

MOTTATT

21 NOV 2012

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo



Kongelig Norsk
Automobilklub



Oslo, 19.november 2012

Deres ref.: 12/9

Miljøfartsgrenser. Høring av forslag til klargjøring av hjemmel og presisering av reaksjonsregelverket.

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet nevnte høring.

KNA ser behovet for å regulere trafikken, bl.a. ved påvirkning av farten, som et miljøtiltak for å bedre luftkvaliteten.

KNA mener imidlertid tiltaket ikke bør gå lenger enn formålet tilsier. Det vil si at fartsreduksjonen eller andre tiltak ikke iverksettes permanent, men i de perioder hvor luftkvaliteten overgår grenseverdiene. Da må det på de aktuelle strekningene legges opp et system med variable fartsgrenseskilter. Dette kan i dag enkelt gjennomføres med tilgjengelig skilt teknologi. Et slikt system vil oppnå stor aksept og trolig ha høyere grad av etterlevelse enn en permanent redusert fartsgrense.

KNA kan ikke se at variable fartsgrenser vil gi et dårligere resultat i forhold til formålet enn permanente grenser. Vi ser at systemet vil medføre merkostnader, men en bør da ta med i betraktningen at slike systemer i framtiden vil bli en nødvendighet eller krav på veier med stor trafikk og være et element i trafikkstyringen f.eks. ved trafikkuhell og russtrafikk.

KNA setter videre et spørsmålstegn ved lovformuleringen, «og lavere fartsgrense av hensyn til miljøet». Hvor vidt skal dette kunne fortolkes? En fortolkning av ordlyden ved vanlig språkbruk vil tilsa at hjemmelen bare dekker perioder med faktisk forurensing og ikke permanent fartsgrense som departementet åpenbart har ment. Ordlyden dekker med andre ord den modellen KNA foreslår.

Med hilsen

Kongelig Norsk Automobilklub


Jan Johansen
Generalsekretær

Telefon: 21 60 49 00
Telefaks: 21 60 49 01
Internett: www.kna.no

Besøksadr: Cort Adelersgate 16
Postadr.: PB. 2425 Solli, 0201 Oslo
E-post: kna@kna.no

Bankgiro: 7032 05 19 223
Org. nr.: 954 332 411