

Samferdselsdepartementet
Pb 8010 Dep
0030 OSLO


Deres ref: 12/9
Vår ref: 12/1835-2/MILS/MALA
Dato: 20.11.2012

Miljøfartsgrenser og forslag til klargjøring av hjemmel og presisering av reaksjonsregelverk - høringsuttalelse fra Nasjonalt folkehelseinstitutt

Folkehelseinstituttet har fått forslag til klargjøring av hjemmel og presisering av reaksjonsregelverk for Miljøfartsgrenser datert 08.10.12 til høring. Vi støtter at det utføres tiltak når luftforurensningsnivåene blir så høye at grenseverdiene overskrides, og miljøfartsgrenser er et aktuelt tiltak. Derfor er det viktig at regelverket er så klart og presist at overtredelse av miljøfartsgrenser får konsekvenser. Reduksjon av hastighet ved miljøfartsgrenser vil først og fremst redusere nivåene av det grove svevestøvet (PM10), ifølge data fra Statens vegvesen/Vegdirektoratet. Folkehelseinstituttet støtter at dette tiltaket brukes som et av flere for å redusere luftforurensningen. Overskridelse av grenseverdiene for svevestøv vil føre til helseplager hos sårbare personer, da spesielt hos dem med en luftveissykdom eller hjertekarlidelser.

Vennlig hilsen


Toril Attramadal
divisjonsdirektør


Per Schwarze
avdelingsdirektør

Kopi til:
Helsedirektoratet

Postboks 7000 St. Olavs plass 0130 OSLO