

27 DES 2011



Bygdøy allé 39, NO-0265 Oslo  
Telefon 22 44 46 54  
Faks 22 44 68 05  
Bankgiro 6042. 06. 14104  
Orgnr. NO 965 896 066 MVA  
firmapost@alpinanleggene.no  
www.alpinanleggene.no

Samferdselsdepartementet  
Boks 8010 Dep  
0030 Oslo

Oslo, 20.12.11

## ***Forslag til ny gebyrforskrift for Tilsyn med Tau- og kabelbaner.***

### **Taubanetilsynet skal være selvfinansiert**

En viktig forutsetning for forslaget til ny gebyrforskrift er Regjeringens vedtak om at "Taubanetilsynet fortsatt skal være selvfinansiert ved gebyrer fra tilsynsobjektene". Vi antar vedtaket tar utgangspunkt i Samferdselsdepartementets Prop. 1 S (2011 - 2012).

Det er for oss uforståelig at Departementet kan fremme et slikt standpunkt overfor Stortinget. Bakgrunnen er den dokumentasjon som er utarbeidet i forbindelse med Departementets rapport "Tau- og kabelbaner – Tilsyn, kontroll og ansvar" og i den tidligere Tilsynsmeldingen.

Det er i dag bare 2 risikoutsatte virksomhetsområder som betaler for hele tilsynsvirksomheten inkl. årlig inspeksjonstilsyn, nemlig tivolier og taubaner.

I annen sammenlignbar risikoutsatt virksomhet i Norge, og tilsyn med Taubaner i sammenlignbare land, betaler det offentlige for tilsynet mens bedriftene betaler for pålagt periodisk inspeksjonen/kontrollen i bedriftene.

Det foreligger ingen forklaring på hvorfor Departementet ønsker å fortsette denne forskjellsbehandlingen som har gitt urimelige høye kostnader for alpinanleggene.

Tilsynsavgiften utgjør i dag i snitt 6% av omsetningen for hele 60% eller 120 av medlemsbedriftene som har en omsetning mindre enn 1 million. For 140 eller 70% av medlemsbedriftene, som har en omsetning mindre enn 2 mill, er avgiften i snitt 4% av omsetningen.

Flertallet av disse bedriftene er lokale aktivitets-/ idrettsanlegg rettet mot barn og ungdom, samtidig som denne type anlegg ikke mottar offentlig driftsstøtte i motsetning kommunale anlegg.

Vi kjenner ikke til at det i dag finnes tilsynsobjekter i andre næringer som er i nærheten av en slik kostnadsbelastning.

Vårt forslag har derfor vært at alpinanleggene betaler for inspeksjonstilsynet og at staten betaler de øvrige tilsynskostnadene. Det ville ført til en likebehandling med øvrig risikoutsatt virksomhet.

Departementet har valgt å ikke følge forslaget.

Regjeringens beslutning om fortsatt selvfinansiering betyr at vi nå må kunne forvente at Departementet legger opp til en gebyrforskrift som dekker inn de reelle offentlige kostnadene forbundet med Taubanetilsynets drift i Trondheim.

### **Kommentarer til den foreslåtte gebyrforskriften**

Departementet foreslår å videreføre dagens gebyrordning i DNV. I Prop 1 S legges det opp til en samlet gebyrinntekt fra taubaner og tivolier for 2012 på 14.5 millioner. Det foreligger ingen nærmere dokumentasjon fra Departementets side på hvilke kostnader som inngår i de 14.5 millionene.

### **Kommentarer til inntekter og kostnader i det gamle Taubanetilsynet (DNV)**

For Taubanetilsynet er det siste offisielle regnskapet fra 2010. For Tivolitilsynet er regnskapet for 2010 fremdeles ikke godkjent av Departementet og derfor ikke offisielt

Av regnskapet fremgår at DNV har en fortjeneste på 1.564.000. Det overføres kr. 350.000 til et fond samtidig som det overføres 1.909.000 til administrative konserntjenester i DNV. Til det siste beløpet er å bemerke at vi aldri har lyktes i å få svar på spørsmålet om hvilke tjenester som leveres for denne summen.

Et annet interessant punkt er at DNV har vært garantert 11.11% fortjeneste av kostnadene og med et monopol til å utføre tilsynstjeneste. Det betyr at jo mindre effektivt de har drevet, desto større er fortjeneste. Kfr Konkurransetilsynets rapport. Rapporten fra Ernst & Young pekte samtidig på en betydelig overfakturering sammenlignet med nøkkeltall fra tilsvarende virksomhet.

Det er derfor å anta at kostnadene forbundet med et offentlig tilsyn lagt inn under den offentlige forvaltning, vil ha et betydelig lavere kostnadsnivå.

### **Antatte kostnader i forbindelse med det nye Taubanetilsynet**

Av Prop. 1S fremgår at det vil dreie seg om en virksomhetsoverdragelse. Det innebærer i utgangspunktet at dagens 10 årsverk i Taubane-/ Tivolitilsynet går inn i det nye Tilsynet.

Etter de erfaringstall vi har innhentet fra sammenlignbar privat virksomhet, vil kostnadene pr. årsverk maksimalt dreie seg om 1 mill inklusive reiser. Det betyr at de totale kostnadene for Taubane- og Tivolitilsynet ikke vil overstige 10.0 mill. Det er altså 4.5 millioner lavere enn det den nye gebyrforskriften legger opp til!

Det betyr at tilsynsinntektene ligger minst 45% høyere enn hva selvfinansierings vedtaket forutsetter. Det betyr igjen at gebyrene totalt sett kan reduseres med 31%.

Det er en så stor differanse at vi må kunne forvente at Departementet legger frem en realistisk kostnadsberegning for virksomheten i Trondheim for 2012 før gebyrforskriften settes i verk. Ikke minst vil det være interessant å få en dokumentasjon på hvilke merkostnader Departementet har regnet inn i forbindelse med de 4.5 millionene.

Det vil være helt urimelig om Departementet pålegger tilsynsobjektene å betale mer enn det det nye Taubanetilsynet vil ha av kostnader.

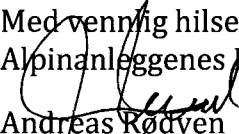
## Konklusjon

Vi har gjentatte ganger siden 1995 oversendt Departementet uavhengig og egen dokumentasjon som har vist til et for høyt kostnadsnivå for dagens Taubanetilsyn. Departementets svar har vært at man er uenig i den dokumentasjonen som er lagt frem, uten relevant begrunnelse. Vi har bedt Departementet begrunne uenigheten, men har aldri fått en slik dokumentasjon.

Våre beregninger viser at forslaget til ny gebyrforskrift tar utgangspunkt i et helt urealistisk høyt kostnadsnivå. Når taubane- / Tivolitilsynet nå legges inn i under offentlig forvaltning må vi kunne forvente at kravet til selvfinansiering baserer seg på de faktiske kostnader i Jernbanetilsynets avdeling i Trondheim.

Da må vi kunne kreve at Departementet nå tar alpinnæringen på alvor og legger frem den nødvendige og detaljerte økonomiske dokumentasjon som kreves for å følge opp Stortingets vedtak om selvfinansiering.

Det er helt uholdbart å sette en ny gebyrforskrift ut i live før det foreligger en tilfredsstillende dokumentasjon fra Departementets side. Vi ber derfor om et møte så raskt som mulig etter jul for å få de nødvendige avklaringer fra Departementets side.

Med vennlig hilsen  
Alpinanleggenes Landsforening  
  
Andreas Rødven

Kopi: Trond Østby, Skistar avd. Hemsedal, styreformann.  
Statssekretær Lars Erik Bartnes  
Stortingsrepresentant Tone Merete Sønsterud