



Høring - NOU 2017: 11

## Felles opprop mot nedleggelse av Utrykningspolitiet

*Sendt på høring fra Justisdepartementet:  
«Trafikkoppgaver blir overført fra UP til politidistriktene,  
og Politidirektoratet styrker strategisk styring på området som sikrer  
fortsatt god trafikksikkerhetsinnsats».*

*Forslaget er et av flere forslag fra det regjeringsoppnevnte Frøstrup-  
utvalget, jf. NOU 2017:11 Bedre bistand. Bedre beredskap-  
Fremtidig organisering av politiets særorganer.*

### **16 sentrale organisasjoner i samferdselssektoren går med dette sammen om et felles opprop mot forslaget om å overføre trafikkoppgavene til politidistriktene.**

#### **Forslaget ivaretar ikke trafikksikkerhet**

Organisasjonene mener at forslaget bygger på manglende konsekvens-  
vurdering og problematiske premisser sett fra et trafikksikkerhetsperspektiv:

- Fokuset er på styrking av politidistriktene som ledd i nærpolitireformen. Konsekvensene for det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet og nasjonale mål for trafikksikkerhet som fremgår av Nasjonal transportplan 2018-2029 er ikke tilstrekkelig belyst og problematisert.
- Det legges til grunn at trafikksikkerhet er viktig, at UP jobber godt og effektivt og at politiet skal opprettholde sin innsats. Samtidig er det et uttalt mål å «oppnå en mer fleksibel og effektiv bruk av politikraft til alle former for kriminalitetsbekjempelse». Dette kan vanskelig tolkes som annet enn en varslet nedprioritering av politiets trafikksikkerhetsinnsats.
- Det legges til grunn at ny teknolog vil øke sikkerheten og overflødiggjøre politiets kontrollvirksomhet på veiene. Vi vil advare mot å ta ut teknologigevinster for tidlig. Streknings-atak er effektivt mot fartsovertredelser, men teknologi kan per i dag ikke erstatte ruskontroller og annen farlig atferd i trafikken. Trafikkbildet vil fremover også bli mer komplisert med en blanding av selvkjørende og konvensjonelle kjøretøy i samspill med flere myke trafikanter.

Organisasjonene er:

- Trygg Trafikk
- Norges Lastebileierforbund
- Norges Automobil Forbund
- Norsk Transporteierforbund
- Opplysningsrådet for Veitrafikken
- Norsk Motorcykel Union
- MA-rusfri trafikk
- Personskadeforbundet
- Trafikkskolers Landsforbund
- Norges Bilsportforbund
- Nei til Frontkollisjoner
- Autobransjens Leverandørforening
- Kongelig Norsk Automobilklubb
- Norges Bilbransjeforbund
- American Car Club of Norway
- Bilimportørenes Landsforening



# Derfor må UP bevaras

Organisasjonene mener at UP må bevaras fordi:

## 1. Politikontroller virker og er samfunnsøkonomisk lønnsomt

Ruskjøring, høy fart etter forholdene og manglende kjøredyktighet er fortsatt de viktigste årsakene til dødsulykker i trafikken. Transportøkonomisk institutt har gjentatte ganger dokumentert at politikontroller har forebyggende effekt på trafikkfarlig atferd og at tiltaket er samfunnsøkonomisk lønnsomt.

## 2. UP er garantisten for at politiet prioriterer trafiksikkerhet

Ansvaret for politiets trafiksikkerhetsarbeid er i dag fordelt mellom UP og politidistriktene, men UP har et mye høyere aktivitetsnivå. En samling av dette viktige ansvaret i politidistriktene innebærer høy risiko for lavere prioritering av trafiksikkerhetsarbeidet. Politidistriktene er presset på ressurser og vil erfaringsmessig prioritere andre hendelser.

## 3. UPs spisskompetanse og kapasitet kommer politidistriktene til gode

UP har vært på veiene i 80 år og bygget opp et meget kompetent fagmiljø på trafiksikkerhet. Når et politidistrikt avgir folk til UPs tjeneste får de tilbake en kompetanse som er helt uvurderlig i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet. UP er også en fleksibel og mobil bistandsressurs for politidistriktene ved store ekstraordinære hendelser.

## 4. Befolkningen ønsker politi på veiene

Politiets innbyggerundersøkelser viser at folk er aller mest redd trafikkfarlige hendelser. Befolkningen har størst tiltro til politiets evne til å håndtere trafikkfarlige hendelser, sammenlignet med andre hendelser.

## 5. UP er en viktig aktør i det nasjonale trafiksikkerhetsarbeidet

Norge har opplevd en gledelig reduksjon i antallet som omkommer og blir hardt skadet i trafikken de senere tiår. Årsaken til det er systematisk og tverrsektoriell innsats over tid. Politiet, særlig UP, har en viktig funksjon i det nasjonale trafiksikkerhetsarbeidet og samarbeider nært og godt med øvrige aktører. Den norske samarbeidsmodellen har vist seg å være en «suksessformel» og bør ikke endres. Trafiksikkerhet må fortsatt ha høy prioritet. Fortsatt nedgang i alvorlige trafikkulykker må ikke tas for gitt. Vekst i trafikken, økt andel eldre, flere myke trafikanter og ny teknologi som tar oppmerksomheten fra veien vil utfordre trafiksikkerheten i årene som kommer.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

