliatfeltet og Snøhvit. For å begrense konflikter i forhold til skipstrafikken bør området som eventuelt åpnes for konsesjonssøknader avgrenses i vest og i øst (figur 1).

Frøyagrunnen

Det er en betydelig skipstrafikk i området. Kystverket har tidligere signalisert at det er rom for utbygging av deler av området, men at en utbygging må tilpasses ferdselsinteressene. To nye utskipingssteder for stein er under planlegging og vil gi økende trafikk av stor tonnasje i området. Av hensyn til skipstrafikken anbefaler Kystverket at havvindområdet Frøyagrunnen begrenses i vest/sørvest slik at området holdes klar seilingskorridoren og trafikken i biled (figur 2).

Utsira nord

Det er en svært omfattende skipstrafikk i området. Det forventes stor aktivitet og økende skipstrafikk i området i mange år framover. Kystverket har tidligere signalisert at det er rom for utbygging av deler av området, men at en utbygging må tilpasses ferdselsinteressene. Området bør avgrenses i øst for å gi skipstrafikken tilstrekkelig avstand til Utsira, og ikke presse trafikken nærmere land. Videre bør området avgrenses i sør for å sikre hensiktsmessig innseiling/utseiling til fjordene og ikke skape konflikt med øst/vestgående skipstrafikk (figur 3).

Sørlige Nordsjø I og II

Det er en markert forskjell på skipstrafikken i de to områdene. Trafikkmengden i Sørlige Nordsjø I er beskjeden. I Sørlige Nordsjø II er det mer omfattende trafikk av alle skipstyper. Dersom begge områdene åpnes må det sikres hensiktsmessige korridorer og god framkommelighet for skipstrafikken mellom områdene.

Etablering av havenergianlegg vil få konsekvenser for skipstrafikken i det aktuelle området. Havvindområdenes plassering og størrelse er avgjørende for konfliktnivået. Kystverket har derfor foreslått endring i områdeavgrensning der dette kan bidra til å redusere konfliktpotensialet. Hvordan skipstrafikk og havenergianlegg skal forholde seg til hverandre må avklares gjennom generell regelverksutvikling og konkrete konsekvensutredninger for det enkelte område.

Med hilsen

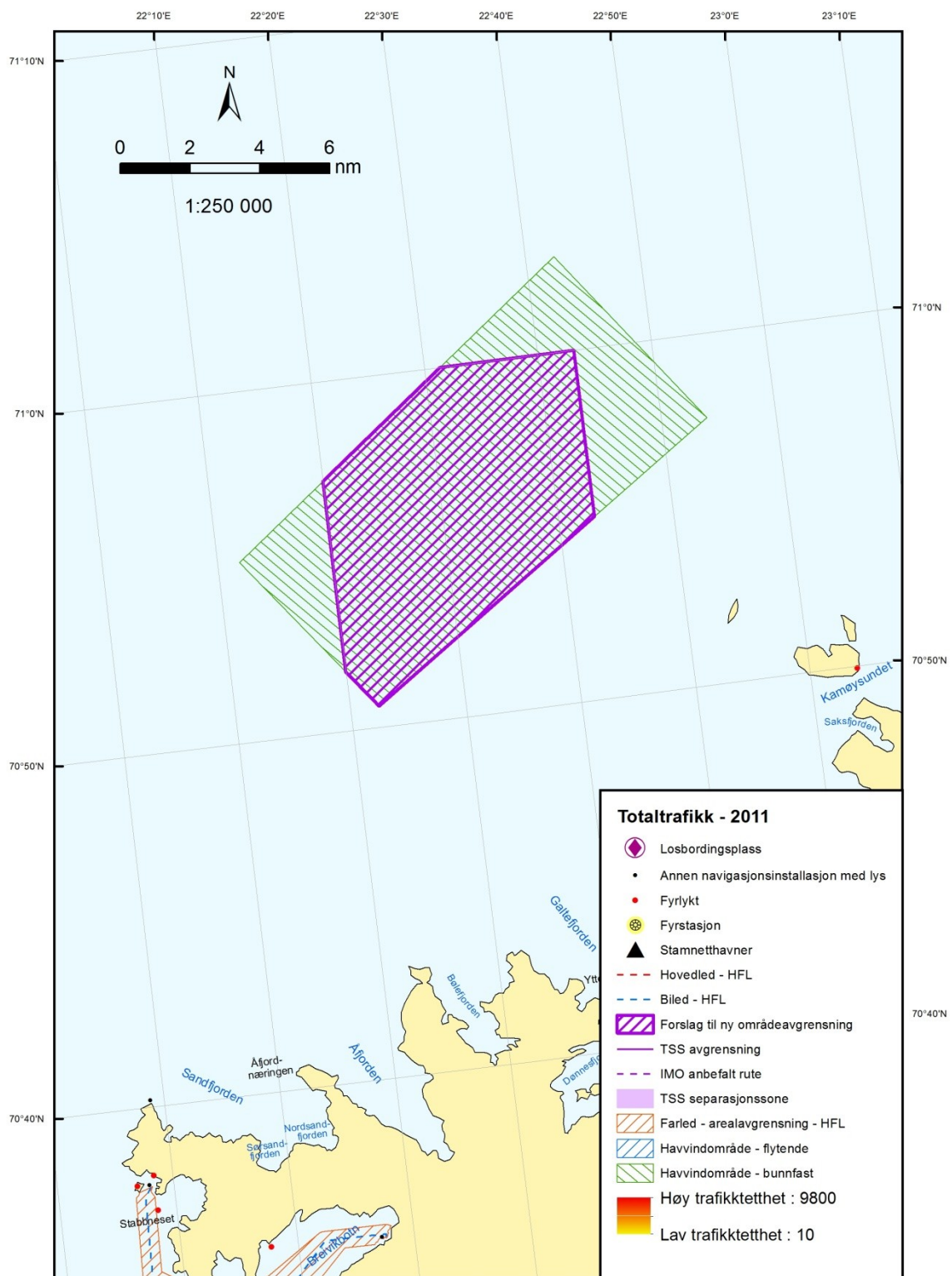
Kirsti Slotsvik
Kystdirektør

Per Jan Osdal
assisterende kystdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

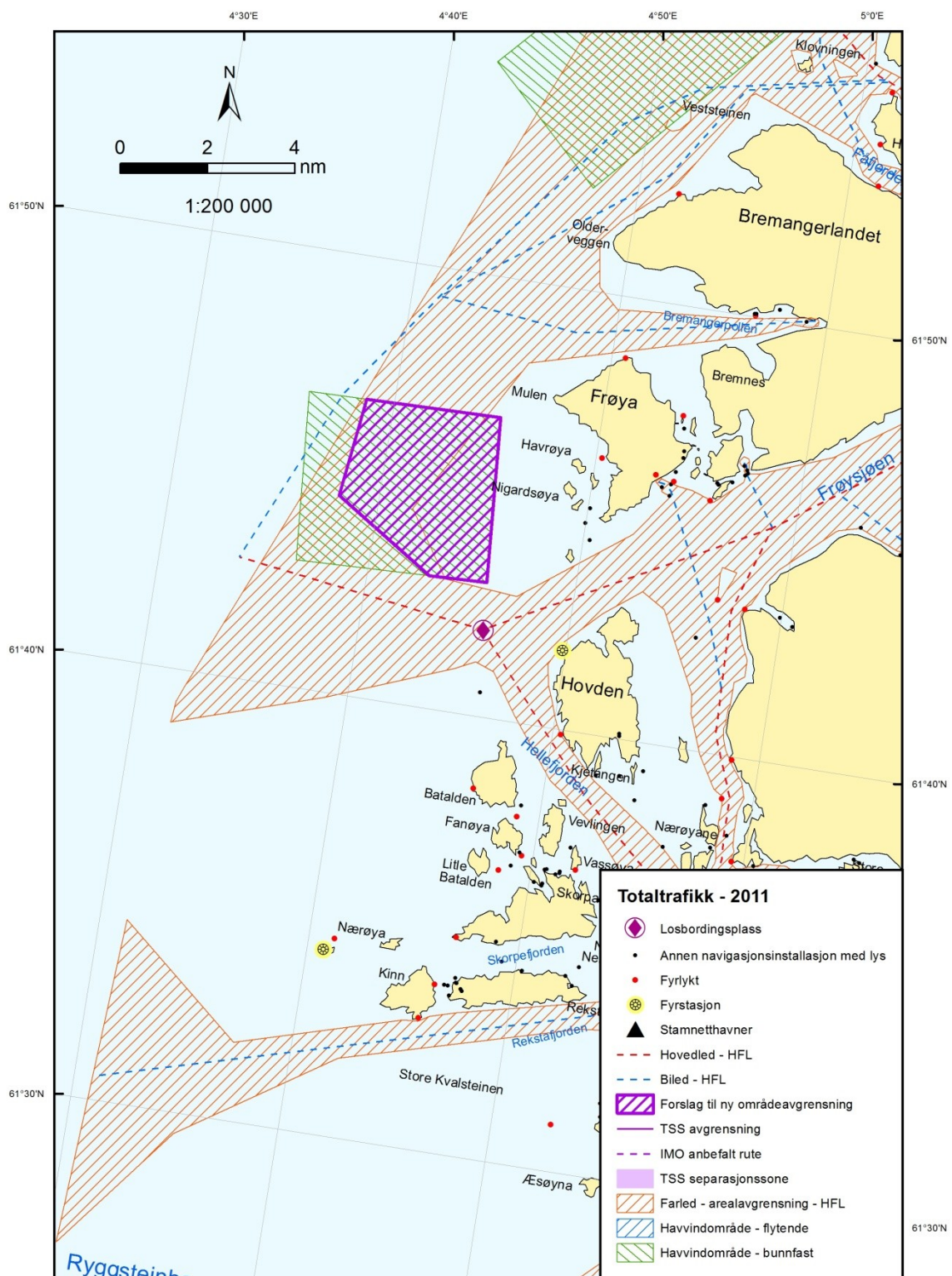
Kopi til:
Fiskeri- og kystdepartementet Postboks 8118 Dep 0032 OSLO

Vedlegg: Figur 1-3



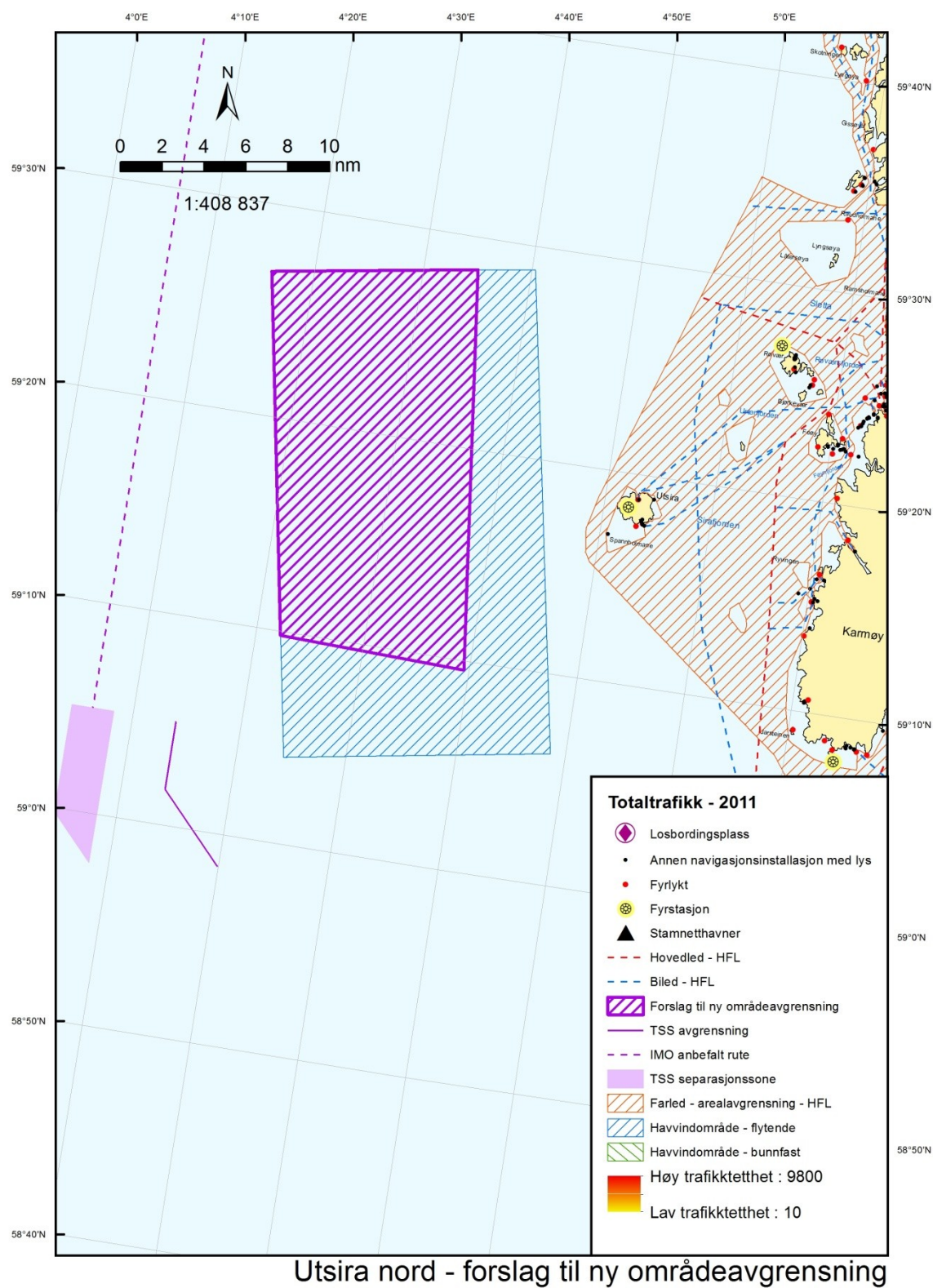
Sandskallen - forslag til ny områdeavgrensning

Figur 1. Sandskallen – Sørøya nord. Forslag til ny områdeavgrensning



Frøyagrunnene - forslag til ny områdeavgrensning

Figur 2. Frøyagrunnen. Forslag til ny områdeavgrensning



Figur 3. Utsira nord. Forslag til ny områdeavgrensning