



Samferdselsdepartementet

[postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

Oslo, 19. nov 2012

## **MILJØFARTSGRENSER. HØRING AV FORSLAG TIL KLARGJØRING AV HJEMMEL OG PRESISERING AV REAKSJONSREGELVERKET**

Våre referanser:

Konstituert Generalsekretær Anne-Elisabeth Eriksrud: tlf. direkte: 23 35 35 22 / mobil: 92 06 86 33 / e-post:

[anne.elisabeth.eriksrud@naaf.no](mailto:anne.elisabeth.eriksrud@naaf.no)

Fagsjef inneklime/uteluft Britt Ann Kåstad Høiskar: tlf. direkte : 23 35 35 21 / mobil: 98 98 21 98 / e-post:

[britt.ann.hoiskar@naaf.no](mailto:britt.ann.hoiskar@naaf.no)

Norges Astma- og Allergiforbund (NAAF) er blitt oppmerksom på at denne saken er på høring og vil benytte anledningen å komme med våre innspill.

NAAF er glade for de foreslåtte forskriftsendringene. Det er viktig at kommunene har et rettslig grunnlag for å innføre miljøfartsgrense, for å kunne innfri grenseverdiene for svevestøv i forurensningsforskriften og ivareta befolkningens helse.

Vi ser fram til at endringene effektueres snarest, og etterlyser samtidig at departementet jobber målrettet mot å innføre mer permanente tiltak for å redusere NO<sub>2</sub> problemet i byene våre. Behovet for å få det gjennomsnittlige årlige nivået av NO<sub>2</sub> innenfor de lovpålagte grenseverdiene er fortsatt prekær.

Eksposering for luftforurensning over lang tid gir størst omfang av helsebelastning. Det er permanente tiltak som har største virkning for å unngå akutte forurensningsproblemer, og som kan bidra til en langsiktig forbedring av luftkvaliteten og folks helse.

I Samferdselsdepartements forslag til neste års statsbudsjett er det lite eller ingen snakk om langvarig trafikkreduserende tiltak for å bedre lokal luftkvalitet. Departementet skriver at *"Statens vegvesen vil på sitt ansvarsområde bidra til det lokale arbeidet i samarbeid med lokale styresmakter, og til arbeidet til statlege miljø- og helsestyresmakter."*

Vegdirektoratet kom nylig med et godt utredet forslag om å gi kommunene mulighet til å innføre lavutslippssoner. Formålet med en lavutslippssone er å stimulere innbyggerne til å bruke kjøretøy med lavt utslipp. Dette gjøres gjennom å pålegge biler med høyt utslipp av NO<sub>2</sub> og eksosstøv, gebyr for å kjøre i en bysone. Lavutslippssoner er vist seg å være svært effektive virkemidler for å redusere luftforurensning, og vil også bidra til å endre folks kjøpevaner i retning av lokale behov (f.eks. biler med både lave CO<sub>2</sub> og NO<sub>2</sub> utslipp, piggfrie dekk).



Samferdselsdepartementet valgte å skrinlegge Vegdirektoratets forslag. NAAF forventer at departementet har planer om andre langvarige tiltak, som vil gi kommunene nødvendige handlingsrom for å overholde grenseverdiene. Slike tiltak må i tilfellet utredes straks, og hjemles i lov.

NAAF berømmer regjeringen for forslaget i neste års statsbudsjett om å øke NOx komponenten i engangsavgiften fra 22 til 35 kroner. Dette er et viktig virkemiddel for å få en fremtidig bilpark som er forenlig med eksisterende og forventede helse- og miljøkrav. Videre er satsing på bedre kollektivtilbud og flere sykkelstier m.m. helt nødvendig for å få til langsiktige endringer. For å kunne nå de lovpålagte grenseverdiene innen 2015, må imidlertid Norge også ha en plan som omfatter langvarige trafikkreduserende tiltak, slik som f.eks. lavutslippssoner.

Vennlig hilsen  
for Astma- og Allergiforbundet

Anne Elisabeth Eriksrud /s/  
Kst. Generalsekretær

Britt Ann K. Høiskar /s/  
Fagsjef inneklime/uteluft