



Det Kongelige Olje- og energidepartement
postmottak@oed.dep.no

<i>Saksnr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Sektor/Saksb</i>	<i>Deres ref.</i>	<i>Dato</i>
13/31-7	S82	RÅDM/JW/		Træna, 08.03.2013

MELDING OM POLITISK VEDTAK

Træna Kommunestyre behandlet i møte 27.02.2013 sak 2/13 – Havvind – høring – strategisk konsekvensutredning

Følgende vedtak ble fattet:

HØRING – HAVVIND – RAPPORT FRA OLJE OG ENERGIDEPARTEMENTET

Innledning:

På oppdrag fra Olje- og energidepartementet (OED) har NVE laget en rapport over tenkte/ mulige områder for utbygging av Vindkraft til havs – Havvindkraftverk. Rapporten tar for seg mulige områder for både bunnfaste og flytende installasjoner.

I 2006-2007 introduserte Nord-Norsk Vindkraft anlegget Selvær Offshore Vindkraftverk. Prosjektet Selvær Offshore Vindkraftverk ble av Nord-Norsk Vindkraft overdratt til Nord-Norsk Havkraft i 2010. I 2007 ble Selvær Offshore Vindkraftverk forhåndsinnmeldt til NVE.

Trænafjorden – Selvær

På eget initiativ har NVE utredet et mulig vindkraftverk på østsiden av Træna – inne i Trænfjorden. Oss bekjent er det ingen utbyggere som har sett på Trænfjorden som mulighet for vindkraftverk. Det er NVE selv som på eget initiativ har utredet området Trænfjorden.

Sett i lys av dette er det svært merkelig at NVE i sin utredningen blander sammen et mulig vindkraftanlegg i Trænfjorden og området nord for Selvær – der Nord-Norsk Vindkraft/ Nord-Norsk Havkraft sitt påtenkte vindkraftverk er tenkt lokalisert – Selvær Offshore Vindkraftverk. nord for Selvær i Træna kommune – Selvær Offshore Vindkraftverk.

Områdene MÅ sees som to helt ulike områder og vurderes deretter.

Området nord for Selvær – Selvær Offshore Vindkraftverk:

Dette området ligger, med unntak av det nordveste hjørnet og det nordøstre hjørnet, i et område med svært mye grunner, små holmer og skjær. Det er relativt grunt farvann i dette området.

Som følge av gode vindforhold, er området særdeles godt egnet til vindkraftanlegg. Dette har også NVE tidligere erkjent ikke minst da de ga konsesjon til Vardøya Vindkraftverk for to

vindmøller. Vardøya Vindkraftverk er lokalisert til det sørligst delen av området Selvær.

Fiskeriinteresser: (21.3 og 33.5)

Området Selvær, med unntak av det nordveste og nordøstre hjørnet, er ikke et interessant fiskeriområde verken for aktive eller passive fiskeredskaper. Til det er det altfor mange grunner, holmer og skjær i området. Det er feil når Fiskeridirektoratet slår fast at også Selvær er av stor betydning fiskerimessig – med unntak av de to nevnte områdene.

Utredningens pkt 33.1 viser til at det er registrert over 500 fiskefartøy i området. Tallet betviles med mindre det er talt over svært lang tid og at samme fartøy er registrert minst en gang pr dag. Pr i dag er det ca 25 fiskefartøy under 15 m hjemmehørende i Træna. På høsten og vinteren er det ca 10 fiskebåter i samme størrelse tilhørende fremmedflåte som drifter fra Træna.

I 2010 hadde fiskeribedriften Modolv Sjøset AS en samlet omsetning på ca 360 mill tilsvarende ca 88.000 tonn fisk over kai. Av dette utgjorde pelagisk fisk (slid, stavsild, lodd og makrell) ca 84.000 t fisk levert til det pelagiske anlegget tilsvarende ca kr 310 mill mens det konvensjonelle anlegget Modolv Sjøset fisk AS hadde en omsetning på ca 54 mill tilsvarende ca 4.000 t fisk (torsk, hyse, sei mv).

Det skal nevnes at den pelagiske fisken landes på Træna men fanges stort sett i andre områder som Barentshavet og Norskehavet. Det er fartøy på over 20 m som leverer fagstene til dette anlegget. Det er kun i en liten periode i januar at fisket foregår nært Træna og da særlig sør for Træna ved utløpet av Trænfjorden. (For øvrig vises det til vedlagte uttalelse fra Træna fiskarlag.)

Når det gjelder det konvensjonelle fiskemottaket så operer de med hele 6 mottaksstasjoner. Disse er fordelt fra Vega i sør til Bolga i Meløy kommune i nord. Disse mottaksjonene bidrar med ca 60 % av totalfangst levert/ foredlet på Træna.

NVE mener at det kan, under visse forhold, likevel åpnes for utbygging av vindkraftverk i deler av området Trænfjorden – Selvær – der konsekvensene for fiskeriene er minst. Uten at det er nevnt i rapporten er det grunn til å tro at dette dreier seg om området Selvær med unntak av de nevnte områdene i nordvest og nord øst.

Skipstrafikk: (pkt 21.2 og 33.4)

Dersom man ser bort fra de to nevnte marginale områder innen for området Selvær – det nordveste og nordøstre hjørnet, er der ingen skipstrafikk i området. Området er helt uegnet for skipstrafikk. Dette slås fast i NVE sin rapport pkt 21.2.

Landskap: (pkt 21.4)

Vindmøller plassert i området Selvær vil ikke skygge for landskap da avstanden både nordover og sørover er alt for lang. Vindmøller i området vil heller ikke være til sjenanse til andre farende i området da området er veldig lite brukt som utfartsområde nettopp som en følge av områdets beskaffenhet. Området vil ikke påvirke landskap i nærheten.

Friluftsliv: (21.5)

Området er ikke brukt som friluftsområde fordi det ikke er egnet til dette formålet. Dette som følge av områdets beskaffenhet og beliggenhet. Området ligger altfor langt unna Selvær

(nærmeste befolkede område) og det er for urein farvann i område med mange grunner, holmer og skjær.

Kulturminner og kulturmiljø: (pkt 21.6):

Rapporten omtaler de visuelle virkningene av et vindkraftverk som problematiske. I området Selvær er det ikke påvist noen kulturminner og det er svært lite sannsynlig at det er noen kulturminner i området. Området ligger for langt unna kulturminnene på øya Sanna og vil heller ikke utgjøre noen visuelle forstyrrelser i forhold til kulturmiljøet der.

Reiseliv (pkt 21.7/ 33.11):

Området Selvær er ikke nevnt i negativ retning som innvirkning på reiseliv. Det vil det heller ikke bli ettersom området ligger så pass langt nord og utenfor synsrand fra de i reiselivssammenheng mest besøkte øyene Sanna og Husøy.

Videre kan nevnes den positive erfaringen innen reiseliv som man opplevde i Smøla kommune. Her økte antall overnattingsenger fra 50 til 700 på få år i etterkant av utbyggingen av Smøla Vindkraftpark.

Kraftproduksjon, teknologi og kostnader (pkt 33.1):

Ettersom området Træna og området Selvær sees i sammenheng vil selvsagt utbyggingkostnadene bli store. Her er det svært viktig at man deler opp områdene og ser disse hver for seg.

Å bygge ut området Selvær vil gi langt lavere kostnader enn begge områdene sett under ett. Dette som følge av områdets beskaffenhet og beliggenhet. Alle installasjoner vil stå på relativt grunt vann og alle vil være bunnfaste installasjoner. Områdets dybder vil være på inntil ca 30 m.

Produsert el-kraft fra Selvær Offshore kan benyttes på oljeinstallasjonene på feltene Skarv, Norne og/ eller Aasta Hansteen. På den måten vil man bidra til å redusere utslippet av CO₂ på oljefeltene.

For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at korteste vei fra "fastlands Norge" til nevnte installasjoner er fra Træna.

Verdiskapning (33.12):

Rapporten legger til grunn at verdiskapningen gjelder for hele regionen med utgangspunkt i Sandnessjøen. Også her er rapporten meget klar på at event utbygging av vindkraft i område Selvær vil ha stor verdiskapning for regionen. Dersom vi avgrenser området til å gjelde kun område Træna, Lurøy og Rødøy blir selvsagt verdiskapningen betydelig større og de positive konsekvensene enormt store.

Elektrisk kraft har alltid vært en mangelvare i Træna, og Træna vil fortsatt være svært sårbar med kun sjøkabel fra fastlandet. Vindkraft vil kunne utgjøre en god backing up-løsning ved kabelbrudd eller andre problemstillinger på overføringslinja fra fastlandet.

Petroleumsinteresser (33.3):

I flg rapportens pkt 33.3 uttaler Oljedirektoratet at konsekvensene for begge områdene sett under ett er ubetydelige. Dette gjelder spesielt for område Selvær. I tillegg skal nevnes at området Selvær er svært lite og utgjør kun en ubetydelig prosent av hele området

Trænfjorden/ Selvær.

Fugl (pkt 33.6 og tabell 33-4)

I rapporten sies det at konsekvensene for fugl i området ikke er tilstrekkelig utredet og at det er forbundet med stor usikkerhet hvilke konsekvenser vindmøller i området Selvær vil få for fuglebestanden. Dersom man mener at dette er av avgjørende betydning bør man utrede konsekvensene for sjøfuglbestanden før man konkluderer.

Miljørisiko (33.9):

Miljørisikoen er vurdert med bakgrunn i antall skip som ferdes i området. Med unntak av det nordvestre og nordøstre hjørnet – som vi foreslår tatt bort fra området Selvær – er der ingen skipsfart i området. Det betyr at konsekvensen av miljørisikoen er eliminert og kan settes til ”Ingen” i tabellen nedenfor.

Selvær Offshore Vindkraftverk:

Omdådet som Nord-Norsk Havkraft/ Nord-Norsk Vindkraft har forhåndsinnmeldt til NVE ligger i området Selvær. Det innmeldte området tar hensyn til fiskeriinteressene i nordvest og til skipstrafikk i nordøst. Planene har vært presentert for innbyggerne i Træna og der har ikke kommet noen negative innspill på disse planene med unntak av at man har bedt om at området sørøst - rett øst for Selvær - tas ut av planene. Det siste av hensyn til skipstrafikk.

Området Selvær er lite brukt/ egner seg dårlig til de bruk som NVE i sin rapport har vurdert. Der er en viss usikkerhet rundt kriteriet sjøfugl og dette bør derfor utredes mer før konklusjon trekkes.

Siden 2008 har det vært gjort vindmålinger i dette området. Målingene viser gode vindforhold for kraftproduksjon og er det eneste av de vurderte områder der det gjøres vindmålinger.

I sin tid ble det planlagt inntil 100 vindturbiner i dette området. Med ny teknologi vil man kunne produsere samme energimengde med langt færre – under havparten – vindturbiner enn tidligere påtenkt.

Det vises til vedlagte kart.

Sammenholdt vurderingstabell:

Dersom man setter uttalelsene i rapporten inn i en tabell tilsvarende vurderingstabelltypen som brukes i rapporten, vil man få omtrent følgende tabell for området Selvær:

Tema	Konsekvens					
	Ingen	1	2	3	4	5
Fiskeri						
Skipstrafikk						

Petroleumsinteresser						
Forsvarsinteresser						
Reiseliv						
Verdiskapning						
Kulturminner						
Landskap						
Friluftsliv						
Miljørisiko						
Bunnsamfunn						
Sjøpattedyr						
Fisk						
Fugl						
Kraftprod, tekno og kostnader						
Nett og kraftsystem						
Fleksibilitet						

	Betyr antatt positiv konsekvens – ”ingen konsekvens” oppfattes som positivt
	Betyr antatt negativ konsekvens

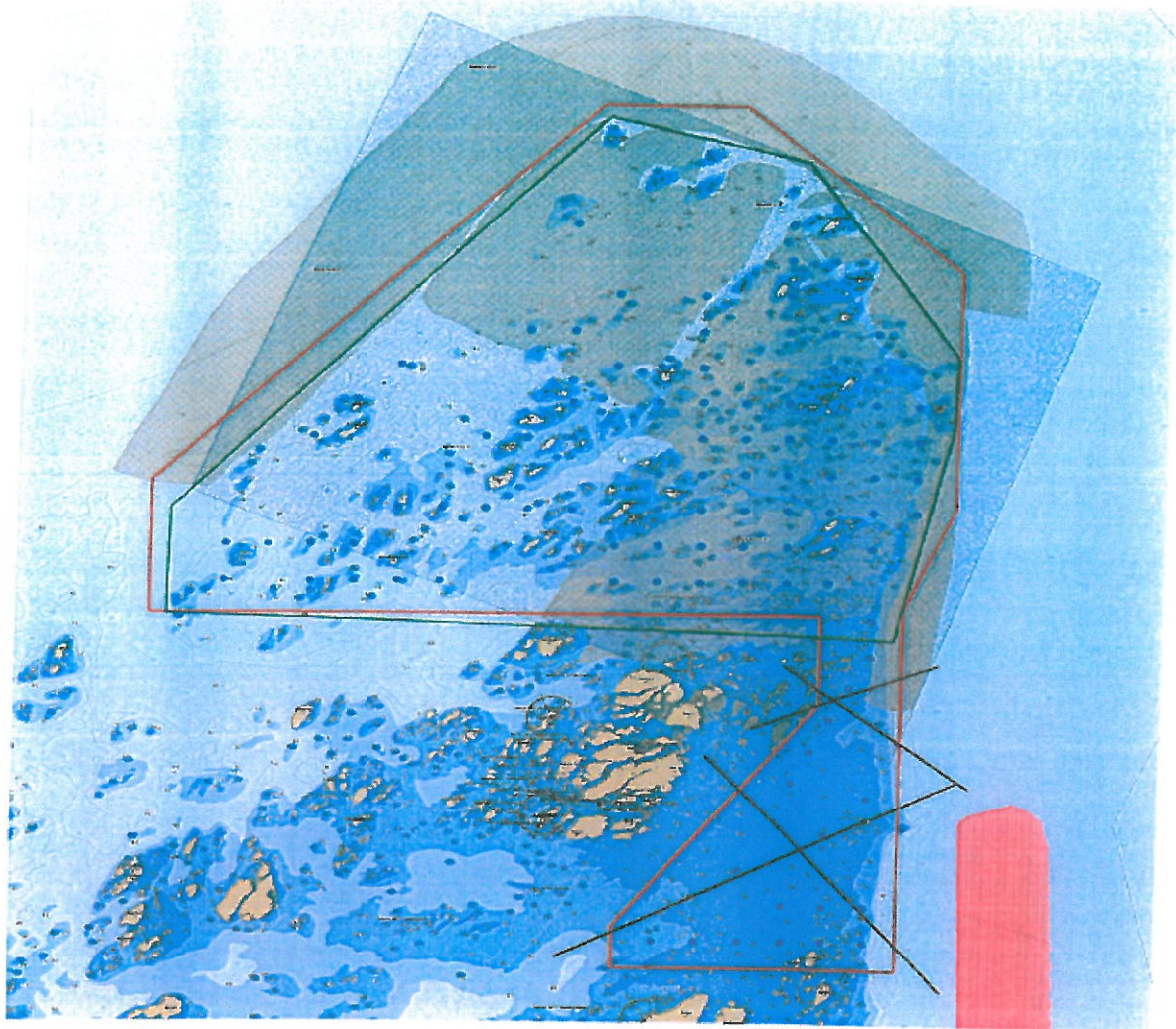
Samlet vurdering:

1. Det er svært uheldig at områdene Trænfjorden og Selvær vurderes under ett. Dette fordi områdene er svært forskjellig og har høyst ulike konsekvensvurderinger. Trænfjorden er helt uegnet som vindkraftområde mens området Selvær – med unntak av det nordvestre (fiskeriområde) og det nordøstre hjørnet (skipstrafikk) er svært gunstig .
2. Området Selvær faller meget gunstig ut hva angår alle kriterier med unntak av usikkerheten rundt sjøfugl i området. Før man konkluderer burde dette være undesøkt nærmere enn hva tilfellet er.
3. Det anbefales at området Selvær frigjøres som et av områdene som kan benyttes til utbygging av vindkraftverk til havs.

Vedlegg:

Kart over området Selvær

Uttalelse fra Selvær Fiskarlag



GRÖNT OMRÅDE: EGNET OMRÅDE TIL VINDKRAFT
BLÅSKRAVET OMRÅDE: NVE'S FORSLAG TIL OMRÅDE

Træna fiskarlag
8770 Træna

HØRING – HAVVIND

I anledning Olje- og energidepartementet høringsrunde på NVEs rapport om Havvind vil Træna fiskarlag uttale følgende:

1. Område Selvær

Under forutsetning av at området beskjæres ved at det nordvestlige hjørnet av området tas bort samt at det forutsettes at eventuelle påtenkte vindmøller settes innen for resterende område, så har Træna fiskarlag ingen innvendinger mot at dette området benyttes som vindkraftverksområde for fast installerte vindmøller.

Nevnte, beskåret område vil ikke være til hinder for fiskeriinteressene ved Selvær. Området egner seg dårlig til både aktive og passive fiskeredskap. I mnd juli – desember kan det foregå krabbefiske med teiner i området men man anser ikke at fastinstallerte vindmøller vil kunne komme i konflikt med dette.

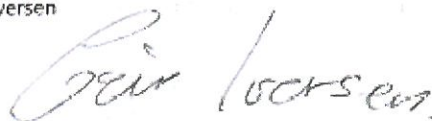
2. Området Trænfjorden

Træna fiskarlag står fast ved at område Trænfjorden ikke lar seg benytte til vindkraftverk ettersom det i perioder av året foregår et betydelig fiske i dette området – både med aktive og passive redskap. I tillegg er det svært stor skipstrafikk i dette området. Området utgjør også innseilingsområdet/ innseilingsledene til Træna.

Træna, ^{11/2} ~~11/2~~ 13

Med vennlig hilsen
Træna fiskarlag

Geir Iversen
leder



Med vennlig hilsen
Træna kommune



Gunn Eliassen
konsulent/møtesekretær

Kopi til:

Joakim.Gundersen@nordnorskhavkraft.no

post@nfk.no

trine.fredriksen@nfk.no

postmottak@fiskeridir.no

nordland@fiskarlaget.no

post@hel.no

postmottak@rodoy.kommune.no

postmottak@luroy.kommune.no

Træna fiskarlag v/ Geir Iversen, 8742 Selvær

Rødøy fiskarlag v/ Bjørn Pedersen, 8196 Selsøyvik

Lurøy fiskarlag v/ Trond Sarassen, 8743 Indre Kvarøy