



Det kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Deres ref: 12/9

Vår ref: JH

Oslo, 21. nov. 12

## **Miljøfartsgrenser. Høring av forslag til klargjøring av hjemmel og presisering av reaksjonsregelverk. Uttalelse fra Norges Taxiforbund**

Viser til høringsbrev av 08.10.2012 om miljøfartsgrenser.

Norges Taxiforbund stiller seg positiv til bruk av miljøfartsgrenser der det er nødvendig. Den potensielle reduksjonen i svevestøvkonsentrasjonen det vises til poengterer at dette kan være et godt tiltak. Det gjør også tilleggs effekter som lavere støynivå og positiv effekt på trafikksikkerheten. Det er spesielt ønskelig dersom det ikke har negative effekter på trafikkavviklingen.

Siden det foreslås ulike reaksjoner mellom overtredelse av miljøfartsgrenser og ordinære fartsgrenser ønsker vi å kommentere at det bør merkes tydelig om aktuelle fartsgrenser er miljøfartsgrenser eller ordinære fartsgrenser. Dette for at sjåførere til en hver tid skal kunne ha informasjon om hvilke regler som gjelder ved eventuell overtredelse av fartsgrensen.

Utover dette har vi ingen kommentarer.

Med hilsen  
Norges Taxiforbund

*Jon-Kristian Hovland*  
Jon-Kristian Hovland  
Fagsjef, samfunn og økonomi