



DET KONGELIGE  
MOTTATT JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

07 NOV 2012

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.  
12/9

Vår ref.  
12/6687 - NNO

Dato  
05.11.2012

**Miljøfartsgrenser – høring av forslag til klargjøring av hjemmel og presisering av reaksjonsregelverk**

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 8. oktober 2012 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har følgende merknader:

Vi slutter oss i hovedsak til de løsninger som Samferdselsdepartementet foreslår.

I forslaget til endringer i forskriften om tap av førerrett og i prikkbelastningsforskriften tales det om den «fartsgrensen som gjelder resten av året». Dette synes å utelukke permanente miljøfartsgrenser, dvs. tilfeller der miljøhensyn tilsier en lavere fartsgrense hele året enn trafikksikkerhets- og andre hensyn, og som bør håndheves etter det mer nyanserte systemet for miljøfartsgrenser. Det er neppe grunn til å utelukke dette.

Med det nyanserte håndhevelsessystemet som foreslås, er vi enig i at underskiltet «Miljøfartsgrense» bør beholdes. Dette bør trolig omtales i skiltforskriften kapittel 9 Underskilt. Siden det for bilister som ikke er godt kjent på stedet er vanskelig å vite hvilken fartsgrense som «gjelder resten av året», bør det vurderes å innta opplysning om det i underskiltet, f.eks. «Miljøfartsgrense ift 70», som da betyr at en ved prikkbelastning og tap av førerrett vurderes i forhold til en grense på 70 km/t. I motsatt fall vil det i mange tilfeller være naturlig for trafikantene å anta at en vil bli vurdert i forhold til 80 km/t, jf. vegtrafikkloven § 6 annet ledd. En slik underskilting vil også løse de spørsmål som kan oppstå når «resten-av-året-grensen» endres, og vil tillate permanente miljøfartsgrenser kombinert med en trafikksikkerhetsgrense som ligger under standardgrensene i vegtrafikkloven § 6 annet ledd.

---

Postadresse  
Postboks 8005 Dep  
0030 Oslo

Kontoradresse  
Gullhaug Torg 4a  
0484 Oslo

Telefon - sentralbord  
22 24 90 90  
Org.nr.: 972 417 831

Plan- og  
administrasjonsavdelingen  
Telefaks  
22 24 95 34

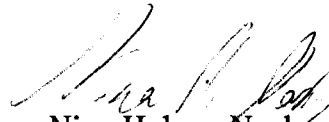
Saksbehandler  
Nina Helene Norby  
22 24 52 65

Som nevnt i eksempel 2 på side 9 vil det oppstå tilfeller der en skal benytte forenklet forelegg ved større overtredelser av miljøfartsgrenser enn forskriften om forenklet forelegg i vegtrafikksaker i dag dekker. Dette bør avspeiles ved en endring i forskriften.

Med hilsen



Harald Aass  
fagdirektør



Nina Helene Norby  
førstekonsulent